

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期 : APR-01-2005~ JUN-30-2005

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總時間	日期
Aerospartial	ATR-72-212A	517	3211	Unlocking Actuator	D23222000	Malfunction	Aerospartial		6,037:32	Jun-22-2005
<p>事件經過：</p> <p>一、進場放下起落架手柄時，發生右側起落架“下鎖警示燈亮”。</p> <p>二、回航降落原起飛機場。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、地面檢查故障原因為右起落架“解鎖致動器（Unlocking Actuator）”無法作用於全伸放位置。</p> <p>二、更換解鎖致動器後，情況回復正常。</p> <p>三、解鎖致動器送原製造廠分析調查事件原因。</p> <p>四、配合事件分析調查結果，修訂或調整維護需求。</p>										
Fokker Aircraft	FK-27-MK050	20303	6112	De Icer Assy	660721201	Ruptured	Dowty Propellers		1,425:59	Jun-02-2005
<p>事件經過：</p> <p>航機於落地前高度5000呎處，發生艙壓急速驟減並有破裂巨響聲。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、落地後發現客艙2D位置玻璃被右螺旋槳葉片除冰靴破片打裂，除冰靴破片並夾卡在2D玻璃上。</p> <p>二、2D玻璃、除冰靴破片殘骸及螺旋槳葉片併同送飛機製造廠分析調查。</p> <p>三、分析調查事件原因為與膠合除冰靴於槳葉上之接合黏膠（Sealant）”品質有關。</p> <p>四、原製造廠發布使用“接合黏膠（Sealant）”新規定提供業者執行。</p> <p>五、公司修訂作業規範。</p>										

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期 : APR-01-2005~ JUN-30-2005

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總時間	日期
Airbus Industrie	A-340-313	411	2752	Flap Actuator		Malfunction			18,999:17	Apr-07-2005
事件經過： 一、航機飛行中"Flap Fault"警示。 二、更換相關"Flap Rotary Actuator"後，情況恢復正常。 三、Flap Fault發生數次於相同機隊。 檢討改善： 一、檢查Rotary Actuator油量。 二、事件通報原製造廠洽請協助。 三、依原製造廠建議定期檢查Rotary Actuator潤滑油水分含量值，如有超限即更換潤滑油並檢查Rotary Actuator。 四、配合修訂維護作業需求。										
Britten Norman	BN-2A-26	2039	2400	Electrical Power System		Malfunction			7,676:30	Apr-04-2005
事件經過： 一、飛航任務中發現右發電機失效警告燈亮，復於10分鐘後另左發電機相繼失效，緊急落地。 二、更換電瓶及電壓調節器供電系統故障未獲改善。 三、地面停機徹底檢修。 檢討改善： 一、地面試車並模擬空中執行任務所需之供電使用情況。 二、左右發電機失效情況重複出現。 三、故障原因為右發電機失效後，左發電機供電量不足以勝任任務所需之供電量需求，造成左發電機相繼失效。 四、修訂飛航操作標準程序，要求組員於發現任一發電機失效後，即應關斷空中任務系統開關。 五、執行加大發電機供電量技術修改。										