

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期 : JEN-01-2003 ~ MAR-31-2004

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總時間	日期
BRITTEN NORMAN	BN-2B-26	2255	7414	ENG	O-540-E4C5	Malfunction	TEXTRON LYCOMING		622:55:00	Mar-24-2004
<p>事件經過： 執行地面試車發現右發動機自動熄火。</p> <p>檢討改善：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.地面檢查發現右發動機之左側磁電機故障。 2.磁電機咬死，疑似右發動機齒輪箱有損壞。 3.檢查右發動機滑油及滑油濾，情況正常。 4.更換右發動機後，地面試車正常。。 5.拆下之右發動機，除外送拆檢，並俟拆檢結果配合作改善措施。 										
BOEING	B-747-400	30765	3230	RETRACT ACTUATOR	65B01570-9	LEAK	BOEING		11,673:00	Mar-23-2004
<p>事件經過：</p> <p>航機起飛後，起落架故障，空中回航。</p> <p>檢討改善：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.地面頂試發現右機翼起落架無法收上至鎖定（LOCKED）位置。 2.地面檢查發現右機翼起落架收上致動器（GEAR RETRACT ACTUATOR）有輕微液漏。 3.更換右機翼起落架收上致動器，情況正常。 4.致動器液漏原因為製造廠商瑕疵，原製造廠商同意索賠。 5.通報並填送SDR至BOEING公司。 										

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期 : JEN-01-2003 ~ MAR-31-2004

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總時間	日期
BOEING	B-747-400	29030	2570	HOT CUP	JD01005	SMOKE	DRIESSEN			Feb-12-2004
<p>事件經過：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.空中使用咖啡壺時，發生冒煙及斷電器跳脫情事。 2.全部停用該飛航班次之咖啡壺，並加裝斷電器保護環，以防斷電器復位。 <p>檢討改善：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.檢查發現咖啡壺未予妥適保養維護。 2.全數咖啡壺拆下，進行全面檢查。 3.增訂咖啡壺定期檢查項目，並修訂維護計畫（AMP/Aircraft Maintenance Program）。 										
Bombardier	DHC-8-311	467	2910	TUBE	DSC252B4-0124	LEAK				Jan-10-2004
<p>事件經過：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.起飛後收起落架發現液壓警告燈亮，液壓壓力指示零，起落架艙門無法關妥。 2.以人工方式放下起落架，班機回航安全落地。 <p>檢討改善：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.地面檢查發現鼻輪起落架上鎖液壓鋁管液漏（沙眼漏油），造成液壓油外漏，壓力指示零，起落架收不上。 2.更換No.2液壓泵（Engine Driven Pump）、液壓油濾（Case Drain Filter）及液壓管，並經地面起落架收放後，系統回復正常。 3.依原製造廠SB建議，安排機隊更換液壓鋁管為不鏽鋼管作業。 										