Fokker	FK-100	11500	21 ACM	204600-6	Failure	Honeywell		Feb-15-2001

RH ACM Failure with light smoke and odor smell. Replaced ACM and functional test normal.

Boeing	737-800	30664	21					Mar-23-2001

Smoke detected during take-off, aborted take-off. 1. GND C’K Both Pack 1 and 2 Condition normal.2. C’K Both Recirculation fan OPS normal.3. ELEC PNL No fault was store.4. C’K all C/B in close position.5. GND C’K No smoke and any smell IAW26-00-00. Due to engine wash on last night. Study found some water trapped in air condition duct, the smoke is vapor.

Boeing	737-800	30636	24 Terminal	MS27212-2-10	Arcing Damage	Boeing		Mar-12-2001

Circuit Breaker Terminal Stud Burned，經檢查發現可能爲製造廠線頭端子壓接不良造成阻抗增加，產生高溫燒毀。另發布特別檢查，檢查同機隊各機是否有類似瑕疵，檢查情況正常。

AIRBUS	A321	603	57 UPPER WING SKIN		CORRISION			MAR-12-2001

該機於 EGAT 執行 4C 定期檢查時發現機上翼面鏽蝕，EGAT 已依 SIL 57-095 及 SRM 規定執行鏽蝕處理，並通報製造廠家 AIRBUS 及 DGAC，同時將該機鏽蝕處理情情況列入該機檔案資料。

MD	MD-83	53603	33 燈座	0200956-005	接點側燒損	LUMINATOR		Jun-18-2000

一架 MD-83 型機於巡航飛行途中，空服員在客艙中段側燈（SIDEWALL LIGHT）區域聞到濃厚電氣燒焦味，且發現有一支日光燈不亮。經檢查發現客艙左側第 22 及 23 排上方有一支 SIDEWALL 日光燈管（LAMP）與燈座（LAMP HOLDER）間有電氣火花燒焦現象且燈管之雙插腳（BI-PIN）及燈座之雙孔座接點（CONTACT）均燒損呈焦黑色。另發現故障之燈管、燈座及燈管周圍區域有棕色已乾燥之液體沾黏，其燈管下半部有許多已乾燥之水滴狀棕色液體殘留。燈管及燈座均已更換新件，燈光系統各接點及功能檢查正常。針對此事件本局已發布飛安公告 ASB:89-016/M 。

MD	MD-83	49807	55 螺桿	MS21250-05014	鬆動		16155	Jul-14-2000

執行 CCAA AD88-DC9-072 /SB MD80-55-054R2（STABILIZER-Vertical Stabilizer-Inspect/Modify/Replace stabilizer hinge plate）檢查。 當水平安定面整組拆下吊放於地面後，檢驗人員發現左右兩側的 ELEVATOR NO.1 HINGE BOLT 鬆動 8 支（左右各 4 支），鬆動程度不一。此 HINGE BOLT 並非本次 AD/SB 檢查項目。檢驗人員並發現因 HINGE BOLT 的鬆動造成右水平安定面上帶動 CONTROL TAB 的推拉桿鬆動，鬆動若持續未改正，CONTROL TAB 將於飛行中抖動或無法控制，進而將會影響飛行操控。已購新 HINGE BOLT 及 NUT(P/N LH7456T054)按 M/M27-30-02 及 DPS 2.50 FIG 4.6.13.1.3 程序安裝復原。針對此事件本局已發布飛安公告 ASB:89-017/M 。

MD	MD-83 53603 33 燈座	0200956-005 接點側燒損 LUMINATOR			Jun-18-2000

一架 MD-83 型機於巡航飛行途中，空服員在客艙中段側燈（SIDEWALL LIGHT）區域聞到濃厚電氣燒焦味，且發現有一支日光燈不亮。經檢查發現客艙左側第 22 及 23 排上方有一支 SIDEWALL 日光燈管（LAMP）與燈座（LAMP HOLDER）間有電氣火花燒焦現象且燈管之雙插腳（BI-PIN）及燈座之雙孔座接點（CONTACT）均燒損呈焦黑色。另發現故障之燈管、燈座及燈管周圍區域有棕色已乾燥之液體沾黏，其燈管下半部有許多已乾燥之水滴狀棕色液體殘留。燈管及燈座均已更換新件，燈光系統各接點及功能檢查正常。針對此事件本局已發布飛安公告 ASB:89-016/M 。

