

## SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：OCT-01-2006~ DEC-31-2006

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總時間	日期
Fokker Aircraft B.V.	FK-28- MK100	11461	3200	Landing Gear System		Main Wheel Fell off	Fokker		28,420:31	Dec-26-2006
<p>事件經過：</p> <p>一、航機飛航抵達目的地機場後，機長下機檢查發現左外側主輪輪胎脫落不見。</p> <p>二、於起飛地機場跑道上尋獲主輪及其他相關附件部分碎片，經通報各航空公司及航站確認係為該航機所脫落。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、事件原因為前一天晚間維修輪胎時人為疏失，輪胎安裝不良，無法承受滾行時的衝力而導致脫落。</p> <p>二、事件發生後即要求公司將該型機之主輪更換工作訂為「必須重複檢查」項目，並檢討工作過程中可能疏漏之環節，修訂工作程序。並依飛機原製造廠之指導文件，進一步檢查及更換左起落架部分對應力敏感附件。</p> <p>三、邀集國內線運輸業機務主管檢討並要求國籍各航空公司及維修廠：</p> <p>1、增設複查機制，安裝主/鼻輪時，須另有一人確認與監督工作之完整性；同一起落架更換兩個（含以上）主/鼻輪時，不可由同一組人員執行更換，以避免人為疏失。</p> <p>2、主管對現行主/鼻輪更換工作之要求再確認並再檢視標準作業程序符合規定標準及作法與人員實際作業相符合；主管應確實督導維護作業。</p> <p>四、事件編訂教案教材並加強員工安全教育。</p>										

## SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期 : OCT-01-2006~ DEC-31-2006

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總時間	日期
The Boeing Company	B-747-400	30609	3200	Landing Gear System			The Boeing Company		23,946:43	Nov-29-2006
<p>事件經過：</p> <p>一、航空貨機於國外機場飛返國內途中，組員發現四號液壓系統液壓油完全漏失，且右翼主起落架無法正常放下，操作起落架備用釋放系統也無法釋放右翼主起落架。</p> <p>二、組員依據B747 FLIGHT CREW OPERATIONS MANUAL Non-Normal Checklists，將航機順利降落目的地機場。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、事件原因係右翼主起落架艙門致動器液壓軟管破裂，造成四號液壓系統液壓油漏光。另由於右翼主起落架解鎖致動器（UNLOCK ACTUATOR）有燒毀的跡象，造成起落架備用釋放系統亦無法動作。</p> <p>二、新增同型機機隊液壓軟管維修計畫項目，於每一D Check時機更換Landing Gear Door上全部的液壓軟管。Landing Gear進場Overhaul時，也要求廠商更換Landing Gear Door上全部的液壓軟管。另檢查工單（1A及C Check）加註檢查重點及方式，工作人員應確實按Standard Practice之要求檢查。</p> <p>三、公司針對Alternate Extension Actuator立即執行全機隊之One Time Operation Test，並將維護計畫時距由1C縮短為6A；增訂12500FH Hardtime 更換 Actuator 與 20000FH 更換其 Capacitor。</p> <p>四、故障之Actuator送回Boeing原廠檢測分析。</p>										