

## 112年10月違規事件裁罰資訊（10/01/2023-10/31/2023）

名稱	發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
長榮	112.04	112年4月22日長榮航空公司 B777F BR692桃園(TPE)-安克拉治(ANC)航班主貨艙門夾到防水布(PE-SHEET)，造成航機地面返回事件。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 139 條規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款之規定，處以警告，並立即改善之處分。
長榮 航太	112.04	112年4月22日長榮航空公司 B777F BR692桃園(TPE)-安克拉治(ANC)航班主貨艙門夾到防水布(PE-SHEET)，造成航機地面返回事件。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 航空器維修工程師違反依民用航空法第 23 條之 2 第 2 項所定之航空產品與其各項裝備及零組件維修廠設立檢定管理規則第 26 條第 2 項規定。依據民用航空法第 111 條第 2 項第 2 款之規定，處以警告，並立即改善之處分。</li> <li>2. 公司違反依民用航空法第 23 條之 2 第 2 項所定之航空產品與其各項裝備及零組件維修廠設立檢定管理規則第 23 條第 2 項第 1 款規定，依據民用航空法第 114 條第 1 項第 10 款及第 23 條之 2 第 3 項之規定，處以警告，並立即改善之處分。</li> </ol>
中華	111.12	中華航空公司 A333機型 CI-056 SYD-TPE 航班飛航組員未遵照飛航管制機構指示而貿然爬升。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 機長及副駕駛員違反依民用航空法第 41 條第 1 項及依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 6 款、第 7 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，各處以警告，並立即改善之處分。</li> <li>2. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 7 條第 1 項規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。</li> </ol>
臺灣 飛機 修護	112.03	臺灣飛機修護公司受中華航空公司委託執行 B-18667 C3檢查出廠，其適航指令 CAA 2020-08-006工單未正確簽署。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 航空器維修工程師 2 員違反依民用航空法第 9 條之 1 第 2 項所定之航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則第 6 條第 1 項第 4 款規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 1 款之規定，各處以警告，並立即改善之處分。</li> <li>2. 航空器維修工程師違反依民用航空法第 9 條之 1 第 2 項所定之航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則第 8 條第 1 項第 1 款規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 1 款之規定，處以警告，並立即改善之處分。</li> <li>3. 公司違反依民用航空法第 23 條之 2 第 2 項所定之航空產品與其各項裝備及零組件維修廠設立檢定管理規則第 28 條第 1 項及第 2 項規定，依據民用航空法第 114 條第 1 項第 10 款之規定，處以警告之處分。</li> </ol>