

## 交通部民用航空局

### 遙控無人機操作證測驗與給證須知 (1111108)

#### 一、法規依據：

依遙控無人機管理規則(以下簡稱管理規則)第 4 章及其附件 9~12，與 AC 107-004B 遙控無人機學科測驗規範、AC107-005B 遙控無人機術科測驗規範之規定辦理。

#### 二、申請方式：

請登入遙控無人機管理資訊系統(以下簡稱管理系統)「操作證測驗報名與申請」進行相關申辦。

#### 三、遙控無人機操作證說明：

##### (一) 操作證操作權限：

1. 學習操作證：得於持有遙控無人機普通操作證或專業操作證之操作人在旁指導下，依其普通操作證或專業操作證所載之構造分類，學習操作最大起飛重量未達 25 公斤之遙控無人機。
2. 普通操作證：得操作自然人所有最大起飛重量 2 公斤以上、未達 15 公斤且裝置導航設備之遙控無人機。
3. 專業操作證：持有人得操作政府機關(構)、學校或法人所有之遙控無人機及自然人所有最大起飛重量 15 公斤以上之遙控無人機。

##### (二) 操作證教學資格：

1. 學習操作證：不具教學資格。
2. 普通操作證：具有對持有學習操作證者進行最大起飛重量未達 15 公斤之遙控無人機教學資格。
3. 專業操作證：得對持有學習操作證者、普通操作證者及其他專業操作證者進行教學，規定如下：
  - (1) 領有最大起飛重量 2 公斤以上、未達 15 公斤之專業操作證者，具有教學最大起飛重量未達 15 公斤且同一構造/級別以下之遙控無人機教學資格。
  - (2) 領有最大起飛重量 15 公斤以上、未達 25 公斤之專業操作證者，具有教學最大起飛重量未達 25 公斤且同一構造/級別以下之遙控無人機資格。
  - (3) 領有最大起飛重量 25 公斤以上、未達 150 公斤之專業操作證者，具有教學最大起飛重量未達 150 公斤且同一構造/級別以下之遙控無人機資格。
  - (4) 領有最大起飛重量 150 公斤以上之專業操作證者，具有同一構造/級別以下之遙控無人機教學資格。

(三) 操作證重量級距、用途限制與級別定義：

用途限制 重量級距	個人休閒娛樂用	執行政府機關(構)、學校或法人業務	
	無涉例外限制排除	不得執行 例外限制排除	得執行 例外限制排除
未達 2 公斤	免操作證	基本級 專業操作證 I2	高級 專業操作證 Ia2
2 公斤以上 未達 15 公斤	普通操作證 (無裝置導航設備者免操作證)	基本級 專業操作證 I	高級 專業操作證 Ia
15 公斤以上 未達 25 公斤	基本級 專業操作證 I		高級 專業操作證 Ib
25 公斤以上 未達 150 公斤	基本級 專業操作證 II	基本級 專業操作證 II	高級 專業操作證 IIc
150 公斤以上	基本級 專業操作證 III	基本級 專業操作證 III	高級 專業操作證 IIId

※操作 15 公斤以上之航空模型機(不具導航裝置)者應具有基本級專業操作證

(四) 操作限制排除：

政府機關(構)、學校或法人為執行業務需要，欲從事操作限制排除之操作者，應具有與排除項目對應高級級別(如下表)之高級專業操作證。

高級級別	高級第一組 (G1)	高級第二組 (G2)	高級第三組 (G3)
可排除之 操作限制	距地面或水面 400 呎區域 視距外操作 夜間飛行	投擲或噴灑物件	人群聚集或 室外集會遊行上空 活動

※自然人於取得高級專業操作證後，仍應加入通過能力審查之政府機關(構)、學校或法人並經活動申請許可，始得從事遙控無人機操作限制排除項目飛航活動。

四、遙控無人機操作證測驗：

遙控無人機各類操作證應測驗科目如下：

測驗科目	學習操作證	普通操作證	專業操作證	
			初次	加簽
學科測驗	免測驗	需測驗	需測驗	免測驗
術科測驗	免測驗	免測驗	需測驗	需測驗
備註	✓直接申請	✓自學科合格日起 30 日內申請發證	✓學科合格後報考術科 ✓術科測驗應於學科合格日起 1 年內完成，未完成者應重新申請學科測驗 ✓自術科成績審核通過起 30 日內申請發證	✓專業操作證持有人欲增加不同構造、重量、級別者，應符合相關經歷規定，並經術科測驗合格後辦理操作證加簽 ✓自術科成績審核通過起 30 日內申請發證

## 學科測驗說明

### (一) 學科測驗內容：

	普通操作證	專業操作證
測驗內容	內容包含 <u>民用航空法及相關法規</u> 、 <u>基礎飛行原理</u> 、 <u>氣象</u> 、 <u>緊急處置與飛行決策</u> 等專業知識之綜合性試題	
測驗題數	20 題	40 題
測驗時間	30 分鐘	60 分鐘
測驗題型	4 選 1 單選題	
合格標準	80 分(滿分 100 分)	
測驗方式	電腦作答	
成績查詢	測驗完畢後學科測驗系統立即計算成績並顯示於系統畫面 (後續可自行登入管理系統查詢)	

### (二) 學科測驗參考文件：文件請至本局網站無人機專區 > 操作證測驗業務 > 遙控無人機操作證學科測驗下載使用，包含：

1. 遙控無人機學科測驗規範。
2. 遙控無人機學科測驗題庫：
  - (1) 報考普通操作證者請參考普通操作證學科測驗題庫。
  - (2) 報考專業操作證者請參考專業操作證學科測驗題庫。

### (三) 學科測驗報名及繳費：

請使用管理系統辦理測驗報名，各場次報名截止時間為測驗日 3 日前(不含測驗日)或額滿，學科測驗應繳交規費新台幣 100 元整，報名後最遲於測驗日 3 日前完成繳費，繳費後不得辦理退費或測驗場地變更，惟得保留其測驗資格並辦理請假。

### (四) 學科測驗請假及天災處理原則：

1. 若因個人原因無法出席當日測驗，請以電子郵件向報名之測驗場地申請請假，申請通過後測驗場地將以電子郵件通知，請申請人再次登入管理系統「測驗異動資訊」中，查詢並選擇同一測驗場地其他場次報名。於測驗日前申請請假者，可選擇原測驗日 2 週後之場次；測驗當日缺席者，可選擇原測驗日 4 週後之場次。(測驗場地電子信箱請由准考證查詢，主旨請註明申請請假(姓名)，內容應包含申請人姓名、身分證號、測驗場地/日期/時間等資訊)
2. 天災處理原則：依行政院人事行政總處「天然災害停止上班及上課作業辦法」之標準，測驗日如遇天然災害(風災、水災、震災、土石流或其他天然災害)，辦理原則如下：
  - (1) 若測驗場地所在地停止辦公則自動取消當日測驗，考生請於

恢復上班日重新登入管理系統「測驗異動管理」查詢並選擇同一測驗場地其他場次報名。

- (2) 若測驗場地所在地照常辦公，但因居住所在地或途中所經縣(市)停止上班上課致使無法出席當日測驗者，請於恢復上班日以電子郵件向所報測驗場地申請天然災害假，申請通過後測驗場地將以電子郵件回覆，請申請人再次登入管理系統「測驗異動資訊」中查詢並選擇同一測驗場地其他場次報名。(測驗場地電子信箱請由准考證查詢，主旨請註明申請天然災害假(姓名)，內容應包含申請人姓名、身分證號、測驗場地/日期/時間、天然災害種類及發生地點等資訊)

