

## SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期 : OCT-01-2003 ~ DEC-31-2003

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總時間	日期
Mc Donnell Douglas	MD-90-30	53537	7100	ENG	V2525-D5	Failure	IAE		11,091:00	Oct-02-2003
<p>事件經過：</p> <p>1.飛航途中，右發動機超溫且滑油壓力指示為零造成空中關車，單發動機返航落地。</p> <p>2.地面檢查確認渦輪已卡死無法轉動。</p> <p>檢討改善：</p> <p>1.故障之發動機送德國MTU發動機翻修工廠執行拆檢。</p> <p>2.拆檢確認壓縮器第四級葉片翼根，因金屬疲勞斷落，造成壓縮器損傷。</p> <p>3.執行V2500發動機SB72-0295、SB72-0373及SB72-0393，以為改善防範。</p> <p>4.機隊賡續執行上述三SB，以確保發動機運作正常。</p>										
Boeing	B-747-400	30763	1100						13,519:00	Nov-25-2003
<p>事件經過：</p> <p>1.起飛後爬升中，主貨艙火警訊息及火警燈亮，空中返航。</p> <p>2.地面檢查發現主貨艙積水，滲入電子艙引發火警訊息及火警燈亮。</p> <p>檢討改善：</p> <p>1.遇大雨即刻停止上貨作業。</p> <p>2.主貨艙地板加強封膠，防止水份滲入電子艙。</p> <p>3.貨盤加蓋塑膠布，防止雨水進入貨盤。</p> <p>4.CAA發布飛安公告。</p>										

## SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期 : OCT-01-2003 ~ DEC-31-2003

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用總時間	日期
Airbus Industrie	A321-121	538	3221	Center hinge pin	D64433	Broken	Airbus Industrie			Dec-11-2003
<p>事件經過： 航機落地後鼻輪轉向失效，檢查發現鼻輪上下扭力臂連桿之固定螺桿〈Apex Pin〉斷裂。</p> <p>檢討改善： 1.提報AirBus SDR報告。 2.依SB建議執行Apex Pin NDI檢驗。 3.標記鼻輪轉向限制轉彎角度。 4.工作單標示Apex Pin 扭力值及間隙並予紀錄。 5.發佈CAA飛安公告。</p>										
ATR	ATR72	558	7200	A.G.B CASING		Rupture	ATR		9,658:00	Dec-25-2003
<p>事件經過： 航機於落地前發現1號發動機滑油低壓警告燈亮，落地後檢查發現1號發動機附件齒輪箱機匣上方破裂，造成迸出之高溫滑油損傷週邊電線配件及管線等。</p> <p>檢討改善： 1.提報ATR SDR報告。 2.外送法國維修廠SECA拆檢。 3.ASC/TNA/CAA會同檢視拆檢。 4.依PWC及ATR原製造廠建議執行發動機派龍架相關結構檢查。 5.檢討相關後續適航資訊需求。 6.視拆檢報告配合後續必要之改善措施。</p>										

## SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期 : OCT-01-2003 ~ DEC-31-2003

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總時間	日期
Airbus Indusrie	A321-131	606	7200	Engine	V2530-A5	IFSD	IAE		11,586:00	Dec-31-2003
<p>事件經過： 航機起飛爬升時，1號發動機EGT超限，依規定執行1號發動機關車後，返降機場。</p> <p>檢討改善：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.提報AirBus SDR報告。</li> <li>2.外送德航Lufthausa翻修廠拆檢。</li> <li>3.視拆檢情況配合後續改善措施。</li> <li>4.檢討相關後續適航資訊需求（SB等）。</li> </ol>										