MD	MD-83 49807 55 螺桿	MS21250-05014	鬆動	16155	Jul-14-2000

執行 CCAA AD88-DC9-072 /SB MD80-55-054R2（STABILIZER-Vertical Stabilizer-Inspect/Modify/Replace stabilizer hinge plate）檢查。 當水平安定面整組拆下吊放於地面後，檢驗人員發現左右兩側的 ELEVATOR NO.1 HINGE BOLT 鬆動 8 支（左右各 4 支），鬆動程度不一。此 HINGE BOLT 並非本次 AD/SB 檢查項目。檢驗人員並發現因 HINGE BOLT 的鬆動造成右水平安定面上帶動 CONTROL TAB 的推拉桿鬆動，鬆動若持續未改正，CONTROL TAB 將於飛行中抖動或無法控制，進而將會影響飛行操控。已購新 HINGE BOLT 及 NUT(P/N LH7456T054)按 M/M27-30-02 及 DPS 2.50 FIG 4.6.13.1.3 程序安裝復原。針對此事件本局已發布飛安公告 ASB:89-017/M 。

ATR	ATR72 560	72 P/D VALVE PACKING	AS3209-010/020	破損	AUG-03-2000

一架 ATR72 型機於下降至 2000 呎時 #2 ENGINE FLAME OUT,安全降落後檢查發現 #2 ENGINE P/D VALVE(FLOW DIVIDER&DUMP VALVE)處漏燃油，經拆檢該 P/D VALVE 發現 PACKING 損壞造成燃油滲漏導致 TQ 指示異常。追蹤調查發現該具發動機曾於 89.7.20 執行燃油噴嘴組件訂期更換，懷疑可能由於該 P/D VALVE 之 PACKING 未裝置妥，於飛行期間震動破損造成滲漏。針對此事件防範措施包括：1.執行乙次特檢確保機隊 P/D VALVE 裝置主體無滲漏跡象 2.列入 OJT/MRM 訓練 3.發動機定期'更換 FUEL/OIL/HYD FLUID 有關工作時應錯開兩具發動機避免可能風險。

AIRBUS	A321	602	53	機身蒙皮		破損		JUL-20-2000

該機於棚廠執行檢修工作時不慎爲昇降平台車(LIFT PLATFORM)撞及造成右後機身蒙皮 FR51/STRG 12-14 處約 20*30 CM 破損，受損部位已依據廠家提供之 RAS(REPAIR APPROVED SHEET)施工圖及程序執行修理並執行艙壓測試妥。檢討昇降平台車失控原因應爲其 LIMIT SWITCH 短路所致，已研究於該 LIMIT SWITCH 加裝 COVER 防範其受潮導致短路，同時要求加強操作昇降平台車人員加強訓練。

BOEING	B757	29607	79	發動機	PW2037	IFSD	P&W 4888.8	MAR-10-2001

1.B-27011 10 Mar.2001 012 班次(HKT-KHH)，於 GMT 07:24 起飛，起飛後約 2:16(GMT 09:40)，右發動機滑油壓力低壓警告燈亮，滑油存量同時下降至 0、滑油壓力亦從正常範圍逐漸下降，飛行員按 QRH 將右發動機關車，就近轉降越南蜆港(Danang)機場。

2.落地後初步檢試發現滑油自右發動機尾管漏出，檢查滑油濾及磁性塞均正常。

3.經拆檢 5 號軸承之 Cover 檢視無漏油現象，5 號軸承之壓力管及回油管均有輕微積碳現象，經清潔積碳並更換 Cover Seal 及 Packing 後試車(T/O EPR1.4 3 Min，Idle EPR1.2 30 Min)，試車後檢視無滲漏現象。

