

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期 : APR-01-2006~ JUN-30-2006

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總時間	日期
Bombardier inc	DHC-8- 311	407	3240	Bearing	L71304920629	Cracle			20,124:03	May-31-2006
<p>事件經過：</p> <p>一、航機落地後停機坪執行過境檢查，發現3號主輪胎輕微傾斜及輪軸蓋脫失。</p> <p>二、拆檢3號主輪，發現內/外軸承均損壞及輪軸有磨損。</p> <p>三、更換3號主輪、內/外軸承、剎車盤、輪軸及減震支柱，並經檢查後航機回復適航。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、事件原因為3號主輪外側軸承作用失常，引致3號主輪胎偏離正常運作及其後續相關附件損壞等情況。</p> <p>二、機隊實施一次特檢，情況正常。</p> <p>三、事件情況及調查資料反映Bombardier飛機公司，請其協助事件調查分析及提供改善防範措施。</p> <p>四、Bombardier公司回復確認事件原因為3號主輪外側軸承功能失常所造成，並建議軸承換用新式潤滑油膏（Kluber Isoflex Topas NB-52 Grease）及加強軸承檢查作業程序。</p> <p>五、使用者已配合修訂「工程技術通報（Engineering Notice）」，並依其修訂相關檢查工作單（Inspection Work Cards）。</p>										