

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT						資料日期：	JUN-1-2000~ SEP-30-2000			
製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用總時間	日期
BELL	412EP	36206	52	正駕駛風檔玻璃	212-030-464-003	破裂	BELL		1206	
	BELL-412EP 型機於執行吊掛任務中，因繩索斷脫擊中正駕駛風擋玻璃破裂機身微凹陷，經檢討缺失研擬改正措施為一、修訂貨物吊掛作業程序增列內、外載作業實施規定二、執行外載吊掛一律使用新鋼索三、執行內載一律關閉機門實施並於任務前報請民航局並由業、航、機務共同會勘現場安全檢查同時實施作業人員職前訓練。									
BELL	412SP	33179	52	副駕駛艙門	204-030-853-155	飛脫	BELL		2477	
	BELL 412SP 型機於巡航飛行途中左側副駕駛艙門突然飛脫經檢查及研判可能係艙門裝置固定銷未至定位。改正措施為同型機執行一次飛安特檢依 M.M.第 52 章安裝程序重裝並將艙門檢查項目列為 R.I.I 項目，已發布飛安公告 ASB:89-015M。									
BELL	412EP	36140	79	散熱風扇	212-062-514-101	葉片碎裂	BELL		2381	
	BELL-412EP 型機於巡航中因 C/B OIL TEMP 警告燈亮迫降馬公，經檢查係#1ENG 滑油散熱器風扇葉片碎裂所致依 M.M.79 章更換散熱風扇新件後妥善為加強同型機該散熱風扇各階段檢查於 300 小時階段檢查時增列內視鏡檢查及 1800 小時檢查增列 N.D.I 檢查。									

--