

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：OCT-01-2002 ~ DEC-31-2002

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總 時 間	日期
Fokker	FK-50	20317	32	HOSE ASSY - Up Press.	F8553-048-401		Fokker		11596:44	Oct-23-2002
事件經過： 一、降落過程起落架收放致動器收上液壓管破裂，導致液壓油洩漏，起落架以替代釋放方式伸放。 二、落地檢修更換液壓管後，地面操作測試正常。 檢討改善： 一、增加定期維護檢查項目，檢查液壓管是否磨損或受擠壓。 二、修訂維護計畫(On Condition 修訂為 Hard Time)。										
Boeing	737-800	30664	72	Fan Blade Platform	340-001-809-0		CFM Int'l		4778:45:00	Nov-07-2002
事件經過：維護檢查時發現發動機風扇組底座(Platform)因後方固定螺帽鬆脫致Platform斷裂。 檢討改善： 一、製造廠家針對類似問題發布之技術通報建議為7000 cycles執行，此發動機目前僅2645cycles。 二、737-800機隊提前執行該項改善維護，確保機隊安全。										
Bell	BELL412	33185	62	M/R Blade	412-015-300-109		Bell		4118:00:00	Oct-30-2002
事件經過： 一、飛機由高雄飛往車城，落地後檢查發現主旋翼翼片，下蒙皮撕裂，長約4吋及 Trim Tab裂傷約5吋，寬約3吋。 二、飛機停飛，派遣合格維護廠之技術人員支援修護。 檢討改善： 一、更換主旋翼。 二、損壞件送原廠檢修。										

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：OCT-01-2002 ~ DEC-31-2002

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總 時 間	日期
KAMOV Co	KA-32A11	May-07		M/R Blade	4747Y5	Damage	KAMOV			Nov-29-2002
事件經過： 飛行中發動機檢查門鬆脫打壞下主旋翼。 檢討改善： 一、更換三片下主旋翼。 二、飛行前加強檢查發動機檢查門。 三、機隊執行一次特檢,確保機隊安全。										
Bombardier	DHC-8-311	379	55	Center Wing Skin Ladder Plate		裂痕	Bombardier		15563:23	Oct-21-2002
事件經過：執行3-C 維護檢查時發現Center Wing Skin Ladder Plate有裂痕,裂痕有延伸現象。 檢討改善： 一、依飛機原製造廠文件執行臨時性修理。 二、飛渡回飛機原製造廠執行永久性結構修理。										
Boeing	B767-300	26064	54	Pylon Side Load Fitting Bearing		轉動及空隙	Boeing			Dec-11-2002
事件經過：定期維護檢查時發現1號及2號機翼派龍負載軸承(Pylon Side Load Fitting Bearings)有轉動及空隙。 檢討改善：依核准文件更換軸承。										