

## SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期 : JAN-01-2002 MAR-31-2002

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用總時間	日期
BOEING	MD-90	EFS28676	29	液壓油箱	5965440-5501	作用失效	BOEING			FEB-12-2002
1.MD-90中正飛金邊起飛爬升時右液壓系無法建壓返航,經查係該機右液壓油箱內幫浦回油管膠墊圈(Packing)破損造成內漏所致. 2.該機右液壓油箱經修理妥再裝機測試正常後放飛.2.該事件係第一次發生,航空公司反映原廠作為後續改善膠墊圈品質之參考依據。										
BOEING	MD-90	213	23	發電機	28B5278A	故障	BOEING			FEB-28-2002
1.MD-90 從金門到松山,11:30 AM 該機降落後機長報告警告面板顯示 "右發電機失效"燈亮,地面機械員檢查發現係MAIN ROTOR TOP WEDGE損壞.經更換 No.2 發電機後測試正常. 2.本案航空公司已於事發當時要求駐廠原廠技術代表將損壞器材反映原廠,並獲得原廠回覆電文:將研究改善該損壞件之品質,並於2002.06.30.前另行發布技術諮詢供參考改進。										
BELL	BELL412	TI682	62	萬向接頭	412-076-620-101	故障	BELL HELICOPTER			JAN-29-2002
(1)BELL412機於馬祖離島航班任務,起飛後飛行操縱系統嚴重反饋,操作困難,飛機嚴重抖動(液壓儀表指示正常)。(2)更換萬向接頭及液壓唧筒組件,並執行振動調校後,回復正常及派飛。(3)本案造成危險事件之原因為航空器進場600小時檢查時工作人員檢查萬向接頭軸承間隙紀錄填寫不確實而延誤更換時機所造成。(4)工作疏忽部分由公司和本局檢討改善及處理。										
KAWASAKI	BK117B-1	25388	24	起動發電機	23032-048	故障	LUCAS Aerospace			MAR-7-2002
(1)BK117B-1機馬公緊急醫療救護任務,高度6000呎ADF失效,接著氣象雷達及#2發電機失效。(2)更換發電機後,回復正常及派飛。(3)為提高該發電機品質,本局已函請使用BK-117型機之航空公司修訂維護計畫將發電機列為1000小時定更件,以改善品質,增進飛安。										
BOEING	757	29608	72	發動機	728717	發動機第七級壓縮器受損				FEB-16-2002
1.B757機於2150自澳門起飛,約7分鐘時R ENG異響EPR指示零,依程序關右發動機後,於2205時安返澳門機場。2.經調查B757-200機ENG HPC(壓縮器)第7級葉片根部斷裂造成IFSD。3.本案P&W建議依SB 72-653先更換IGV(Inlet Guide Vane)以避免因汽動力造成6、7級葉片HCF(High Cycles Fatigue)。4.本具發動機已後送原廠進一步拆檢俾利後續提供建議及防範。5.本事件已另報FAA研究改善。										
BOEING	B747-200F	24308	71	燃油泵過濾器	210715	污染				JAN-23-2002
一架B742貨機空中巡航高度FL350突然喪失二號發動機推力,經重新點火起動後正常。事件發生後初步懷疑係燃油管路結冰,進一步檢查EVBC FILTER及PT3&PS3管路, FCU 上PS4管路, FUEL PUMP FILTER等,發現FUEL PUMP FILTER污染,更換後並執行油箱放水預防措施。故障報告已另反映BOEING原廠及FAA研究改進。										