

112年5月違規事件裁罰資訊 (05/01/2023-05/31/2023)

名稱	發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
臺灣飛機修護	111.10	臺灣飛機修護公司受中華航空公司委託執行 B-18663飛機 C3及 A9定期檢查，未確實督導所屬人員按737-800 AMM 中記載之方法執行維護工作，造成 No.1 Slat 之 After target 安裝錯誤，導致發生放棄起飛事件。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 航空器維修工程師違反依民用航空法第9條之1第2項所定之航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則第10條第1項規定，依據民用航空法第111條第2項第1款之規定，處以停止執業1個月，並立即改善之處分。 2. 依據民用航空法第114條第1項第4款之規定，處以公司警告之處分。
中華	111.11	中華航空公司 A333機型 CI-172 TPE-KIX 航班未依航管指示之高度下降而造成航管違規事件。	副駕駛員違反民用航空法第41條第1項規定，依據民用航空法第111條第2項第6款之規定，處以警告，並立即改善之處分。
長榮	111.11	長榮航空公司 B777-300ER 機型 BR-010 航班於溫哥華國際機場(CYVR)落地後轉彎鼻輪偏離滑行道。	機長違反依民用航空法第41條之1第2項所定之航空器飛航作業管理規則第20條規定，依據民用航空法第111條第2項第7款之規定，處以警告，並立即改善之處分。
長榮	111.11	長榮航空公司 B787-9機型 BR-025航班於西雅圖國際機場(KSEA)未依標準程序離場，造成航機於西雅圖國際機場離場時發生提早轉向之違規情事。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 機長違反民用航空法第41條第1項及依民用航空法第41條之1第2項所定之航空器飛航作業管理規則第153條第2項及第154條第2款規定，依據民用航空法第111條第2項第6款、第7款及符合民用航空法第112條之1主動提報之規定，處以新臺幣6萬元罰鍰，並立即改善之處分。 2. 巡航駕駛員違反民用航空法第41條第1項及依民用航空法第41條之1第2項所定之航空器飛航作業管理規則第153條第2項之規定，依據民用航空法第111條第2項第6款、第7款及符合民用航空法第112條之1主動提報之規定，處以新臺幣3萬元罰鍰，並立即改善之處分。 3. 副駕駛員違反民用航空法第41條第1項之規定。依據民用航空法第111條第2項第6款及符合民用航空法第112條之1主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。