#### (五) 學科測驗注意事項：

1. 應列印並攜帶准考證以供試務人員核對(准考證請於管理系統>操作證測驗報名與申請>測驗報名查詢>查詢清單>明細內列印)。
2. 應持下列身分證明文件之一以利查驗：國民身分證、護照、我國居留證或具有照片足資證明身分之全民健康保險卡、駕駛執照。
3. 應考人最遲應於考試開始後 15 分鐘內入場應試，逾時者當日不得應試，惟得當場向測驗場地辦理請假，完成請假程序後請申請人再次登入管理系統「測驗異動資訊」中，查詢並選擇同一測驗場地其他場次報名。
4. 隨身物品規範：
  - (1) 可使用之應試工具包含：筆、尺、透明鉛筆盒及電子計算器(以考選部核定之國家考試電子計算器為限，相關機型登載於考選部全球資訊網/應考人專區/國家考試電子計算器措施項下)，如需計算用稿紙由測驗場地提供，並應於測驗完畢後交與監考人員回收不得攜出測驗場地。
  - (2) 應試工具外其餘物品(含飲料)均不得置於桌面，請應考人存放於不透明收納袋內，並置於桌腳妥善保存。
  - (3) 學科測驗進行中，行動電話應關機並收妥於合適處所，亦不得使用穿戴式裝置或其他具資訊傳輸、感應、拍攝或記錄功能之器材及設備。

#### (六) 學科測驗違規事項：

應考人若有以下違規情節者，其當次成績以零分計算：

1. 違反上述「隨身物品規範」所列相關規定。
2. 冒名頂替。
3. 傳遞資料或信號。
4. 夾帶書籍、文件或規定以外之器物。
5. 使用禁止使用之計算工具。
6. 窺視他人答案或故意讓人窺視其答案。
7. 在桌椅、文具、肢體上或其他處所，書寫有關文字或符號。

8. 抄錄考題相關文字。
9. 因故採紙本試卷應試者互換座位或試卷、或將試卷攜出試場、或離場時不繳交試卷。
10. 未遵守試場注意事項，不接受監考人員勸導，擾亂試場內外秩序。

**(七) 學科測驗後應辦理事項：**

1. 申請普通操作證者，應於學科測驗合格日起 30 日內向本局申請發證。但有正當理由，並申請本局核准延展者，不在此限。
2. 申請專業操作證者於學科合格後應報考術科，術科測驗應於學科測驗通過日起 1 年內完成，未完成者應重新申請學科測驗。

**術科測驗說明**

**(一) 術科相關說明：**

**1. 無人機分類：**遙控無人機依其構造分為：

- (1) 無人飛機。
- (2) 無人直昇機。
- (3) 無人多旋翼機。
- (4) 其他經本局公告者。

※ 複合式遙控無人機之操作人員，應以取得無人飛機第一組搭配無人直昇機或無人多旋翼機(2 擇 1)之雙證方式，作為該型遙控無人機之操作資格，且實際從事飛航任務時，須符合二種構造任一操作證之重量級距方得執行。

**2. 無人機重量級距：**

基本級		高級	
重量級距	代碼	重量級距	代碼
未達 2 公斤	I2	未達 2 公斤	Ia2
2 公斤以上未達 25 公斤	I	2 公斤以上未達 15 公斤	Ia
		15 公斤以上未達 25 公斤	Ib
25 公斤以上未達 150 公斤	II	25 公斤以上未達 150 公斤	IIC
150 公斤以上	III	150 公斤以上	IIId

**3. 測驗級別：**

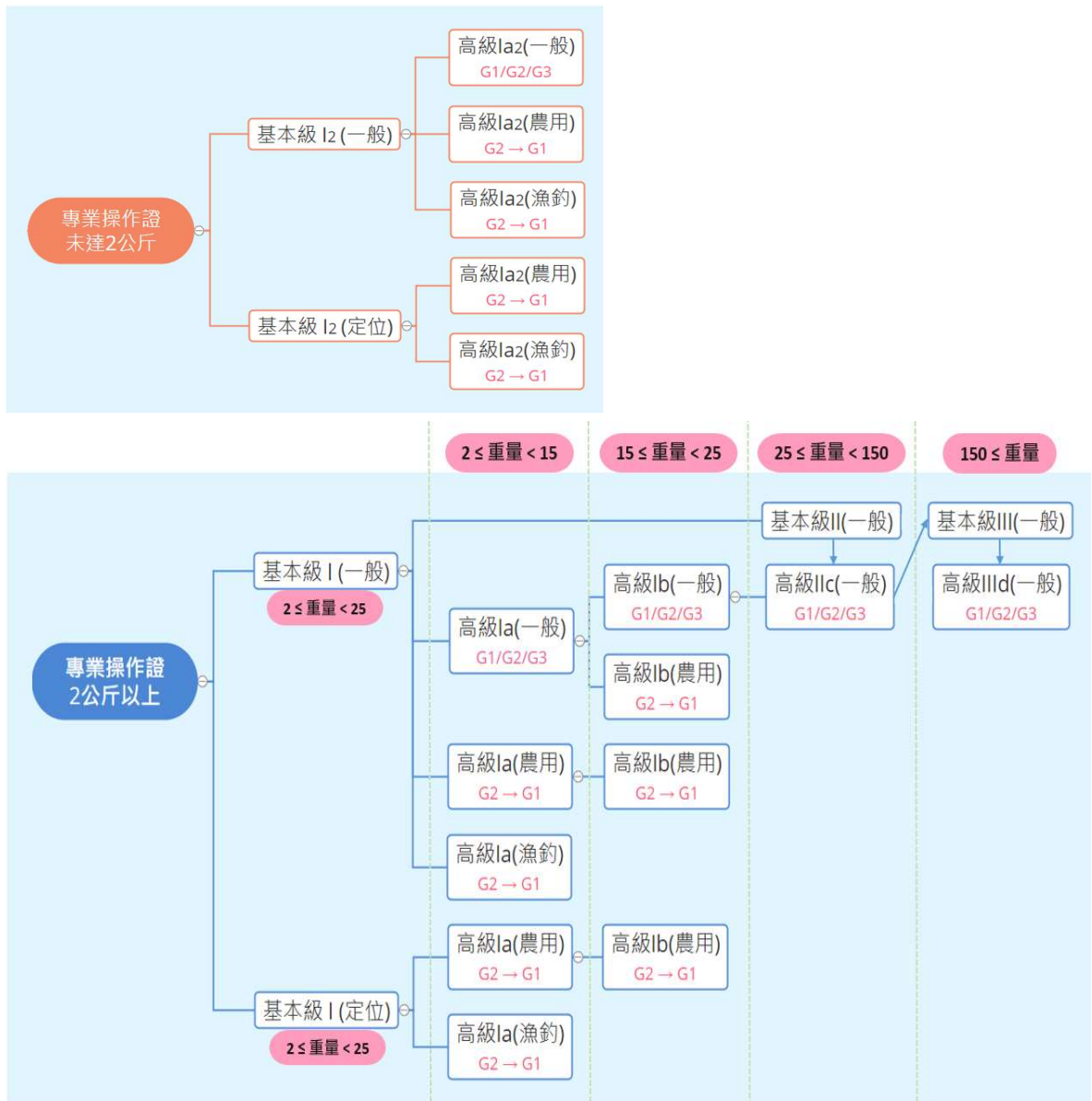
- (1) 基本級。
- (2) 高級第一組(G1)。
- (3) 高級第二組(G2)。
- (4) 高級第三組(G3)。
- (5) 屆期換證。

#### 4. 測驗註記：

(1) 無人飛機：無人飛機術科無測驗註記。

(2) 無人直昇機與無人多旋翼機：

自 111 年 3 月 1 日起，無人直昇機與無人多旋翼機基本級術科測驗註記區分為一般及定位，高級術科測驗註記區分為一般、農用及漁釣，術科測驗註記與後續測驗流路示意圖如下：



※選測農用/漁釣者，G2 合格後始得報考 G1，操作證上同構造/重量級距若已有一般，則不得選測農用/漁釣。

#### 5. 操作證註記：

因遙控無人機構造、重量或系統裝備性能或因應考人執行測驗時選用特定操作模式而於操作資格有限制之必要，將由本局於操作證核發時，於背面備註欄內註記相關限制文字，以供持有人遵循(相關註記及其後續移除之方式，請依「遙控無人機術科測驗規範」執行要點相關說明辦理)。



(二) 術科測驗項目：

1. 基本級術科

(1) 以未達 2 公斤任務機應考

(測驗時間：30 分鐘)

測驗項目 \ 測驗註記	無人飛機	無人直昇機 / 無人多旋翼機	
	(無)	一般	定位
飛行前檢查	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
設定飛行任務	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
執行飛行任務	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
結束飛行任務	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
緊急處置程序	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
飛行後檢查	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

(2) 以 2 公斤以上無人機應考

(測驗時間：30 分鐘)

