

交通部民用航空局113年度施政計畫

本局為落實交通部致力提供優質便利民行服務之重任，以「加速機場建設，優化飛航服務效能」、「提供偏鄉基本民行，落實交通平權」、「推展智慧化應用，增進運輸效率」、「建構安全交通環境，降低交通事故」為施政目標，期能持續提升我國民航事業之發展，並為民眾提供更安全、便捷、舒適之優質空運服務。

本局依據交通部113年度施政計畫，及行政院113年度施政方針，並配合核定預算額度，針對經社情勢變化及本局未來發展需要，編定113年度施政計畫。

壹、年度施政目標及策略

一、加速機場建設，優化飛航服務效能

- (一) 以發展桃園機場成為東亞樞紐為目標，持續辦理桃園航空城計畫，以區段徵收方式取得未來桃園機場發展所需用地。
- (二) 為優化機場空陸側設施能量，持續辦理臺中機場新建聯絡滑行道及停機坪整建工程，以及高雄機場、滑行道系統改善、空橋汰換、北側圍牆、新航廈立體停車場工程。同時廣續辦理其他本島及離島機場空陸側設施改善，持續強化機場軟硬體設施，提升機場安全與服務品質。
- (三) 為確保飛航安全韌性，持續推動一站式保安措施、導入智慧化安檢通關設施，各主要機場積極推動作業車輛電動化、橋氣橋電、空調系統優化等減碳綠能措施，期以提升機場營運效率及飛航安全。
- (四) 為拓展國際航網，持續推動與相關國家地區洽簽或修訂雙邊通航協定，以利航空公司佈建綿密航網、提升營運空間及彈性。另為因應後疫情空運發展，輔導航空公司規劃最適客貨運機隊、補足人力缺口、提升準點率、加強航線經營與發展等，強化國籍航空公司競爭量能及持續提供高品質旅運服務。

二、提供偏鄉基本民行，落實交通平權

辦理無障礙交通環境計畫，提供完善無障礙設施與服務，打造機場無障礙交通環境，落實交通平權。

三、推展智慧化應用，增進運輸效率

持續於機場場域發展概念性驗證計畫及智慧化應用服務，建構智慧化軟硬體基礎設施及營造優質發展環境，優化資訊管理平臺等各項智慧化措施，策進機場服務品質及營運管理效能。

四、建構安全交通環境，降低交通事故

- (一) 依據國際民航組織之全球航空安全計畫之目標，訂定我國飛安相關指標據以進行目標管理，建立以法規及績效為基礎之飛航安全監理。
- (二) 落實執行國家民用航空安全計畫及國家民用航空保安計畫，督導民用航空運輸業、地勤業、維修業以及航空站等落實安全管理系統及航空保安管理系統，採取主動危害識別與風險管理；持續優化遙控無人機管理機制及擴增驗測能量，以兼顧飛安及產業發展；持續推動汰換及更新航空氣象現代化作業系統、機場助導航設施及滑行道燈光系統，以及建置新一代航空情報服務系統等，據以升級航空情報品質及增進飛航作業安全。

貳、年度重要計畫

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
民航建設	桃園航空城機場園區用地取得計畫	公共建設	一、辦理政府安置住宅興建及其他地區地上物搬遷。 二、安置住宅興建統包工程（第1期）竣工。 三、區段徵收公共設施工程施工。
	高雄機場滑行道系統改善工程	公共建設	一、A及F滑行道重建。 二、旁越及快速出口滑行道增設。 三、B~E及S滑行道表層刨鋪修護。 四、G滑行道填縫料更新、裂縫填補。 五、助航設施增設。 六、排水設施增建。
	臺中機場新建聯絡滑行道1及停機坪滑行道工程	公共建設	新建聯絡滑行道1及聯絡滑行道2與跑道垂直銜接段工程、新建停機坪滑行道工程。
	航空氣象現代化作業系統汰換及更新計畫	公共建設	完成為期4年（110-113）之新一代航空氣象現代化作業系統建置，引進國外先進航空氣象預報演算法，並辦理技術轉移訓練，發展國內航空氣象科技研發及管理能力，導入最新資訊安全保護技術，確保系統運作穩定性及安全性。
	高雄國際機場新航廈第1期工程計畫	公共建設	一、分期建設國際線、國內線共用，年容量1,650萬人次（國際線1,490萬人次／年、國內線160萬人次／年）之集中式大航廈，內建轉運中心之功能，整合機場聯外運輸系統，滿足未來旅運需求。

			<p>二、第一期工程計畫將完成 A 滑行道北移、新建東側立體停車場、新建新航廈東側、新建 C 登機指廊及周邊機坪整建。</p>
--	--	--	---