

交通部民用航空局 112 年度施政計畫

本局為落實交通部致力打造全方位幸福交通生活環境，積極強化交通安全管理、提升交通運輸效率、精進交通服務品質，以「安全」、「效率」、「品質」及「綠色」等 4 大面向為施政主軸，「完善民航服務」、「實現交通平權」、「精進智慧運輸」、「落實交通安全」為施政目標，期能持續提升我國民航事業之發展，並為民眾提供更安全、便捷、舒適之優質空運服務。

本局依據交通部 112 年度施政計畫，及行政院 112 年度施政方針，並配合核定預算額度，針對經社情勢變化及本局未來發展需要，編定 112 年度施政計畫。

壹、年度施政目標及策略

一、完善民航服務

- (一) 為健全發展桃園機場，持續辦理桃園航空城核心計畫，以區段徵收方式推動機場園區新增用地取得，以利未來興建第三跑道、衛星廊廳、新貨運站區、自由貿易港區等建設；另加速遠雄自由貿易港區第三期工程建設計畫，帶動業者投資商機。
- (二) 以多元門戶、地方共榮為目標，打造東亞最具競爭力機場群，持續強化機場軟硬體設施，松山、臺東與花蓮機場推動跑道及航廈改善工程，以及臺中與高雄機場推動跑道整建及新航廈建設規劃等，據以擴增機場服務量能。
- (三) 為確保飛航安全韌性與營運創新，持續推動一站式保安措施、導入智慧化安檢通關設施、落實執行各項防檢疫政策，各主要機場並積極推動作業車輛電動化、橋氣橋電、空調系統優化等減碳綠能措施，期以提升機場營運效率、飛航及邊境防疫安全。
- (四) 為拓展國際航網，持續推動與相關國家地區洽簽或修訂雙邊通航協定，以利航空公司佈建綿密航網、提升營運空間及彈性。另為因應後疫情空運發展，輔導航空公司規劃最適客貨運機隊、加強航線經營與發展等，俾提升國籍航空公司競爭量能。

二、實現交通平權

- (一) 持續推動「七美、望安、蘭嶼、綠島」機場外觀風貌改造計畫，提升航廈服務品質，並積極辦理「北竿機場跑道改善及新航站區擴建工程」及「蘭嶼機場跑道整建工程」等建設，強化離島及偏鄉聯外交通運輸機能。

(二) 辦理無障礙交通環境計畫，提供完善無障礙設施與服務，打造機場無障礙交通環境，落實交通平權。

三、精進智慧運輸

建構機場智慧化軟硬體基礎設施及營造優質發展環境，從機場客、貨服務面向，導入各項智慧科技應用，無接觸 ONE ID 服務，策進機場服務品質及營運管理效能。

四、落實交通安全

落實執行國家民用航空安全計畫及國家民用航空保安計畫，督導航空業、地勤業、維修業以及航空站落實安全管理系統及航空保安管理系統，採取主動危害識別與風險管理；持續優化遙控無人機管理機制，以確保飛安及促進產業發展；持續推動汰換及更新航空氣象現代化作業系統、機場助導航設施及滑行道燈光系統，以及建置新一代航空情報服務系統等，據以升級航空情報品質及增進飛航作業安全。

貳、年度重要計畫

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
民航建設	桃園航空城機場園區用地取得計畫	公共建設	一、辦理安置街廓土地抽籤配地、其他地區地上物搬遷。 二、安置住宅興建統包工程(第1期)施工。 三、區段徵收公共設施工程施工。
	高雄機場滑行道系統改善工程	公共建設	一、A及F滑行道重建。 二、旁越及快速出口滑行道增設。 三、B~E及S滑行道表層刨鋪修護。 四、G滑行道填縫料更新、裂縫填補。 五、助航設施增設。 六、排水設施增建。
	臺中機場新建聯絡滑行道1及停機坪滑行道工程	公共建設	新建聯絡滑行道1及聯絡滑行道2與跑道垂直銜接段工程、新建停機坪滑行道工程。
	航空氣象現代化作業系統汰換及更新計畫	公共建設	建置新一代航空氣象現代化作業系統，引進國外新進航空氣象預報演算法，並辦理技術轉移訓練，發展國內航空氣象科技研發及管理能力，導入最新資訊安全保護技術，確保系統運作穩定性及安全性。
	高雄國際機場新航廈第1期工程計畫	公共建設	一、分期建設國際線、國內線共用，年容量1,650萬人次(國際線1,490萬人次/年、國內線160萬人次/年)之集中式

			<p>大航廈，內建轉運中心之功能，整合機場聯外運輸系統，滿足未來旅運需求。</p> <p>二、第一期工程計畫將完成 A 滑行道北移、新建東側立體停車場、新建新航廈東側、新建 C 登機指廊及周邊機坪整建。</p>
--	--	--	---