測驗項目 \ 測驗註記	無人飛機	無人直昇機 / 無人多旋翼機	
	(無)	一般	定位
飛行前檢查	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
地面滑行及轉彎	<input type="radio"/>		
起飛航線	<input type="radio"/>		
定點起降及四面停懸		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
8 字水平圓		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
側面懸停及前進、後退		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
高度保持五邊飛行	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
降落航線及落地	<input type="radio"/>		
緊急處置程序	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
飛行後檢查	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

2. 高級術科

(1) 無人飛機

(測驗時間：30 分鐘)

測驗項目 \ 測驗級別	G1	G2	G3
飛行前檢查	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
設定飛行任務	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
正常航線起飛	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
執行飛行任務	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
結束飛行任務	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
緊急處置程序	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
飛行後檢查	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**(2) 無人直昇機及無人多旋翼機**

(測驗時間：30 分鐘)

測驗項目	G1			G2			G3
	一般	農用	漁釣	一般	農用	漁釣	一般
飛行前檢查	○	○	○	○	○	○	○
設定飛行任務	○	○		○	○		○
正常航線起飛	○	○	○	○	○	○	○
執行飛行任務	○	○	△	○	○	△	○
結束飛行任務	○	○	○	○	○	○	○
緊急處置程序	○	○	○	○	○	○	○
飛行後檢查	○	○	○	○	○	○	○

(△：部分項目免測)

**(三) 術科測驗參考文件：**

術科測驗之執行要點、測驗項目、操作模式、測驗準則等依「遙控無人機術科測驗規範」執行(文件請至本局網站無人機專區>操作證測驗業務>遙控無人機操作證術科測驗中下載使用)，請應考人務必熟練測驗流程與任務規劃以利應考。

**(四) 術科測驗用遙控無人機**

1. 所攜應考之遙控無人機應於管理系統完成註冊，另 25 公斤以上遙控無人機應先完成本局相關檢驗。
2. 應考人應備妥符合下表「術科測驗用遙控無人機規格」之考試機應考，除基本級測驗級別須遵照樣機規範外，並須依各測驗級別相應之測驗項目與準則，具備於任務、定位、姿態及手動等操作模式進行切換之功能，其最大起飛重量應按原廠型別規格數據，高級測驗級別考試機(工作機、任務機)應裝置適應任務之酬載並符合該測驗之重量級距，且不得超過該機型之最大起飛重量或性能規格。

術科測驗用遙控無人機規格			
級別	構造		考試機(樣機)基本性能諸元
基本級	無人飛機	I2	最大起飛重量未達 2 公斤之工作機(任務機)
		I	矩形機翼、翼展介於 180 公分至 200 公分。 翼弦長：介於 28 公分至 33 公分。 起飛重量：≥6.5 公斤或符合 Ib 規格之工作機(任務機)
		II	最大起飛重量 25 公斤以上之實機
		III	最大起飛重量 150 公斤以上之實機
	無人直昇機	I2	最大起飛重量未達 2 公斤之工作機(任務機)
		I	旋翼半徑介於 70 公分至 90 公分 起飛重量：≥4.5 公斤或符合 Ib 規格之工作機(任務機)
		II	最大起飛重量 25 公斤以上之實機
		III	最大起飛重量 150 公斤以上之實機



術科測驗用遙控無人機規格			
級別	構造		考試機(樣機)基本性能諸元
	無人 多旋 翼機	I2	最大起飛重量未達 2 公斤之工作機(任務機)
		I	對角馬達之軸心距離介於 90 公分至 110 公分 起飛重量：≥4 公斤或符合 Ib 規格之工作機(任務機)
		II	最大起飛重量 25 公斤以上之實機
		III	最大起飛重量 150 公斤以上之實機
高級	各類 無人 機	Ia2	最大起飛重量未達 2 公斤之工作機(任務機)
		Ia	最大起飛重量未達 15 公斤之工作機(任務機)
		Ib	最大起飛重量 15 公斤以上、未達 25 公斤之工作機(任務機)
		IIc	最大起飛重量 25 公斤以上、未達 150 公斤之工作機(任務機)
		IIId	最大起飛重量 150 公斤以上之工作機(任務機)
備註：			
✓ 基本級以未達 2 公斤任務機應考者，取得之專業操作證為 I2，其後續若欲取得高級專業操作證，僅能以未達 2 公斤任務機應考(合格後取得 Ia2)。			
✓ 基本級級別 I 為模擬測驗最大起飛重量未達 25 公斤遙控無人機之操作技能，對應高級級別 Ia、Ib。			
✓ 基本級級別 II 為測驗最大起飛重量 25 公斤以上、未達 150 公斤遙控無人機之操作技能，以實機進行測驗，對應高級級別 IIc。			
✓ 基本級級別 III 為測驗最大起飛重量 150 公斤以上遙控無人機之操作技能，以實機進行測驗。			
✓ 基本級 I、II 測驗用機不得開啟導航裝備等其他相關輔助設備，無人多旋翼機可開啟姿態保持。			

#### (五) 術科加簽測驗：

- 專業操作證持有人欲增加不同構造、重量、級別者，應經本局術科測驗合格後辦理操作證加簽(專業學科不需重測)。
- 欲申請不同重量級距加簽者應具備以下經歷：
  - 申請專業高級 Ia 或專業基本級 II 操作證者，應領有專業基本級 I 操作證 1 個月以上之經歷。
  - 申請專業高級 Ib 操作證者，應領有專業高級 Ia 操作證 1 個月以上之經歷。
  - 申請專業高級 IIc 操作證者，應領有專業基本級 II 操作證或專業高級 Ib 操作證 3 個月以上之經歷。
  - 申請專業基本級 III 操作證者，應領有專業高級 IIc 操作證 3 個月以上之經歷。
  - 申請專業高級 IIId 操作證者，應領有專業基本級 III 操作證 1 個月以上之經歷。

#### (六) 術科測驗報名及繳費：

1. 請使用管理系統辦理測驗報名，各場次報名截止時間為測驗日 3 日前(不含測驗日)或額滿，術科測驗應繳交規費新台幣 500 元整，報名後最遲於測驗日 3 日前完成繳費，繳費後不得辦理退費或測驗場地變更，惟得保留其測驗資格並辦理請假。
2. 報名後若需修改所報之構造、重量級距、測驗級別或測驗註記，最遲應於測驗日 3 日前(不含測驗日)以電子郵件向本局提出申請，待本局核准並回覆後方完成變更，不可於測驗場地臨時變更。(遙控無人機信箱 [drone@mail.caa.gov.tw](mailto:drone@mail.caa.gov.tw)，主旨請註明變更術科測驗(姓名)，內文應包含申請人姓名、身分證號、梯次編號、測驗場地/日期/時間等資訊)
3. 術科測驗成績不合格者可再次登入管理系統報名 30 日後之複測(繳交規費新台幣 500 元整)。
4. 監評人員因測驗場地天氣因素對應考人進行安全宣告時，若應考人自行評估不持續進行測驗，監評人員將於測驗報告填寫測驗結果為補測，各測驗場地將於術科測驗結束後，郵寄術科測驗報告表至本局，待本局資料確認、成績審核及成績輸入後，請申請人再次登入管理系統「測驗異動資訊」中，查詢並選擇同一測驗場地其他場次進行補測。
5. 術科測驗應於學科測驗通過日起 1 年內完成，未完成者應重新申請學科測驗。

#### (七) 術科測驗請假及天災處理原則：

1. 若因個人原因無法出席當日測驗，請以電子郵件向報名之測驗場地申請請假，申請通過後測驗場地將以電子郵件通知，請申請人再次登入管理系統「測驗異動資訊」中，查詢並選擇同一測驗場地其他場次報名。於測驗日前申請請假者，可選擇原測驗日 2 週後之場次；測驗當日缺席者，可選擇原測驗日 4 週後之場次。(測驗場地電子信箱請由准考證查詢，主旨請註明申請請假(姓名)，內容應包含申請人姓名、身分證號、測驗場地/日期/時間等資訊)
2. **天災處理原則：**依行政院人事行政總處「天然災害停止上班及上課作業辦法」之標準，測驗日如遇天然災害(風災、水災、震災、土石流或其他天然災害)，辦理原則如下：
  - (1) 若測驗場地所在地停止辦公則自動取消當日測驗，考生請於恢復上班日重新登入管理系統「測驗異動管理」查詢並選擇同一測驗場地其他場次報名。
  - (2) 若測驗場地所在地照常辦公，但因居住所在地或途中所經縣(市)停止上班上課致使無法出席當日測驗者，請於恢復上班日以電子郵件向所報測驗場地申請天然災害假，申請通過後測驗場地將

