

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：APR-01-2003 ~ JUN-30-2003

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總時間	日期
Airbus Industries	A321-131	CUM88		RH C-Duct	745-0002-503	Broken	HoneyWell Nomalair		777:06:00	Apr-04-2003
事件經過： 1. Airbus A321-131型機執行過境檢查發現No.2發動機R/H C-Duct Broken。 2. 上述事件造成No.2發動機Thrust Reverser Translating Sleeve Inner Barrel、Engine pylon Fixed Fairing及R/H Inboard Flap等損壞。 檢討改善： 1. 更換No.2發動機R/H C-Duct。 2. A320/321執行依次使用情況檢查。 3. 填報A/I及CAA SDR報告。 4. 加強起飛前飛機外部構型檢查。										
Boeing	B747-400	24310	5730	Wing Lower Skin		Corrosion	Boeing		57720:45	Apr-22-2003
事件經過： 1. C-check檢查發現R/H wing lower skin front spar upper surface corrosion。 2. 確認為Major Repair。 3. 依FAA 8110-3、Boeing Instructions及Company EO執行永久性修理。 4. 填報CAA 337 Form。 5. 填報CAA及FAA SDR。 檢討改善： 1. 紀錄永久保存。 2. 修理經過列管。 3. 加強防銹處理。										

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：APR-01-2003 ~ JUN-30-2003

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總時間	日期
Airbus Industries	A320	441	5730	Wing Bottom Skin		Corrosion	Airbus Indusries		13,852:13	Apr-22-2003
<p>事件經過： 進廠執行7-C及10年定期檢查發現"R/H Wing Bottom Skin Reinforced Plate Lower Surface"鏽蝕,必須執行重大結構修理。 檢討改善： 1. 填報CAA及Airbus Industries(DGAC授權)SDR。 2. 依據Airbus Repair Assessment S (RAS)編訂公司Engineering Order(EO)執行 重大結構修理。 3. 依據"航空器飛航作業管理規則"第136條第四款規定建立完整檔案紀錄。 4. 重大結構修理建冊列管。</p>										
Boeing	747-400	27173	3230	Landing Gear Hose						May-25-2003
<p>事件經過： 1. 起飛後因右側主輪無法收起，空中回航。 2. 檢查發現RH Body Gear Truck Positioner Hose Assembly破裂。 3. 破裂原因為Hose外層蛇皮與Cable Guide金屬環相摩擦而造成。 檢討改善： 1. 對機隊執行一次特別檢查。 2. 航機定期檢查期間加強檢查。 3. 列入可靠性管制計畫檢討。</p>										

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：APR-01-2003 ~ JUN-30-2003

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總時間	日期
Airbus Industries	A340-313	411	3250	Hydraulic Block Valve	C24856001-7	Defect			9665.4	Jun-2-2003
<p>事件經過：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 滑行發現Nose Wheel Steering失效。 2. 地面滑回登機坪。 <p>檢討改善：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 更換Steering Block Valve後情況正常。 2. 事件屬第二次發生 3. 以SDR反映Vendor改善。 4. CAA另函公司檢討並就可能之Operations Improvement研擬改善措施。 										
McDonnell Douglas	MD 11	48786	3310	Lighting Dimmer		Cockpit Smoke			23,681:48	May-28-2003
<p>事件經過：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 起飛後因駕駛艙疑有煙味(Smoke),航機轉降。 2. 檢查確認駕駛艙Lighting Dimmer Control Unit超溫。 3. 更換Lighting Dimmer Control Unit後,情況正常。 4. 執行Alert Service Bulletin(ASB) MD11-33A071 Rev.1後續適航資訊改善。 5. 後續飛航任務均正常。 <p>檢討改善：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. MD11機隊優先執行Alert Service Bulletin MD11-33A071 Rev.1。 2. 事件列入可靠性管制檢討。 3. 民航局發布事件飛安公告。 4. 就ASB後續適航資訊於時效上配合執行事宜,民航局另行發布民航通告。 										