4.此發動機係隨此飛機於波音安裝後迄今未曾拆換，俟飛渡返回後執行進一步檢視。

5.後續處理情況將續報。

6.另本件已按 SDR 程序通報本局及航空器生產國主管機關 FAA。

BOEING	MD82	53118	53	尾段 APU 艙處		多處鏽蝕	16117	FEB-28-2001

1、B-28011 27 Feb., 2001 進站執行 C Check 檢查，在後空梯處發現腐蝕情況。

2、腐蝕位置於 TASK CARD：829，STA：1380-1401，STR：28L-28R，INTERIOR COMPARTMENT LH&RH CORNER ANGLE AND RIB, FRAME AND WEB CORROSION

3、腐蝕情況已反映波音公司技術代表傳回總公司，並按 SDR 程序通報本局及航空器生產國主管機關 FAA。

BOEING	MD82	49807	32	起落架	5935347-517	起落架內統鏡光面處括痕		MAR-05-2001

1、B-28007 05 Mar., 2001 右起落架過境檢查發現漏油，飛機進廠檢修時發現起落架內統鏡光面處鍍鉻層剝落。

2、該起落架於 89 年 7 月 13 日因執行 SB MD80-32-309 更換新件迄今，除於 90 年 2 月 5 日因漏油更換膠圈外，餘情況均正常，且未曾重或不正常落地情事。

3、波音公司已正式要求將起落架所有組(附)件送回美國檢查分析。

4.本件已按 SDR 程序通報本局及航空器生產國主管機關 FAA。

AIRBUS	A300-600	559	24	斷路保護器	NAS931323-500	過熱燒毀	AIRBUS		Feb-15-2001

AIRBUS A300-600 型客機起飛滾行時 AC ESSENCIAL BUS&ESSENCIAL TR SUPPLY 之 CB(Circuit Breaker)過熱燒毀 BUS 跳脫導致 CRT 突然變暗，機長放棄起飛造成輪胎煞車過熱，進一步檢查發現 50 AMPER CB 有過熱發黃燒毀跡象。預防措施：1.依據 AIRBUS SIL24-045R2 更換裝用新件號 CB。2.依據原廠 SB 執行機隊所有 50 AMPER CB 一次特檢。

BOEING	B747-200	22299	57	FIXED PANEL	65B22845-43	損壞	BOEING	N/A	Feb-23-2001

Boeing 747-200 貨機飛行空中感覺震動，機長採取轉降，落地檢查發現左襟翼內側後緣 FORE FLAP,MID FLAP 及 FIX PANEL 等有嚴重破損情形。 進一步檢查發現 FIXED PANEL 有脫層破裂現象，導致相關帶動襟翼外型破損不完整，造成氣流擾動現象。預防措施：1.依據 BOEING SB747-57-2261R5 執行機隊一次特檢。2.更換[新材質 fixed panel 後停止重覆檢查需求。

BOEING	B747-400	27063	79	ENGINE	CF6-80C2B1F	IFSD

一架 747-400 型機於巡航時發生#3 發動機滑油油濾阻塞訊息,駕駛員採取空中關車行動,飛機繼續航程並安全降落目的地,地面檢查時發現組滑油濾阻塞原因爲六號軸承滑油噴嘴爲異物汙染造成碳化現象(COKING),經清潔後發動機運作正常

BOEING	MD11	48544	73	ENGINE	CF6-80C2D1F	IFSD

一架 MD11 型機於下降時發生#2 發動機低轉速訊息,不久發動機即自動空中關車行動,駕駛員採取措施重新正常起動,飛機繼續航程並安全降落目的地,地面檢查時發現控油器(HMU)之燃油控制閥(FMV EHSV)失效造成,更換 HMU 後發動機正常運作.故障之 EHSV 由廠家研究改進中.