以電子郵件回覆，請申請人再次登入管理系統「測驗異動資訊」中查詢並選擇同一測驗場地其他場次報名。(測驗場地電子信箱請由准考證查詢，主旨請註明申請天然災害假(姓名)，內容應包含申請人姓名、身分證號、測驗場地/日期/時間、天然災害種類及發生地點等資訊)

#### (八) 術科測驗注意事項：

1. 應試前應備妥下列物品，並於測驗日攜至考場：

- (1) 應列印並攜帶准考證以供試務人員核對(准考證請於管理系統>操作證測驗報名與申請>測驗報名查詢>查詢清單>明細中列印)。
- (2) 應持下列身分證明文件之一以利查驗：國民身分證、護照、我國居留證或具有照片足資證明身分之全民健康保險卡、駕駛執照。
- (3) 應備妥1年內有效之體格檢查合格證明文件正本(體格檢查合格基準及證明文件應符合本須知五(一)文件規格與標準之規定)。
- (4) 應備妥已註冊(註冊號碼有效且標明於機身顯著之處)並符合本須知四術科測驗說明(四)術科測驗用遙控無人機之考試機應試。
- (5) 應填妥下列術科測驗用文件並攜至考場：

	表單種類			表單編號
A	飛行前/後 360 度檢查表 (依所報構造 / 重量列印)	無人飛機	未達 2 公斤	附件 1-1
			2 公斤以上	附件 1-2
		無人直昇機	未達 2 公斤	附件 1-3
			2 公斤以上	附件 1-4
		無人多旋翼機	未達 2 公斤	附件 1-5
			2 公斤以上	附件 1-6
B	術科測驗安全同意書			附件 2
C	系統知識填答表			附件 3
D	政府機關(構)、學校或法人活動計畫書 (基本級測驗免填)			附件 4
E	考試機性能諸元佐證文件			附件 5

※ 上述 B、C、E 所填之無人機資料應為一致。

2. 應考人應依報考之構造、重量級距、測驗級別及測驗註記應試，不可於測驗現場臨時變更。
3. 應考人備妥之考試機，其重量須介於所報考測驗級別之重量級距範圍內，考試機註冊資訊揭露之「最大起飛重量」及考場報到秤重程序所得「實際重量」，均應符合該級別之重量規定始得應試。

4. 應考人應依所報梯次於時限內完成報到程序(上午場為 0930~1030；下午場為 1330~1430)，並依現場報到順序應試，逾時者當日不得應試，惟得當場向測驗場地辦理請假，完成請假程序後請申請人再次登入管理系統「測驗異動資訊」中，查詢並選擇同一測驗場地其他場次報名。
5. 應考人應依「遙控無人機術科測驗規範」執行測驗，應試前務必熟悉測驗流程與飛行準則，並遵從監評人員指示操作。

**(九) 術科測驗後應辦理事項：**

1. 各測驗場地將於術科測驗結束後，郵寄術科測驗報告表至本局，待本局資料確認、成績審核及成績輸入後，應考人即可登入管理系統查詢成績，成績通過者即可線上申請發證。
2. 申請專業操作證者，應於術科測驗合格日起 30 日內向本局申請發證。但有正當理由，並申請本局核准延展者，不在此限。

**五、遙控無人機操作證申辦：**

**(一) 操作證申請資格與應檢附文件：**

	學習操作證	普通操作證	專業操作證	
			首次申請	加簽
申請資格	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 年滿 16 歲</li> <li>✓ 免測驗直接申請</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 年滿 18 歲</li> <li>✓ 學科測驗合格</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 年滿 18 歲</li> <li>✓ 學科測驗合格</li> <li>✓ 術科測驗合格</li> <li>✓ 體格檢查合格</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 符合相關經歷規定</li> <li>✓ 術科測驗合格</li> </ul>
檢附文件	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 照片(依備註 1)</li> <li>✓ 身分證明文件(依備註 2)</li> <li>✓ 護照(需有英文姓名者)</li> <li>✓ 未滿 20 歲者須有法定代理人同意書</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 照片(依備註 1)</li> <li>✓ 身分證明文件(依備註 2)</li> <li>✓ 護照(需有英文姓名者)</li> <li>✓ 未滿 20 歲者須有法定代理人同意書</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 照片(依備註 1)</li> <li>✓ 身分證明文件(依備註 2)</li> <li>✓ 護照(需有英文姓名者)</li> <li>✓ 未滿 20 歲者須有法定代理人同意書</li> <li>✓ 體格檢查合格證明文件(依備註 3)</li> </ul>	與首次申請資料相同者，免重新檢附
文件規格與標準	<p>1. 照片：</p> <p>申請人最近 2 年內拍攝(不得使用前次申請照片)，光面素色背景脫帽五官清晰正面半身彩色照片，照片中人像不得配戴有色眼鏡，眉、眼、鼻、口、臉、兩耳輪廓及特殊痣、胎記、疤痕等清晰、不遮蓋，照片不修改且不得使用合成照片，足資辨識人貌。照片詳細規格說明如下：</p> <p>(1) 臉部佔據整張照片面積的 70~80%。</p> <p>(2) 眼睛正視相機鏡頭拍攝，兩眼必須張開且清晰可見，不能有紅眼。如果配戴眼鏡眼睛需清楚呈現，不能有閃光反射在眼鏡上，不能配戴有色眼鏡(視障者除外)，鏡框不得遮蓋眼睛任一部分(請勿配戴粗框眼鏡拍照)，不能配戴有色隱形眼鏡或彩色瞳孔放大片。</p> <p>(3) 表情自然不誇張且嘴巴合閉(不露齒)，倘因生理因素嘴巴無法閉合者例</p>			

外。

- (4)頭髮不得遮蓋到眼睛任一部分，並呈現清楚的臉型輪廓，不能側向一邊或傾斜，且臉型兩側、兩耳輪廓及特殊痣、胎記、疤痕需清楚呈現，照片不修改。小耳症患者頭髮可遮蓋耳朵輪廓，但臉型兩側仍須顯明不遮蓋。
- (5)自然地顯現出皮膚的色調，有合適的亮度及對比。光源需均勻且不能有陰影或閃光反射在臉部，沒有任何光學或光線上被扭曲。利用多個擴散光源讓被拍攝者兩邊的光線對稱互補、照亮背景並移除陰影。
- (6)如以數位相機拍攝，相機必須具備至少 300 萬像素(pixels)功能且設定為「最高品質、高彩度」，不得做數位影像的潤飾或補強，對焦需清晰，不得使用數位變焦。
- (7)宗教因素需戴頭巾者，照片人貌的五官從下巴底部至額頭頂端及臉部兩側輪廓，必須清楚呈現。

## 2. 身分證明文件：

- (1)具中華民國國籍在臺灣地區設有戶籍之我國國民，應檢附國民身分證、僑民居留證明或其他有效之遙控無人機操作證。
- (2)臺灣地區無戶籍之國民或外國人，應檢附經許可停留或居留 6 個月以上之證明(件)。
- (3)大陸地區人民、香港或澳門居民，應檢附經許可停留或居留 1 年以上之證明(件)。

## 3. 體格檢查合格證明文件：

除操作最大起飛重量 150 公斤以上之遙控無人機操作人應依航空人員乙類體格檢查標準辦理體格檢查外，應依據普通小型車體檢認定標準並經公路監理機關指定之醫療院所或教學醫院體格檢查合格或經民用航空人員體格檢查合格，並取得 1 年內有效證明文件。

- (1)最大起飛重量 150 公斤以上之遙控無人機操作人：應依航空人員乙類體格檢查標準辦理體格檢查。
- (2)最大起飛重量未達 150 公斤之遙控無人機操作人：應依普通小型車體檢認定標準(依道路交通安全規則第 64 條及身心障礙者報考汽車及機車駕駛執照處理要點)，經公路監理機關指定之醫療院所或教學醫院體格檢查合格(請提供如下方之普通汽車駕駛執照登記書)，或經民用航空人員體格檢查合格並取得證明文件。

