

## SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期 : APR-01-2004 ~ JUN-30-2004

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總 時 間	日期
Fokker	FK-28- MK100	11500	5100	Structure		Corrosion	Fokker		19,946:23	May-24-2004
<p>事件經過：</p> <p>依維護計畫執行結構檢查，發現機身結構（BS8300-BS8780）有二處Level II銹蝕。</p> <p>檢討改善：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 通報原製造廠及民航局SDR。</li> <li>2. 依原製造廠資訊執行銹蝕處理，。</li> <li>3. 加強機隊結構檢查。</li> <li>4. 洽原製造廠並研擬公司機隊結構銹蝕防範及管制計畫。</li> </ol>										
Aerospartial	ATR-72- 212A	558	5300						11,867:56	May-21-2004
<p>事件經過：</p> <p>執行SB ATR72-34-1080，加裝全球衛星導航系統（Global Navigation Satellite System, GNSS）；人為疏失錯裝天線於BS6657站位置，而非SB規範內之BS6792站位置。</p> <p>檢討改善：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 通報民航局BS6657站結構重大修理申請。</li> <li>2. 依SB規範另安裝GNSS天線。</li> <li>3. 造成人為疏失原因為EO發佈之改裝藍圖紙張由原A3大尺寸縮小為A4小尺寸（方便EO PACKAGE裝訂），造成工作人員參用不夠清晰。</li> <li>4. 檢討人為疏失肇因並完成矯正措施。</li> </ol>										

## SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：APR-01-2004 ~ JUN-30-2004

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總 時 間	日期
Boeing	B-747-400	27173	2900						52,617:12	May-23-2004
<p>事件經過：</p> <p>執行漏液壓油改正後之起落架地面檢試，因委託維護代理公司未使用合於安全規範之鼻輪安全銷（Nose Gear Lock Pin），造成鼻輪起落架不慎收起地安事件。</p> <p>檢討改善：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 洽原製造廠AOG Team負責修理及更換結構損傷部份。</li> <li>2. 提供委託維護代理公司“地面檢試起落架標準作業程序（含起落架安全銷之正確使用）”，並要求遵照執行。</li> <li>3. 加強外站稽核並列入公司自我督察要求。</li> <li>4. 民航局發佈飛安公告。</li> </ol>										
Fokker	FK-28-MK100	11496	7600	INSERT	AGS3731				16,951:14	Jun-16-2004
<p>事件經過：</p> <p>起飛No.1發動機推力EPR值指示1.68，無法達到起飛設定之EPR1.71值，造成班次任務取消。</p> <p>檢討改善：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 地面檢查發現No.1發動機“By-Pass Duct Service Panel”鬆脫。</li> <li>2. 更換固定Service Panel之Bolt Inserts（Inserts使用耗損，造成Panel Bolts無法Secured）。</li> <li>3. 機隊實施一次使用情況特檢。</li> <li>4. 列入維護計畫檢查需求，並適時更換Inserts。</li> </ol>										