

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期 : JAN-01-2006~ MAR-31-2006

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總時間	日期
Mc Donnell Douglas	MD-11	48787	5700	Fitting	ARB7772-63		Boeing		36,385:00	Mar-12-2006
事件經過： 落地後執行過境檢查發現左翼尖Winglet遺失。 檢討改善： 一、更換固定Fitting及Winglet後，回復正常。 二、固定Fitting裂痕造成Winglet掉落。 三、固定Fitting原檢查需求為拆開Winglet檢查Fitting結構。 四、修訂增加以Bonescope檢查內部Fitting結構。 五、機隊完成特檢，並予修復損壞之Fitting結構。 六、SDR反映飛機製造廠改善。										
The Boeing Company	B-747-400	28712	7921	Oil Cooler Bypass Valve	3830032-105		Parker-Hannifin		4,754:00	Feb-18-2006
事件經過： 航機起飛後一個半小時發現No.4發動機滑油量降至零，組員空中關車回航安全落地。 檢討改善： 一、地面檢查發現No.4發動機Oil Cooler Bypass Valve回油管接頭（Union）斷裂，造成滑油外漏。 二、更換斷裂之鋁製接頭，並重新整備及測試No.4發動機後，回復正常。 三、重新檢視該油管接頭（Union）之安裝程序及標準扭力值，情況正常。 四、修訂Engine Overhaul Workscope程序，於每一Overhaul時機將相關鋁製接頭（Union）全部予以換新，以確保使用品質。										

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期 : JAN-01-2006~ MAR-31-2006

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總時間	日期
The Boeing Company	B-747-400	27898	7200	Impingment Tube	9382M21p02		GE		41,480:00	Jan-04-2006
<p>事件經過：</p> <p>飛航中發現No.1發動機滑油量急速下降，落地後檢查滑油量下降至3.8QTS。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、地面檢查發現No.1發動機在C-SUMP GASKET處有明顯漏滑油痕跡。</p> <p>二、因屬內部漏油，乃更換發動機並測試後，回復正常。</p> <p>三、發動機進廠檢修發現Compressor module CRF Impingement Tube和Vent Duct 接合處焊接點Crack。</p> <p>四、事件反應至發動機原製造廠，GE已將TR 72-0896/0895 檢查程序加入GE Engine Maintenance Manual REV 63。</p> <p>五、航空公司依 上述EMM 開始對進廠發動機執行檢查。</p> <p>六、GE也表示未來將修改周邊管件之支撐，將管件遠離發動機操作之振動區間。</p>										