駕照號碼 (身分證號碼)		印製號碼		駕照類別	小型	大型	大貨	大客	聯防			
姓名				出生日期	年	月	日	性別	男	女	電話	
住址	縣市	鄉鎮	村(里)	路(街)	郵政	巷弄	號之	(樓)	(室)			
身高	馬力	公分	四眼是否	醫院								
體重	公斤	提全										
體格	力左	右	活動能力	醫師								
視力	左	右	有無屈光	醫師								
聽覺	左	右	聽力	左	右	檢查日期						
身心狀況	□宜謹慎行為未發現異常 □應至精神科或身心科進一步檢查，檢具醫師診斷證明											
體能測驗	測驗日期											
航考(應選)訓練	測驗機關											
科目	筆試	路考	遙控駕駛考驗	或指定項目	身障鑑定及其他紀錄							
評分	交通規則	場考	遙控駕駛考驗	或指定項目								
考驗紀錄	考驗員	監考員	考驗員	監考員								
簽章					總人員	審核員	經辦機關					
考試日期												

備註：申請人請於寄回填寫體格證明事項並簽名。



## (二) 操作證申請期限：

1. 普通操作證申請人應於學科測驗合格日起 30 日內，專業操作證申請人應自術科成績審核通過起 30 日內，使用管理系統上傳相關文件及繳交規費(新台幣 250 元整)後完成操作證申辦程序。
2. 超過 30 日未申請或申請後 30 日內未完成繳費者，應以電子郵件向本

局提出延展申請，請掌握時效於核准延展後 30 日內使用管理系統申請操作證並繳費。(遙控無人機信箱 [drone@mail.caa.gov.tw](mailto:drone@mail.caa.gov.tw)，主旨請註明申請操作證延展(姓名)，內文應包含申請人姓名、身分證號、操作證類別、未於 30 日內完成之正當理由)

### (三) 操作證申請文件審查：

1. 申請遙控無人機學習/普通/專業操作證時，應依管理規則第 19 條至第 24 條規定辦理，如未備齊或無法提出符合本須知五(一)文件規格與標準規定之申請文件，本局將不予核發操作證，亦不退還測驗或操作證申請相關費用。
2. 本局將依遞件(即繳費時間)先後順序進行審查，審查後文件若有不符或未齊備，本局將依管理系統「基本資料維護」申請人所填之電子郵件通知補件，請於收到通知後儘速依本須知五(一)文件規格與標準之規定辦理補件，以利本局後續文件審查(遙控無人機信箱 [drone@mail.caa.gov.tw](mailto:drone@mail.caa.gov.tw))。
3. 管理系統狀態說明：
  - (1) 已繳費：申請人已完成繳費。
  - (2) 已核發：文件審查通過且準備印製操作證。
  - (3) 已製證：已完成操作證印製，後續將依管理系統「基本資料維護」申請人所填寫之通訊地址以掛號郵件寄出。

### (四) 操作證內容：

操作證之有效期限為 2 年，遙控無人機之構造、重量、級別、操作限制及教學資格將於操作證上加註之。

### (五) 操作證之補發或換發：

1. 遙控無人機操作證所載事項若有變更，應由其持有人於事實發生之日起 15 日內向本局申請換發。
2. 遙控無人機操作證遺失或損毀時，應由其持有人敘明理由，向本局申請補發或換發。
3. 請使用管理系統並檢附相關文件進行申辦(管理系統>操作證測驗報名與申請>操作證查詢/換發/補發>查詢清單>明細中申請)。

## 六、屆期換證：

各類操作證有效期限為 2 年，操作證逾期後持有人將不具原操作證(以下簡稱原證)所賦予之操作權限。屆期換證申辦方式說明如下：

### (一) 普通操作證屆期換證：

1. 申辦資格：普通操作證持有人經申請即可辦理。
2. 申辦期限：持證人得自屆期前 90 天起或逾期未逾 180 天內，檢附相關文件向民航局申請換證(原證屆期後至新證核發前視同未領有該操作證，亦不具該證所賦予之操作權限，請儘早辦理以維自身權益)。

### 3. 申辦方式：

操作證持有人自原證屆期前 90 日即可登入管理系統，依系統指示上傳照片等申請文件並繳交規費(新台幣 250 元整)即完成屆期換證申請程序。申請人應上傳符合本須知五(一)文件規格與標準規定之文件；本局後續將依本須知五(三)操作證申請文件審查之原則辦理文件審查。

### 4. 新證效期：

- (1) 本局於屆期日前完成核發者，新證效期接續原證。
- (2) 本局於屆期日後完成核發者，新證效期自此次核發日起兩年。  
(證照核發需有行政簽核流程，請儘早申辦避免證照逾期)

## (二) 專業操作證屆期換證：

1. 申辦資格：專業操作證持有人應經重新體格檢查及測驗合格後申辦。

2. 申辦期限：持證人得自屆期前 90 天起或逾期未逾 180 天內，檢附相關文件向民航局申請換證(原證屆期後至新證核發前視同未領有該操作證，亦不具該證所賦予之操作權限，請儘早辦理以維自身權益)。

### 3. 申辦方式：

- (1) 請使用管理系統辦理測驗報名，申請人得報名原證屆期前 90 日至緩衝期結束前之測驗場次。(系統提前於原證屆期前 120 日接受報名)。
- (2) 申請人於屆期換證測驗及體格檢查合格後，於緩衝期結束前應再次登入管理系統，依系統指示上傳照片與體格檢查合格證明等申請文件並繳交規費(新台幣 250 元整)，以完成屆期換證申請程序。申請人應上傳符合本須知五(一)文件規格與標準規定之文件；本局後續將依本須知五(三)操作證申請文件審查之原則辦理文件審查。

### 4. 新證效期：

- (1) 本局於屆期日前完成核發者，新證效期接續原證。
- (2) 本局於屆期日後完成核發者，新證效期自此次核發日起兩年。  
(證照核發需有行政簽核流程，請儘早申辦避免證照逾期)

### 5. 專業操作證屆期換證前之準備：

- (1) 專業操作證測驗科目依持證人持有之重量可分為屆期換證學科測驗及屆期換證術科測驗，為明確界定應測科目，操作證持有人於報名屆期換證測驗前，應先將其系統內已報名之術科加簽測驗悉數考畢(已報名未繳費者可自行取消報名)，已合格之術科項目應完成操作證加簽核發。
- (2) 操作證持有人若已報名或通過屆期換證學科測驗，即不得報名術科加簽測驗，直至該構造所有應測驗科目皆已合格且新證核發後、或該構造雖未通過屆期換證術科測驗惟已完成部分屆期換證且緩衝期過後，方得恢復術科加簽測驗報考資格。



## 6. 專業操作證屆期換證測驗科目說明：

專業操作證持有人之屆期換證須通過屆期換證學科測驗，具 25 公斤以上操作資格者於前述學科測驗合格後，尚須完成符合其持有構造（飛機/直升機/多旋翼機）之屆期換證術科測驗，方得提出操作證屆期換證申請，相關測驗說明如下：

### 屆期換證學科測驗

#### (1) 屆期換證學科測驗內容：

測驗內容	內容包含 <u>遙控無人機法規</u> 、 <u>無人機活動申請應注意事項</u> 、 <u>系統知識與操作緊急處置程序</u> 等專業知識之綜合性試題
測驗題數	40 題
測驗時間	60 分鐘
測驗題型	4 選 1 單選題
合格標準	80 分(滿分 100 分)
測驗方式	電腦作答
成績查詢	測驗完畢後學科測驗系統將立即計算成績並顯示於系統畫面(後續可自行登入管理系統查詢)

