

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：JAN-01-2023 ~ MAR-31-2023

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總時間	日期
THE BOEING COMPANY	B-777-300ER	01271	32	ACTUATOR ASSEMBLY., NLG LOCK	293W2202-2	Malfunction	THE BOEING COMPANY DIV DEFENSE	FIA1RGC2	20298: 9	MAR-27-2023
<p>事件經過：</p> <p>一、飛機執行桃園至胡志明航班，於桃園起飛後，飛機出現輪艙門與起落架不一致訊息，飛機空中返回桃園。</p> <p>二、飛機返回後於地面測試起落架艙門開關均正常。經檢視飛航資料，發現鼻輪持續維持下鎖(down and lock)之狀態，故研判為鼻輪固定制動器(NLG Lock Actuator)故障所致。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、波音公司根據鼻輪固定制動器拆解報告確認為，制動器襯套內裡和密封磨損導致內部洩漏，因尚未收到其他航空公司的類似損壞報告，故研判為個案，將持續監控 B777 機隊以獲取更多訊息。</p>										

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：JAN-01-2022 ~ MAR-31-2022

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總時間	日期
AIRBUS	A321-252NX	09208	29	PRESSURE HYDRAULIC PIPE	D2902083800000	Leak	AIRBUS	NIL	4046: 54	MAR-21-2023

事件經過：

- 一、飛機執行桃園-檳城航班，於桃園起飛爬升至約 32,000 英尺前，駕駛艙顯示 ECAM CAUTION “HYD Y RSVR LO LVL” 接續出現 “HYD Y ENG 2 PUMP LO PR” 警告訊息，檢查發現於黃系液壓存量指示低與 2 號發動機液壓泵壓力低，檢查液壓系統其他指示正常，依據程序處置後返航。
- 二、經檢查發現於右邊 2 號發動機前派龍左側之黃系液壓管損傷造成液壓油滲漏，需更換及測試後系統操作正常。

檢討改善：

- 一、依據空中巴士技術文件(Technical Follow-Up TFU 29.11.00.018)，於其他業者亦有報告多起同本事件液壓管因損傷漏油，造成航機地停或航班延誤之情況，空巴建議執行 SB 29-1196 更換此液壓管之升級件號。
- 二、該公司完成上述資料評估後，將安排執行該項管路之更換，並已向原廠下訂料件組，A321 機隊將於今年 9 月全數完成更換新式之組件。