遙控無人機術科測驗注意事項(1111108)

- 一、應試前應備妥下列物品,並於測驗日攜至考場:
 - (一)應列印並攜帶准考證以供試務人員核對。
 - (二)應持下列**身分證明文件**之一以利查驗:國民身分證、護照、我國居留 證或具有照片足資證明身分之全民健康保險卡、駕駛執照。
 - (三)應備妥1年內之體格檢查合格證明文件正本(加簽/補測/複測者免備)。
 - (四)應備妥已註冊(註冊號碼有效且標明於機身顯著之處)並符合「術科測驗 用遙控無人機規格」之考試機應試。
 - (五)應填妥下列術科測驗用文件並攜至考場:

		表單種類		表單編號
		無人飛機	未達2公斤	附件 1-1
	 飛行前/後	無人飛機	2公斤以上	附件 1-2
A	360 度檢查表 (依所報構造 / 重量列印)	無人直昇機	未達2公斤	附件 1-3
A		無八旦升傚	2公斤以上	附件 1-4
		無人多旋翼機	未達2公斤	附件 1-5
		無八夕灰兵伐	2公斤以上	附件 1-6
<u>B</u>		術科測驗安全同	意書	附件2
<u>C</u>		系統知識填答	表	附件3
D	政府機關(構)	、學校或法人活動詞	十畫書(基本級測驗免填)	附件4
<u>E</u>		考試機性能諸元佐	證文件	附件 5

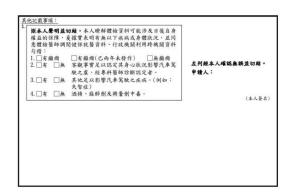
※上述B、C、E所填之無人機資料應為一致。

- 二、應考人應依報考之構造、重量級距、測驗級別及測驗註記應試,<u>不可於測</u>驗現場臨時變更。
- 三、應考人備妥之考試機,其重量須介於所報考測驗級別之重量級距範圍內, 考試機註冊資訊揭露之「最大起飛重量」及考場報到秤重程序所得「實際 重量」,均應符合該級別之重量規定始得應試。
- 四、應考人應依所報梯次於時限內完成報到程序(上午場為 0930~1030;下午場為 1330~1430),並依現場報到順序應試,逾時者當日不得應試,惟得當場向測驗場地辦理請假,完成請假程序後請申請人再次登入管理系統「測驗異動資訊」中,查詢並選擇同一測驗場地其他場次報名。
- 五、應考人應依「遙控無人機術科測驗規範」執行測驗,應試前務必熟悉測驗 流程與飛行準則,並遵從監評人員指示操作。
- 六、其他未盡事項請詳見「**遙控無人機操作證測驗與給證須知**」(文件請至本 局網站無人機專區>操作證測驗業務中下載使用)。

【補充說明】

- ✓准考證請至管理系統>操作證測驗報名與申請>測驗報名查詢>查詢 清單>明細中列印。
- ✓ 體格檢查合格證明文件:
 - 最大起飛重量 150 公斤以上之遙控無人機操作人:應依航空人員乙類體 格檢查標準辦理體格檢查。
 - 最大起飛重量未達 150 公斤之遙控無人機操作人:應依<u>普通小型車體檢</u> 認定標準,表格如下:





✓ 術科測驗用遙控無人機規格:

級別	構	造	考試機(樣機)基本性能諸元
12674	",	I ₂	最大起飛重量未達2公斤之工作機(任務機)
	無	12	矩形機翼、翼展介於 180 公分至 200 公分。
	人	I	翼弦長:介於28公分至33公分。
	飛	_	起飛重量: ≧6.5 公斤或符合 Ib 規格之工作機(任務機)
	機	II	最大起飛重量25公斤以上之實機
	172	III	最大起飛重量 150 公斤以上之實機
	無	I2	最大起飛重量未達2公斤之工作機(任務機)
基	人	12	旋翼半徑介於70公分至90公分
本	直	I	起飛重量: ≥4.5 公斤或符合 Ib 規格之工作機(任務機)
級	· 异	II	最大起飛重量25公斤以上之實機
	機	III	最大起飛重量 150 公斤以上之實機
	無	I2	最大起飛重量未達2公斤之工作機(任務機)
	人	12	對角馬達之軸心距離介於90公分至110公分
	多	I	起飛重量: ≥4 公斤或符合 Ib 規格之工作機(任務機)
	旋	II	最大起飛重量25公斤以上之實機
	翼	11	
	機	III	最大起飛重量 150 公斤以上之實機
	各	Ia2	最大起飛重量未達2公斤之工作機(任務機)
	類	Ia	最大起飛重量未達 15 公斤之工作機(任務機)
高	無	Ib	最大起飛重量 15 公斤以上、未達 25 公斤之工作機(任務機)
級	人	IIc	最大起飛重量 25 公斤以上、未達 150 公斤之工作機(任務機)
	機	IIId	最大起飛重量 150 公斤以上之工作機(任務機)