#### (2) 屆期換證學科測驗參考文件：文件請至本局網站無人機專區 > 操作證測驗業務 > 遙控無人機操作證學科測驗中下載使用，包含：

A. 遙控無人機學科測驗規範。

B. 遙控無人機學科測驗題庫：

a. 屆期換證(一般)：

申請人若其持有之操作證上有無註記之高級級別(高級第一組/高級第二組/高級第三組)，請參考專業操作證屆期換證學科測驗題庫。

b. 屆期換證(簡易)：

申請人若其持有之操作證上僅有基本級、或雖有高級級別但均具農用或漁釣等相關註記，請參考專業操作證屆期換證學科測驗題庫(簡易)。

#### (3) 其它說明：

A. 有關學科測驗報名及繳費、請假及天災處理原則、測驗注意事項、測驗違規事項等規定，請參照本須知四學科測驗說明(三)～(六)之相關規定辦理。

B. 管理系統將依據持證人之操作證註記直接導引完成相對應之屆期換證學科測驗報名，報名完成後申請人亦可於管理系統 > 操作證測驗報名與申請 > 測驗報名查詢中查詢此次報名相關資訊。

C. 屆期換證學科測驗成績不合格者再次報考無「應隔天數」之限制。

### 屆期換證術科測驗

具有 25 公斤以上操作資格者，於屆期換證學科測驗合格後應報考屆期換證術科測驗。同時領有 25 公斤以上不同構造(飛機/直升機/多旋翼機)之操作證持有人，應分別報考符合其持有構造之屆期換證術科測驗；同構造即使 25 公斤以上同時具有不同重量級距或不同級別，屆期換證術科測驗皆僅需通過一次。

#### (1) 屆期換證術科測驗項目

(測驗時間：15 分鐘)

測驗項目 \ 構造	無人飛機	無人直昇機	無人多旋翼機
飛行前檢查	○	○	○
定點起降及四面停懸		○	○
8 字水平圓		○	○
矩形航線		○	○
起飛航線	○		
高度保持五邊飛行	○	○	○
水平 8 字航線飛行	○		
降落航線及落地	○		
飛行後檢查	○	○	○

#### (2) 屆期換證術科測驗參考文件：

術科測驗之執行要點、測驗項目、操作模式、測驗準則等依「遙控無人機術科測驗規範」執行(文件請至本局網站無人機專區>操作證測驗業務>遙控無人機操作證術科測驗中下載使用)，請應考人務必熟練測驗流程與任務規劃以利應考。

#### (3) 其它說明：

- A. 有關術科測驗用遙控無人機、測驗報名及繳費、請假及天災處理原則、測驗注意事項等規定，請參照本須知四術科測驗說明(四)、(六)~(八)之相關規定辦理。
- B. 操作證持有人應依構造攜帶符合其操作證最大重量級距規格之考試機參加測驗。
- C. 屆期換證術科測驗成績不合格者無須重測學科，且再次報考無「應隔天數」之限制。

### 7. 專業操作證屆期換證申辦規則：

#### (1) 原證僅具未達 25 公斤操作資格者：

原證各構造僅具未達 25 公斤操作資格之專業操作證持有人，於屆期換證學科測驗合格後，即可登入管理系統申辦屆期換證新證。

#### (2) 原證具 25 公斤以上操作資格者：

操作證持有人於取得屆期換證學科及術科測驗合格後，即可登入管理系統申辦屆期換證新證。

- A. 同時具有不同構造 25 公斤以上操作資格之持證人，可就其已合格之構造向本局分次申請屆期換證(每次均收取操作證規費新台幣 250 元整)，亦可於所有構造皆合格後併同申辦。(亦可與下述 C、D 併同申請)
- B. 未通過屆期換證術科測驗，且為越級取得 25 公斤以上操作資格者(即原證未具有該構造任一未達 25 公斤重量級距者)，不得僅憑屆期換證學科測驗合格成績，向本局申請核發同一構造未達 25 公斤重量級距新證。
- C. 未通過屆期換證術科測驗，且原證除具 25 公斤以上操作資格外，同時具有該構造未達 25 公斤重量級距者，可憑屆期換證學科測驗合格成績，向本局申請同一構造所具未達 25 公斤重量級距新證。(可與 D 併同申請)
- D. 未通過屆期換證術科測驗，且原證除具 25 公斤以上操作資格外，同時領有其它構造未達 25 公斤重量級距者，可憑屆期換證學科測驗合格成績，向本局申請它構造所具之未達 25 公斤重量級距新證。(可與 C 併同申請)
- E. 上述人員仍可於緩衝期結束前憑屆期換證術科測驗合格成績，補行申請 25 公斤以上重量級距屆期換證(惟緩衝期間視同未領有該重量級距操作資格，亦不具該證所賦予之操作權限)；緩衝期過後未完成申請者，請以加簽方式依新證所具重量級距逐級重新報考。

#### 8. 專業操作證屆期換證後之加簽說明：

操作證持有人若已完成該構造所有屆期換證應測科目且新證已核發，即恢復術科加簽測驗報考資格，其加簽可分為：

##### (1) 原證屆期後之術科加簽測驗：

因屬新證效期內之加簽行為，請依本須知四術科測驗說明(五)術科加簽測驗及本須知五、遙控無人機操作證之申辦方式，比照一般加簽辦理。

##### (2) 原證屆期前之術科加簽測驗：

###### A. 未達 25 公斤或 150 公斤以上重量級距之加簽：

雖舊證未到期，惟因本項加簽其前/後屆期換證應測科目相同，故請依本須知四術科測驗說明(五)術科加簽測驗及本須知五、遙控無人機操作證申辦之申辦方式，比照一般加簽辦理。

###### B. 25 公斤以上未達 150 公斤重量級距之加簽：


因舊證未到期，而本項加簽將導致屆期換證應測科目改變，故申請人應於補足該構造屆期換證術科測驗合格成績後，方得向本局

申請操作證加簽，辦理程序如下：

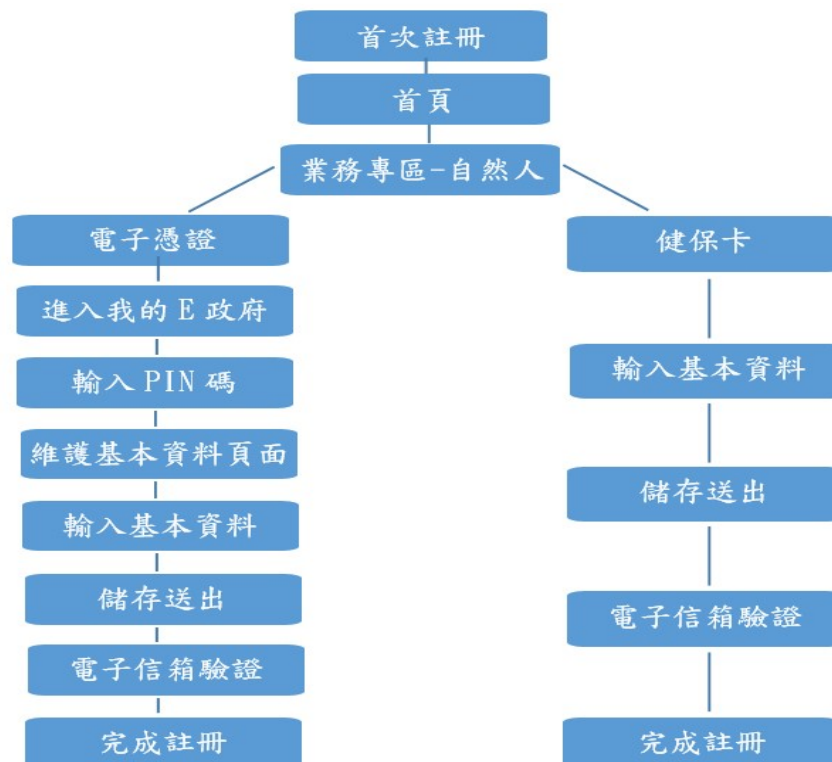
- a. 報考 25 公斤以上未達 150 公斤 重量級距術科加簽測驗(成績不合格者僅得申請 30 日後之複測)。
- b. 術科加簽測驗合格後接續報考屆期換證術科測驗(成績不合格再次報考無「應隔天數」之限制)。
- c. 屆期換證術科測驗合格後，於原證屆期前提出操作證加簽併同 25 公斤以上重量級距屆期換證申請(含繳費且不得申請成績延展)。
- d. 未於原證屆期前完成者，其 a 與 b 之術科測驗合格成績不得作為申請操作證加簽之依據，申請人應依上述(1)原證屆期後之術科加簽測驗程序重新報考。

