

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期 : JULY-01-2004 ~ SEP-30-2004

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總時間	日期
Mc Donnell Douglas	MD-82	53118	3322	LINK ASSY	3956785-1	Malfunction	Mc Donnell Douglas		22,151:34	Sep-19-2004
<p>事件經過：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.起飛後收起落架時，鼻輪艙處有不明雜音。 2.落地後檢查發現右鼻輪艙門致動連桿（LINK ASSY）失效（內部鎖定功能）。 3.更換失效之致動連桿後，缺點改正妥。 <p>檢討改善：</p> <p>公司可靠性管制計畫檢討：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 現行維護計畫滿足機隊實務運作情況。 2. 依飛航時數/起落次數與事件發生情況由On Condition轉換為Hard Time列管。 										
Fokker	FK-28- MK100	11500	3260				Fokker		20,385:58	Jul-31-2004
<p>事件經過：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 起飛後高度800呎，起落架指示系統”地面/空中控制”警示作用，空中回航。 2. 檢查發現”地面/空中接近探測器（Proximity Sensor）”作用失常，經更換後，系統恢復正常。 <p>檢討改善：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.機隊執行一次"Proximity Sensor / Target"間隙檢查，以確認Proximity Sensor內部襯套（Bushing）磨損情況及必要Proximity Sensor更換。 2. 依可靠性管制計畫檢討訂定期執行Proximity Sensor / Target間隙檢查。 										

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期 : JULY-01-2004 ~ SEP-30-2004

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總時間	日期
Boeing	B-757-200	25044	3600	Sensor Overtemp	129682-5	Malfunction			39,527:43	Aug-27-2004

事件經過：

1. 巡航高度FL370時，發生下列警告燈亮：

- (1).LEFT ENGINE BLEED OFF
- (2).LEFT PACK
- (3).LEFT ENGINE ANTI-ICE OFF

2. 降低高度至FL330時，期間又發生下列警告燈亮：

- (1).RIGHT ENGINE BLEED
- (2).RIGHT PACK OFF

3. 再度降低高度FL290時，再發生"CABIN ALT INOP"警告燈亮。

4. 組員依據"CABIN AUTO INOP"程序，降低高度至FL210，座艙長廣播旅客釋放及使用氧氣面罩；並降低飛行高度至FL100，航機安全降落。

檢討改善：

1. 地面試車檢測下列系統功能，情況正常：

- (1).LEFT & RIGHT ENGINE BLEED AIR SYSTEM。
- (2).LEFT & RIGHT PACK SYSTEM。
- (3).LEFT & RIGHT BLEED AIR DUCT PRESSURE。
- (4).ANTI-ICE SYSTEM。

2. 事件通報Boeing並依其建議執行有關Bleed Air System功能測試，情況正常。

3. Bleed Air System相關之Sensor及Valves共計六件，另送Honeywell原廠檢測。

4. DFDR及CVR抄件送Boeing協助調查事件原因。

5. 事件機有關之ATA36及ATA21系統故障由品管複查，並通知民航局備查。

6. 配合Honeywell及Boeing建議作後續檢討改善。