

## SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期 : JUL-01-2005~ SEP-30-2005

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總時間	日期
McDonnell Douglas	MD-90-30	53534	3260	SENSOR	833703	Malfunction			15,151:19	Sep-14-2005
事件經過： 滾行時發現起落架警告喇叭作響二次後，右主起落架紅燈警示。 檢討改善： 一、地面檢查發現右主起落架Downlock Proximity Sensor作用失常。 二、依AMM章節更換Sensor並調整Sensor與Target間之Clearance至規定規範距離。 三、檢視起落架系統作用正常。 四、每一次C-Check時機執行Proximity Sensor使用情況檢查並量測Sensor與Target間之Clearance。										
Fokker Aircraft	FK-27- MK050	20312	3241	Main wheel & Tire assembly	5007995-1	Burst	Aircraft braking systems sub		152:32:00	Aug-23-2005
事件經過： 一、滾行中發現右內側主輪爆破及輪轂部分破損。 二、航機放棄起飛。 三、右外側主輪接續爆破。 四、航機使用拖車拖回停機坪。 檢討改善： 一、更換右側二輪轂及輪胎。 二、更換右側二剎車盤並執行剎車放氣及測試作用正常。 三、機隊執行一次Wheel Assembly使用情況檢查，情況正常。 四、使用中及備份輪轂（Wheel）全部執行NDI檢試並依檢視結果從嚴廢棄部分輪轂。 五、爆破之輪轂送回原廠進行事件調查。 六、暫停核准之Wheel NDI能量，並經重新核定認可後，再行恢復該能量。										

## SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：JUL-01-2005~ SEP-30-2005

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總時間	日期
The Boeing Company	B-737-800	29106	7603	Thrust Level	254A1240-7	Malfunction	Boeing		17,038:00	Aug-20-2005
<p>事件經過：</p> <p>航機後推後，油門往前推時，發現左側油門把（Throttle Level Knob）鬆脫，無法正常操作油門。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、航機滑回檢查發現油門把機構固定板斷裂。</p> <p>二、以臨時性修理方式，更換油門把機構固定板。</p> <p>三、航機飛回主基地後，更換油門把機構組件。</p> <p>四、經檢查上述臨時性修理並未依公司手冊程序規定先取得原廠修理依據或參考資料。</p> <p>五、有關臨時性修理未符公司手冊程序規範執行部分，另依強制執行規定處理。</p>										
Dornier Luftfahrt GMBH	DO-228- 212	8215	7200	Engine		Malfunction				Sep-08-2005
<p>事件經過：</p> <p>飛航中右發動機空中熄火自動關車。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、更換右發動機並送廠檢修。</p> <p>二、拆檢發現渦輪段軸承內漏滑油。</p> <p>三、縮短熱段（渦輪段）進廠檢查時距。</p> <p>四、配合熱段進廠檢查時機，增加冷段（壓縮器段）檢查頻率，以補強熱段使用效能。</p> <p>五、增補備份發動機。</p> <p>六、修訂發動機維護計畫。</p>										

## SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期 : JUL-01-2005~ SEP-30-2005

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總時間	日期
Airbus Industrie	A-300- 600R	666	2780	Notch Flap Actuator		Leakage			35,530:06	Sep-23-2005
	事件經過： 航行中發現綠系液壓油箱油量指示低警示。 檢討改善： 一、檢查發現NOTCH FLAP ACTUATOR漏油。 二、更換上述ACTUATOR。 三、依使用情況分析採行逐機更換使用逾20,000FH之NOTCH FLAP ACTUATOR。 四、修訂維護計畫。									