

## SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期 : Oct-27-2001 ~Nov-21-2001

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用總時間	日期
Mc Donnell Douglas Aircraft Co	MD-11	48542	32	NOSE/TAIL LANDING GEAR	NLG & FUSELAGE	FUSELAGE NEAR NOSE LANDING				2001/11/21

該機於落地過程，發生飛機彈跳及鼻輪破損重落地情況，經檢查發現機身鼻輪起落架上方區域之樑框及蒙皮有起皺裂紋。經初步調查並沒有系統失效問題，飛機需待重大修理。

Dornier	Do-228	8224	72	Engine Oil Pressure		Normal	AlliedSignal	TPE331-5A- 252D	TSO 2261:06	Oct-27-2001
該機於進場階段右發動機滑油壓力低警告燈亮，落地後檢查發現滑油油量低，檢查發現發動機無外漏現象，但水平尾上發現有部分油跡，執行下列檢定：1. Check R/H ENG Chip Detector for contamination. Result: Normal. 2. Replenish oil to adequate level. 3. Propeller hand rotation condition is normal. 4. Perform ground ENG run up test for 6 min in TO take off position. Result: Check R/H ENG Chip Detector normal and there is no oil consumption. 5. Perform ground ENG run up test for 40 min in FI flight idle position. Result: Check R/H ENG Chip Detector normal and there is no oil consumption. On OCT 27, replaced the ENG & ENG ground run test normal.										

BELL	BELL- 206B-3	4325	72	ENG. CHIP DECTOR 警告 燈亮	250-C20J	ENG. CHIP DECTOR 警 告燈亮	ALLISON	ENG. 250-C20J	1280.14FH	OCT-08-2001
------	-----------------	------	----	------------------------------	----------	------------------------------	---------	---------------	-----------	-------------

該機從萬里作業場飛返台中基地，駕駛艙ENG. CHIP DECTOR 警告燈亮，緊急落地後檢查發現ENG. CHIP DECTOR 有金屬屑；經拆卸ENG.送至亞洲航空器維修廠檢修，發現其#1 BEARING磨損，經更換損壞零件試車／試飛後回復適航。

BOMBAR DIER	DASH-8	325	32	起落架選擇器		作用失效	BOMBAR DIER			DEC-04-2001
----------------	--------	-----	----	--------	--	------	----------------	--	--	-------------

該機由台北飛台中落地前放起落架時，機長發現鼻輪起落架下鎖指示之綠燈未亮，經以備用系統釋放後安全落地，經地面檢查員更換起落架選擇器後執行功能測試情況回復正常。

## SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期 : Oct-27-2001 ~Nov-21-2001

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用總時間	日期
MDC	MD-90	53537	27	感測器		故障	BOEING			DEC-22-2001

該機由台北飛高雄,該機於起飛爬升時機長發現警告面板顯示水平升降舵失效燈亮而返航，安降後地面執行故障檢查發現係水平升降舵位置傳送器之感測器故障,經更換新件後執行測試情況回復正常。

AIRBUS	A321-131	555	21	INLET VALVE	VEF-21014	失效				NOV-05-2001
--------	----------	-----	----	-------------	-----------	----	--	--	--	-------------

該機於飛航中發現艙壓不穩定，返降KHH，經檢查發現ground cooling skin inlet valve 失效（在open位置），導致艙壓不穩，經更換該valve並測試後故障排除，改善防範措施為執行SB A320-21-1101 加裝check valve以防飛航中艙壓失效。