

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期 : JAN-01-2005~ MAR-31-2005

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總時間	日期
Airbus Industrie	A-340-313	402	2750	The Flap Control System			Airbus Industrie		18,621:25	Feb-27-2005
<p>事件經過：</p> <p>一、自2005.02.14 至2005.04.06共發生三次"Flap Fault Message"不正常情況。</p> <p>二、故障改正經過計有：</p> <p>(一)Flap Rotary Actuator Semifluid Flush。</p> <p>(二)更換Rotary Actuator。</p> <p>(三)執行Input Gearbox Sampling and Replenish。</p> <p>(四)Flap Rotary Actuator Semifluid Sampling、Flush and Replenish。</p> <p>(五)更換Universal Joint。</p> <p>三、Airbus A340維修研討會議提醒，1998年前出廠航機會有Flap Rotary Actuator水汽積水而導致襟翼機件凍結卡滯情形，Airbus並發布SIL建議於每4C檢查中對Flap Rotary Actuator執行Semifluid Flush之維護需求。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、本Flap操作功能失常事件航機均未達4C檢查時距，故乃依使用經驗提前至3C時距時執行SIL建議需求。</p> <p>二、通報Airbus及CAA SDR報告。</p> <p>三、發布EO就已超過3C檢查時距（未達4C）之各航機儘速完成SIL需求。</p> <p>四、修訂維護計畫檢查時距由4C縮短為3C。</p> <p>五、後續監控執行SIL實施成效並配合修訂調整。</p>										

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期 : JAN-01-2005~ MAR-31-2005

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總時間	日期
Airbus Industrie	A-321-131	746	3231	CAP SCREW	S110030	CRACLE	SMITHS		14,051:31	Jan-23-2005
<p>事件經過：</p> <p>一、航機落地後因左主起落架Door Bypass Valve漏油，造成鼻輪轉向無法操作。</p> <p>二、更換Bypass Valve後，恢復正常。</p> <p>三、故障原因為Bypass Valve固定Cap上之四支固定螺桿已斷裂三支，造成Cap Seal脫離位置並導致液壓油流失後鼻輪轉向無法操作。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、Airbus已發布SB No.200-32-526（June.07.2002）建議使用新式改良型之Cap四支固定螺桿。</p> <p>二、公司已就SB建議另發布EO列入維護要求執行更換螺桿。</p> <p>三、民航局另函要求公司儘速完成器材申補及完成EO要求。</p>										

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期 : JAN-01-2005~ MAR-31-2005

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總時間	日期
The Boeing Company	B747-400	28709	3233	ACTUATOR	65B01570-9	RUPTURED			36,975:00	Jan-22-2005
	<p>事件經過：</p> <p>一、航機執行9A檢查時，發現"RH Wing Gear Retract Actuator Rod End Sleeve"嚴重磨損。</p> <p>二、事件原因係為裝置前述Retract Actuator時漏裝"Washers"所造成。</p> <p>三、更換Retract Actuator後，情況恢復正常。</p> <p>四、漏裝Washers原因為未確依維修手冊規範及安裝程序之人為疏失。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、公司依民航法第112條之1主動向民航局舉報。</p> <p>二、提報民航局檢討改善防範計畫。</p> <p>三、就人為疏失檢討改善：</p> <p>(一)製作事件範例供作教學及訓練教材。</p> <p>(二)納入年度人為因素訓練需求。</p> <p>(三)落實恪遵維護手冊規範及程序要求。</p>									