

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期 : APR-01-2003 ~ JUN-30-2003

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總時間	日期
Airbus Industries	A321-131	CUM88		RH C-Duct	745-0002-503	Broken	HoneyWell Nomalair		777:06:00	Apr-04-2003
事件經過： 1. Airbus A321-131型機執行過境檢查發現No.2發動機R/H C-Duct Broken。 2. 上述事件造成No.2發動機Thrust Reverser Translating Sleeve Inner Barrel、Engine pylon Fixed Fairing及R/H Inboard Flap等損壞。 檢討改善： 1. 更換No.2發動機R/H C-Duct。 2. A320/321執行依次使用情況檢查。 3. 填報A/I及CAA SDR報告。 4. 加強起飛前飛機外部構型檢查。										
Boeing	B747-400	24310	5730	Wing Lower Skin		Corrosion	Boeing		57720:45	Apr-22-2003
事件經過： 1. C-check檢查發現R/H wing lower skin front spar upper surface corrosion。 2. 確認為Major Repair。 3. 依FAA 8110-3、Boeing Instructions及Company EO執行永久性修理。 4. 填報CAA 337 Form。 5. 填報CAA及FAA SDR。 檢討改善： 1. 紀錄永久保存。 2. 修理經過列管。 3. 加強防銹處理。										

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：APR-01-2003 ~ JUN-30-2003

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總時間	日期
Airbus Industries	A320	441	5730	Wing Bottom Skin		Corrosion	Airbus Industries		13,852:13	Apr-22-2003
	事件經過： 進廠執行7-C及10年定期檢查發現"R/H Wing Bottom Skin Reinforced Plate Lower Surface"鏽蝕,必須執行重大結構修理。 檢討改善： 1. 填報CAA及Airbus Industries(DGAC授權)SDR。 2. 依據Airbus Repair Assessment S (RAS)編訂公司Engineering Order(EO)執行 重大結構修理。 3. 依據"航空器飛航作業管理規則"第136條第四款規定建立完整檔案紀錄。 4. 重大結構修理建冊列管。									
Boeing	747-400	27173	3230	Landing Gear Hose						May-25-2003
	事件經過： 1. 起飛後因右側主輪無法收起，空中回航。 2. 檢查發現RH Body Gear Truck Positioner Hose Assembly破裂。 3. 破裂原因為Hose外層蛇皮與Cable Guide金屬環相摩擦而造成。 檢討改善： 1. 對機隊執行一次特別檢查。 2. 航機定期檢查期間加強檢查。 3. 列入可靠性管制計畫檢討。									

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：APR-01-2003 ~ JUN-30-2003

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總時間	日期
Airbus Industries	A340-313	411	3250	Hydraulic Block Valve	C24856001-7	Defect			9665.4	Jun-2-2003
事件經過： 1. 滑行發現Nose Wheel Steering失效。 2. 地面滑回登機坪。 檢討改善： 1. 更換Steering Block Valve後情況正常。 2. 事件屬第二次發生 3. 以SDR反映Vendor改善。 4. CAA另函公司檢討並就可能之Operations Improvement研擬改善措施。										
McDonnell Douglas	MD 11	48786	3310	Lighting Dimmer		Cockpit Smoke			23,681:48	May-28-2003
事件經過： 1. 起飛後因駕駛艙疑有煙味(Smoke),航機轉降。 2. 檢查確認駕駛艙Lighting Dimmer Control Unit超溫。 3. 更換Lighting Dimmer Control Unit後,情況正常。 4. 執行Alert Service Bulletin(ASB) MD11-33A071 Rev.1後續適航資訊改善。 5. 後續飛航任務均正常。 檢討改善： 1. MD11機隊優先執行Alert Service Bulletin MD11-33A071 Rev.1。 2. 事件列入可靠性管制檢討。 3. 民航局發布事件飛安公告。 4. 就ASB後續適航資訊於時效上配合執行事宜,民航局另行發布民航通告。										