## 七、其他：

(一) 請加入「遙控無人機專區官方 LINE@」獲得最新資訊，方式如下：

於 LINE 主頁		
於搜尋欄	於加入好友點選搜尋	於加入好友點選行動條碼
請輸入 <u>無人機</u> (將於 <u>官方帳號</u> 顯示)	請輸入 ID @caa_drone	請掃描 QR code
		

(二) 自然人首次註冊請使用電子憑證或健保卡，並依以下程序辦理：



(遙控無人機管理資訊系統網址 <https://drone.caa.gov.tw/>)

## 民航局遙控無人飛機飛行前/後 360 度檢查表

測驗日期		申請人		身分證字號	
測驗類別	<input type="checkbox"/> 基本級 <input type="checkbox"/> 高級		測驗級別	<input type="checkbox"/> I(2 公斤以下)	
項次	內容		飛行前	飛行後	備註
<b>壹</b>	<b>控制面</b>				
1	左副翼：確認連桿無鬆動		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
2	右副翼：確認連桿無鬆動		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
3	左升降舵：確認連桿無鬆動		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
4	右升降舵：確認連桿無鬆動		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
5	左方向舵：確認連桿無鬆動		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
6	左方向舵：確認連桿無鬆動		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
<b>貳</b>	<b>輪胎</b>				
1	鼻輪：目視外觀無裂損及漏氣檢查，胎壓 _____ PSI		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
2	鼻輪及減震機構反應正常(以手壓下機頭，感覺有回彈現象)		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
3	左主輪：目視外觀無裂損及漏氣檢查，胎壓 _____ PSI		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
4	右主輪：目視外觀無裂損及漏氣檢查，胎壓 _____ PSI		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
5	煞車系統(煞車最大時可鎖死)		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
<b>參</b>	<b>載具</b>				
1	主翼：外觀確認已固裝妥當		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
2	水平翼：外觀確認已固裝妥當		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
3	方向舵：外觀確認已固裝妥當		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
4	致動器：外觀確認已固裝妥當		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
5	電池或油箱：檢查外觀、工作電壓、油量，及確認已固裝妥當		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
6	動力系統：外觀確認已固裝妥當		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
7	螺旋槳：外觀確認已固裝妥當		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
8	點火系統及(或)電系接頭：外觀確認已固裝妥當		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
9	全系統動態檢查(包含手持操控器)		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
檢查人員：					

## 民航局遙控無人飛機飛行前/後 360 度檢查表

測驗日期		申請人		身分證字號	
測驗類別	<input type="checkbox"/> 基本級 <input type="checkbox"/> 高級	測驗級別	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> II <input type="checkbox"/> III		
項次	內容	飛行前	飛行後	備註	
<b>壹</b>	<b>控制面</b>				
1	左副翼：確認連桿無鬆動	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		
2	右副翼：確認連桿無鬆動	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		
3	左升降舵：確認連桿無鬆動	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		
4	右升降舵：確認連桿無鬆動	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		
5	左方向舵：確認連桿無鬆動	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		
6	右方向舵：確認連桿無鬆動	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		
<b>貳</b>	<b>輪胎</b>				
1	鼻輪：目視外觀無裂損及漏氣檢查，胎壓 _____ PSI	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		
2	鼻輪及減震機構反應正常(以手壓下機頭，感覺有回彈現象)	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		
3	左主輪：目視外觀無裂損及漏氣檢查，胎壓 _____ PSI	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		
4	右主輪：目視外觀無裂損及漏氣檢查，胎壓 _____ PSI	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		
5	煞車系統(煞車最大時可鎖死)	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		
<b>參</b>	<b>載具</b>				
1	主翼：外觀確認已固裝妥當	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		
2	水平翼：外觀確認已固裝妥當	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		
3	方向舵：外觀確認已固裝妥當	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		
4	致動器：外觀確認已固裝妥當	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		
5	電池或油箱：檢查外觀、工作電壓、油量，及確認已固裝妥當	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		
6	動力系統：外觀確認已固裝妥當	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		
7	螺旋槳：外觀確認已固裝妥當	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		
8	點火系統及(或)電系接頭：外觀確認已固裝妥當	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		
9	全系統動態檢查(包含手持操控器)	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		
檢查人員：					

民航局遙控無人直昇機飛行前/後 360 度檢查表

測驗日期		申請人		身分證字號	
測驗類別	<input type="checkbox"/> 基本級 <input type="checkbox"/> 高級		測驗級別	<input type="checkbox"/> I(2 公斤以下)	
項次	內容	飛行前		飛行後	備註
<b>壹</b>	<b>主旋翼總成</b>				
1	主旋翼外觀：目視外觀無裂損	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
2	旋翼頭螺絲：外觀確認已固裝妥當	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
3	主旋翼螺絲：外觀確認已固裝妥當	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
4	主旋翼傳動拉桿：確認固裝妥當及連桿無鬆動	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
5	十字盤相位及球頭：確認固裝妥當無鬆動	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
6	主軸上下虛位	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
<b>貳</b>	<b>機體結構</b>				
1	致動器：確認固裝妥當無鬆動	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
2	機身螺絲：外觀確認已固裝妥當	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
3	主齒盤傳動機構：外觀確認已固裝妥當及作動行程	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
4	動力機構：外觀確認已固裝妥當	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
<b>參</b>	<b>尾旋翼總成</b>				
1	尾旋翼外觀：目視外觀無裂損	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
2	旋翼頭螺絲：外觀確認已固裝妥當	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
3	尾旋翼螺絲：外觀確認已固裝妥當	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
4	尾旋翼傳動拉桿：確認固裝妥當及連桿無鬆動	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
5	傳動球頭：確認固裝妥當無鬆動	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
6	尾橫軸左右虛位	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
<b>肆</b>	<b>載具</b>				
1	電池或油箱：檢查外觀、工作電壓、油量，及確認已固裝妥當	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
2	點火系統或電系接頭：外觀確認已固裝妥當	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
3	全系統動態檢查(包含手持操控器)	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
檢查人員：					



民航局遙控無人直昇機飛行前/後 360 度檢查表

測驗日期		申請人		身分證字號	
測驗類別	<input type="checkbox"/> 基本級 <input type="checkbox"/> 高級		測驗級別	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> II <input type="checkbox"/> III	
項次	內容	飛行前		飛行後	備註
<b>壹</b>	<b>主旋翼總成</b>				
1	主旋翼外觀：目視外觀無裂損	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
2	旋翼頭螺絲：外觀確認已固裝妥當	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
3	主旋翼螺絲：外觀確認已固裝妥當	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
4	主旋翼傳動拉桿：確認固裝妥當及連桿無鬆動	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
5	十字盤相位及球頭：確認固裝妥當無鬆動	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
6	主軸上下虛位	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
<b>貳</b>	<b>機體結構</b>				
1	致動器：確認固裝妥當無鬆動	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
2	機身螺絲：外觀確認已固裝妥當	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
3	主齒盤傳動機構：外觀確認已固裝妥當及作動行程	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
4	動力機構：外觀確認已固裝妥當	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
<b>參</b>	<b>尾旋翼總成</b>				
1	尾旋翼外觀：目視外觀無裂損	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
2	旋翼頭螺絲：外觀確認已固裝妥當	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
3	尾旋翼螺絲：外觀確認已固裝妥當	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
4	尾旋翼傳動拉桿：確認固裝妥當及連桿無鬆動	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
5	傳動球頭：確認固裝妥當無鬆動	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
6	尾橫軸左右虛位	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
<b>肆</b>	<b>載具</b>				
1	電池或油箱：檢查外觀、工作電壓、油量，及確認已固裝妥當	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
2	點火系統或電系接頭：外觀確認已固裝妥當	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
3	全系統動態檢查（包含手持操控器）	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
檢查人員：					

