

## SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期 :OCT-01-2005~ DEC-31-2005

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總時間	日期
Fokker Aircraft	FK-27- MK050	20312	3244	Wheel Hub	5007995-Sseries	Broken	Aircraft braking systems sub			Nov-11-2005
<p>事件經過：</p> <p>一、航機落地後滑行時左內側主輪輪轂（Wheel Hub）破裂，航機安全滑進機坪檢修。</p> <p>二、更換相關附件：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 左側內外側主輪胎及輪轂（Tire / Wheel）。</li> <li>2. 左側速度探測器（Speed Sensor）。</li> <li>3. 下轉接頭管路及接頭（Lower Swivel Tube / Coupling）</li> </ol> <p>三、系統功能回復，檢測正常。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、輪轂破裂屬重複事件。</p> <p>二、破裂輪轂續送原製造廠調查。</p> <p>三、請公司聯絡飛機及輪轂原製造廠派員來台討論並說明改善措施。</p> <p>四、營運改善措施（Operational / Improvements）：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 增加過境檢查執行「輪轂使用情況檢查」項目。</li> <li>2. 縮短輪轂NDI檢查時距。</li> <li>3. 汰換使用達8年之輪轂。</li> <li>4. 籌補輪轂新件因應。</li> <li>5. 輪轂使用情況列入可靠性管制計畫檢討。</li> <li>6. 每月公司與民航局適航管理月會中檢討。</li> </ol>										