

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期 : JULY-01-2004 ~ SEP-30-2004

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總 時 間	日期
Mc Donnell Douglas	MD-82	53118	3322	LINK ASSY	3956785-1	Malfunction	Mc Donnell Douglas		22,151:34	Sep-19-2004
<p>事件經過：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.起飛後收起落架時，鼻輪艙處有不明雜音。 2.落地後檢查發現右鼻輪艙門致動連桿（LINK ASSY）失效（內部鎖定功能）。 3.更換失效之致動連桿後，缺點改正妥。 <p>檢討改善：</p> <p>公司可靠性管制計畫檢討：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 現行維護計畫滿足機隊實務運作情況。 2. 依飛航時數/起落次數與事件發生情況由On Condition轉換為Hard Time列管。 										
Fokker	FK-28- MK100	11500	3260				Fokker		20,385:58	Jul-31-2004
<p>事件經過：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 起飛後高度800呎，起落架指示系統 ” 地面 / 空中控制 ” 警示作用，空中回航。 2. 檢查發現 ” 地面 / 空中接近探測器（Proximity Sensor） ” 作用失常，經更換後，系統恢復正常。 <p>檢討改善：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.機隊執行一次"Proximity Sensor / Target"間隙檢查，以確認Proximity Sensor內部襯套（Bushing）磨損情況及必要Proximity Sensor更換。 2. 依可靠性管制計畫檢討訂定期執行Proximity Sensor / Target間隙檢查。 										

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期 : JULY-01-2004 ~ SEP-30-2004

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總 時 間	日期
Boeing	B-757-200	25044	3600	Sensor Overtemp	129682-5	Malfunction			39,527:43	Aug-27-2004
<p>事件經過：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.巡航高度FL370時，發生下列警告燈亮： <ol style="list-style-type: none"> (1).LEFT ENGINE BLEED OFF (2).LEFT PACK (3).LEFT ENGINE ANTI-ICE OFF 2.降低高度至FL330時，期間又發生下列警告燈亮： <ol style="list-style-type: none"> (1).RIGHT ENGINE BLEED (2).RIGHT PACK OFF 3.再度降低高度FL290時，再發生"CABIN ALT INOP"警告燈亮。 4.組員依據"CABIN AUTO INOP"程序，降低高度至FL210，座艙長廣播旅客釋放及使用氧氣面罩；並降低飛行高度至FL100，航機安全降落。 <p>檢討改善：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.地面試車檢測下列系統功能，情況正常： <ol style="list-style-type: none"> (1).LEFT & RIGHT ENGINE BLEED AIR SYSTEM。 (2).LEFT & RIGHT PACK SYSTEM。 (3).LEFT & RIGHT BLEED AIR DUCT PRESSURE。 (4).ANTI-ICE SYSTEM。 2.事件通報Boeing並依其建議執行有關Bleed Air System功能測試，情況正常。 3. Bleed Air System相關之Sensor及Valves共計六件，另送Honeywell原廠檢測。 4.DFDR及CVR抄件送Boeing協助調查事件原因。 5.事件機有關之ATA36及ATA21系統故障由品管複查，並通知民航局備查。 6.配合Honeywell及Boeing建議作後續檢討改善。 										