

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：APR-01-2023 ~ JUN-30-2023

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
Viking Air Limited	DHC-6-400	940	28	Fuel Tank Probe	10862T01Y00	Malfunction	Ametek	DT0609A	438 : 39	MAY-25-2023

事件經過：

一、飛機執行台東-綠島航班時，駕駛艙儀表出現"FUEL QUANTITY FAULT"警告訊息，回航台東。

二、經更換油箱之第5號燃油存量探管及油箱清洗後系統測試正常。

檢討改善：

一、經研判油箱內部因長期使用而有沉積物或是微生物於燃油內滋生，汙染燃油探管導致電容不同而產生故障情況。

二、為預防類案再生，檢討增列油箱清洗去除雜質，配合每 6C Check 時機清洗油箱，確保燃油存量探管功能正常。

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：APR-01-2023 ~ JUN-30-2023

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
AVIONS DE TRANSPORT REGIONAL	ATR-72-212A	1505	76	MFCU	3117178-10	Leak	PWC	C41679Y	6548 : 13	JUN-30-2023

事件經過：

一、飛機執行松山-金門航班，於起飛滾行速度約在 61kts 左右時，組員發現 2 號發動機儀表異常，發動機扭力(TQ)無法達到設定目標值，執行放棄起飛，飛機滑回機坪檢修。

二、經預防性更換控油器(MFCU)後，試車測試正常。

檢討改善：

一、拆下之控油器經外送檢修結果為功能正常。

二、發動機原廠原廠代表研判 2 號發動機無法達到目標 TQ 值之可能肇因，為 P3 管路中有水氣造成。

三、該公司已要求機務人員執行發動機清洗後，試車時保持發動機轉速達 80% NH，滑油溫 70°C 後，必須持續運轉五分鐘以上，確保發動機完全烘乾，避免導致 P3 管路有水氣造成壓力異常。