民航局遙控無人多旋翼機飛行前/後 360 度檢查表

測驗日期		申請人		身分證字號	
測驗類別	<input type="checkbox"/> 基本級 <input type="checkbox"/> 高級		測驗級別	<input type="checkbox"/> I(2 公斤以下)	
項次	內容	飛行前		飛行後	備註
<b>壹</b>	<b>動力系統</b>				
1	螺旋槳：目視外觀無裂損	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
2	馬達：確認已固裝妥當及目視外觀無裂損	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
3	方向性檢查：確認馬達及螺旋槳正/反槳安裝正確	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
<b>貳</b>	<b>載具</b>				
1	電池或油箱：檢查外觀、工作電壓、油量，及確認已固裝妥當	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
2	機臂：外觀確認已固裝妥當	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
3	機身及酬載(如適用)：外觀確認已固裝妥當	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
4	飛行控制器：外觀確認已固裝妥當	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
5	GPS 模組：外觀確認已固裝妥當	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
6	點火系統或電系接頭：外觀確認已固裝妥當	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
7	全系統動態檢查(包含手持操控器)	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
檢查人員：					

民航局遙控無人多旋翼機飛行前/後 360 度檢查表

測驗日期		申請人		身分證字號	
測驗類別	<input type="checkbox"/> 基本級 <input type="checkbox"/> 高級	測驗級別	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> II <input type="checkbox"/> III		
項次	內容	飛行前	飛行後	備註	
<b>壹</b>	<b>動力系統</b>				
1	螺旋槳：目視外觀無裂損	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		
2	馬達：確認已固裝妥當及目視外觀無裂損	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		
3	方向性檢查：確認馬達及螺旋槳正/反槳安裝正確	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		
<b>貳</b>	<b>載具</b>				
1	電池或油箱：檢查外觀、工作電壓、油量，及確認已固裝妥當	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		
2	機臂：外觀確認已固裝妥當	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		
3	機身及酬載(如適用)：外觀確認已固裝妥當	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		
4	飛行控制器：外觀確認已固裝妥當	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		
5	GPS 模組：外觀確認已固裝妥當	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		
6	點火系統或電系接頭：外觀確認已固裝妥當	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		
7	全系統動態檢查(包含手持操控器)	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>		
檢查人員：					

## 遙控無人機操作證 術科測驗安全同意書

- 一、應考人已充分瞭解並願遵守主辦單位所訂測驗場地及作業相關安全規範。
- 二、於本術科測驗執行期間，應考人若未遵守測驗作業相關安全規範，或應考人所使用之考試機若因失控、撞擊、墜落、天候及操作不當等自身或不可抗力因素，致生考試機損壞、故障或導致任何人身、財產之損害，概由應考人自負損害賠償責任；若因此造成主辦單位遭他人求償亦同。
- 三、應考人茲聲明於本術科測驗所使用之遙控無人機如下：

<b>構造</b>	<input type="checkbox"/> 無人飛機 <input type="checkbox"/> 無人直昇機 <input type="checkbox"/> 無人多旋翼機
<b>廠牌型式</b>	
<b>最大起飛重量</b>	公斤
<b>註冊號碼</b>	
<b>註冊效期</b>	
<b>保險</b>	<input type="checkbox"/> 已投保責任保險；保額新台幣_____元 <input type="checkbox"/> 未投保責任保險。

此致

交通部民用航空局

應 考 人：\_\_\_\_\_ (簽章)

聯絡電話：\_\_\_\_\_

遙控無人機術科測驗系統知識填答表 (範例)

應考人姓名/註冊號碼			
遙控無人機構造	<input type="checkbox"/> 飛機	<input type="checkbox"/> 直昇機	<input type="checkbox"/> 多旋翼機
(1)載具類型/型號			
(2)最大起飛總重(公斤)			
(3)酬載重量(公斤)			
(4)重心位置			
(5)螺旋槳或旋翼規格			規格： 螺距：
(6)動力規格			
(7)電池或燃料規格			
(8)遙控設備與頻率			
(9)滯空時間			
(10)簡圖說明控制面方向 (僅飛機適用)			

※本範例內容僅供參考，應考人得依考試機實際諸元及部件組成另行制定。

## 政府機關(構)、學校或法人活動計畫書

作業名稱								
用途								
申請單位								
申請單位 承辦人	姓名		電話 號碼					
作業現場 負責人	姓名		行動 電話					
操作人員	姓名		行動 電話					
	姓名		行動 電話					
協調人員	姓名		行動 電話					
遙控無人機	註冊 號碼							
作業 日期及時間 (24 時制)	自	年	月	日起	至	年	月	日止
	自	時		分起	至	時		分止
空域範圍 各點連線 (WGS-84/可 視需要增加 欄位)	1.北緯	度	分	秒	東經	度	分	秒
	2.北緯	度	分	秒	東經	度	分	秒
	3.北緯	度	分	秒	東經	度	分	秒
	4.北緯	度	分	秒	東經	度	分	秒
作業高度	自 英尺至 英尺(AMSL, Above Mean Sea Level) 實際高度(平地/山區) 英尺(AGL, Above Ground Level)							
作業範圍 中心點座標 (WGS-84)	北緯	度	分	秒	東經	度	分	秒
作業半徑 (海浬)								

作業概述	
操作限制 排除項目	<input type="checkbox"/> 遙控無人機飛航活動之實際高度不得逾距地面或水面四百呎。 <input type="checkbox"/> 不得以遙控無人機投擲或噴灑任何物件。 <input type="checkbox"/> 不得裝載依民航法第四十三條第三項公告之危險物品。 <input type="checkbox"/> 依民航法第九十九條之十七所定規則之操作限制：  <input type="checkbox"/> 不得於人群聚集或室外集會遊行上空活動。 <input type="checkbox"/> 不得於日落後至日出前之時間飛航。 <input type="checkbox"/> 在目視範圍內操作，不得以除矯正鏡片外之任何工具延伸飛航作業距離。 <input type="checkbox"/> 操作人不得在同一時間控制二架以上遙控無人機。
備註	1.本申請表填寫時，請自行依實際需要調整欄位。 2.請於實施作業前十五天，向交通部民用航空局或直轄市、縣(市)政府提出申請。但禁航區、限航區或機場如有涉及軍事航空管理機關(構)管理之區域，應於活動日三十日前提出申請。 3.如有申請操作限制排除者，應檢附符合民用航空法第九十九條之十五第三項規定之投保證明文件。 4.申請從事民用航空法第九十九條之十四第一項第一款活動經民航局許可後，應遵照相關許可條件辦理或於每次活動前依許可內容與航管作業單位確認連絡人員派遣事宜。
<p>茲聲明以上所填資料均屬實無誤，並確實遵守「國土測繪法」、「要塞堡壘地帶法」、「國家機密保護法」、「實施航空測量攝影及遙感探測管理規則」及使用國家通訊傳播委員會核准專用頻道等相關規定，保證操作組員熟悉本區飛航指南及遙控無人機管理規則內容，已完成相關空域協調，作業期間絕不影響載人航空器飛航安全或地面人員及財產安全，並同意依交通部民用航空局、航管單位及軍方相關單位及直轄市、縣(市)政府指示事項進行作業，倘有違反前述之情事，願負一切法律責任。</p> <p>申請單位：(蓋章)</p> <p>中華民國                      年                      月                      日</p>	
主管機關 (民用航空局/直轄市、縣(市)政府) 同意或許可 及其條件	



## 遙控無人機作業空域附圖(含座標)

附圖	
附註	<p>1.請使用 TGOS MAP 衛星圖示。</p> <p>2.請依序將起降場及空域各點編號標示。</p>

## 考試機性能諸元佐證資料

請應考人登入遙控無人機管理資訊系統，至遙控無人機註冊/無人機資料查詢中，列印以下資訊：



首頁 / 遙控無人機註冊 / 無人機資料查詢

### 無人機資料查詢

#### 無人機資料

DJI

型號：Phantom 4 Pro 序號：0AX2F9P0020019 註冊號碼：[REDACTED]

狀態：有效

效期：[REDACTED]

註冊日期：

註銷原因：

※測驗當日應於效期內

#### 性能諸元

- 構造：無人多旋翼機
- 尺寸(長\*寬\*高)：28.95\*28.95\*19.6
- 最大起飛重量(公斤)：1.388
- 飛機翼展/直昇機旋翼半徑/多旋翼軸距(公分)：35
- 起飛方式：
- 降落方式：
- 機身空重：
- 使用動力：電池
- 最大升限(呎)：
- 最大速度(公里/小時)：72
- 遙控方式/頻率：WIFI/2.458GHz
- 導航方式：SAT