

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期 : OCT-01-2004 ~ DEC-31-2004

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總 時 間	日期
Boeing	B-747-400	24309	5310	Fuselage Main Structure			Boeing		64,798:00	Nov-21-2004
<p>事件經過：</p> <p>一、執行第三次四級檢查（3D Check）發現機身蒙皮有多處刮紋（Scribe Marks），須以重大結構修理處理。</p> <p>二、刮紋部位分別位於機身蒙皮之"Lap Joint、Butt Joint及External Doublers"。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、依手冊規定以SDR通報民航局及原製造廠。</p> <p>二、申請重大修理核准。</p> <p>三、聯繫原製造廠提供技術協助。</p> <p>四、原製造廠派AOG Team至現場協助。</p> <p>五、本事件原因為使用不適當工具執行刮除蒙皮填封膠所致。</p> <p>六、民航局針對如何防範計採下列各項措施：</p> <p>（一）、92年11月19日及93年7月2日分以標準二09200344410及標準二09300194500號函檢送航空業者相關飛安資訊，提醒使用適當工具刮除蒙皮填封膠之重要性。</p> <p>（二）、民航局會同航空業者參加原製造廠相關高齡機結構研討會。</p> <p>（三）、93.12.22對航空公司及航空器維修廠辦理飛機結構蒙皮Scribe Marks研討會訓練。</p> <p>（四）、94.01.14以標準二09400016260號函請航空業者依研討會訓練共識結論實施：</p> <p>1、對相關維修人員實施訓練，使其瞭解：</p> <p>（1）、使用適當刮除填封膠工具之重要性。</p> <p>（2）、使用不適當之工具刮除填封膠，將會對航空器結構產生潛在性危害。</p> <p>2、確認提供相關維修人員正確之刮除填封膠工具。</p> <p>3、如於 Lap Joint 與 Butt Joint 刮膠處如發現有 Scribe Marks 情形，切勿作打磨處理，並應儘速聯繫製造廠採取後續處理事宜。</p> <p>4、應持續聯繫製造廠，俾取得防止結構蒙皮Scribe Marks 之最新資訊。</p> <p>（五）、以光碟片提供航空業者研討會訓練教材及Boeing Scribe Marks海報三張。</p> <p>（六）、另函送航空業者本SDR資訊，以達資源共享及事件防範目的。</p>										

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期 : OCT-01-2004 ~ DEC-31-2004

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總 時 間	日期
Aerospartial	ATR-72-212A	560	3200	Hamess	D22701072				1,958:50	Dec-19-2004
<p>事件經過：</p> <p>起飛後，起落架無法收上，航機回航安全落地。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、檢查發現起落架Weight On Wheel (WOW) 控制線路有"Open Circuit"情況，造成起落架無法收上。</p> <p>二、經更換WOW Hamess後，情況正常。</p> <p>三、機隊執行一次WOW Hamess使用情況檢查，情況正常。</p> <p>四、WOW Hamess送回原製造廠檢測分析失效原因。</p> <p>五、導入公司可靠性管制計畫及依後續適航資訊評估機制，另採行必要之改善防範措施。</p>										
Kawasaki	BK-117	1063	7710	Trip Tach Indicator	117-94053-03	Out of toleance	INSCO		797:31:00	Oct-18-2004
<p>事件經過：</p> <p>一、航機執行EMS任務時，發現1號發動機之N2轉速表在100%以上擺動，決定返航安全降落。原EMS任務改由另一架同型機替代。</p> <p>二、機務人員拆檢並清洗1號發動機N2轉速表Pick Up及Indicator電線接頭，試車情況仍會擺動。更換三用轉速表 (Trip Tach Indicator) 後恢復正常。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、依手冊規定以SDR通報民航局。</p> <p>二、要求公司針對此事件嚴格督導發動機維修人員確實執行各項定檢工作。</p> <p>三、提供本事件資訊予有同型機之航空業者要求落實檢查，檢查員複查其執行情況。</p>										

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期 : OCT-01-2004 ~ DEC-31-2004

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總 時 間	日期
Boeing	B-747-400	30609	3200	Landing Gear Sys.					13121:55	Dec-01-2004
<p>事件經過：</p> <p>一、起飛時起落架警示燈"Gear Tilt Message"出現，空中回航。</p> <p>二、檢查發現起落架"Truck Position Actuator"液壓軟管漏油。</p> <p>三、發現軟管因磨擦破損造成液漏，經更換液壓軟管後恢復正常。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、就磨損部份拍照並修訂工單，列入檢查要求。</p> <p>二、定期週檢時機確依檢查工單要求，檢查航機管路（軟管及硬管）使用情況，並採事件防範措施。</p>										