		民航局遙	控無人飛機	飛行	前/後	360	度檢查表		
測驗	日期		申請人			身	分證字號		
測驗	類別	□基本級 []高級	測	驗級別		(2 公斤以下	7)	
項次		內名	<u> </u>		飛行	前	飛行後		備註
壹	控制证								
1	左副章	翼:確認連桿無	無鬆動		是□	否□	是		
2	右副	翼:確認連桿無	無鬆動		是□	否	是		
3	左升降	锋舵:確認連札	早無鬆動		是□	否	是		
4	右升降	锋舵:確認連 材	早無鬆動		是□	否□	是□ 否□		
5	左方向	向舵:確認連 棒	早無鬆動		是□	否□	是□ 否□		
6	左方向	向舵:確認連 棒	早無鬆動		是□	否	是		
<u>責</u>	輪胎								
1	鼻輪胎壓	: 目視外觀無紊 PSI	製損及漏氣檢	查,	是□	否□	是 否		
2		及減震機構反 , 感覺有回彈5		壓下	是□	否□	是□ 否[
3		論:目視外觀無 壓P	A裂損及漏氣 SI	檢查	是□	否□	是□ 否[
4		論:目視外觀無 壓P	A製損及漏氣 SI	檢查	是□	否□	是		
5	煞車	系統(煞車最大	時可鎖死)		是□	否□	是 否		
<u>参</u>	載具								
1	主翼	:外觀確認已國	固裝妥當		是□	否	是		
2	水平	翼:外觀確認t	己固裝妥當		是□	否	是		
3	方向系	舵:外觀確認[己固裝妥當		是□	否□	是□ 否□		
4	致動	器:外觀確認日	己固裝妥當		是□	否□	是□ 否□		
5	電池 量	或油箱:檢查ダ ,及確認已固裝	小觀、工作電 专妥當	壓、	是□	否□	是□ 否[
6	動力	系統:外觀確 語	忍已固裝妥當		是□	否	是		
7	螺旋线	操:外觀確認t	己固裝妥當		是□	否	是□ 否□		
8		系統及(或)電系 装妥當	·接頭:外觀	確認	是□	否□	是		
9	全系統	統動態檢查(包	含手持操控器	(5)	是□	否	是		
				7	檢查人	三:			

		民航局遙	控無人飛機	飛行	前/後	360	度檢查表		
測驗	日期		申請人			身分	分證字號		
測驗	類別	□基本級 [一高級	測	驗級別				
項次		內名	\$		飛行	前	飛行後		備註
壹	控制计	面							
1	左副	翼:確認連桿無	無鬆動		是□	否	是 否		
2	右副	翼:確認連桿無	無鬆動		是□	否	是 否		
3	左升图	锋舵:確認連 材	早無鬆動		是□	否	是 否		
4	右升图	锋舵:確認連 材	早無鬆動		是□	否	是 否		
5	左方r	句舵:確認連 材	早無鬆動		是□	否	是		
6	右方ſ	句舵:確認連 材	早無鬆動		是□	否	是 否		
<u>貳</u>	輪胎								
1	鼻輪胎壓	: 目視外觀無 PSI	製損及漏氣檢	查,	是□	否□	是 否[
2		及減震機構反, ,感覺有回彈5		壓下	是□	否□	是 否[
3	左主韩,胎原	論:目視外觀無 壓 P	無裂損及漏氣 SI	檢查	是□	否□	是 否[
4	右主韩,胎原	論:目視外觀無 壓P	無裂損及漏氣 SI	檢查	是□	否□	是 否[
5	煞車	系統(煞車最大	時可鎖死)		是□	否□	是		
<u>参</u>	載具								
1	主翼	:外觀確認已國	固裝妥當		是□	否□	是		
2	水平	翼:外觀確認[己固裝妥當		是□	否	是		
3	方向角	舵:外觀確認t	己固裝妥當		是□	否	是		
4	致動	器:外觀確認的	己固裝妥當		是□	否	是		
5		或油箱:檢查ダ ,及確認已固氧		壓、	是□	否□	是 否[
6	動力	系統:外觀確言	忍已固裝妥當		是□	否□	是		
7	螺旋	操:外觀確認t	己固裝妥當		是□	否□	是		
8	1	系統及(或)電系 装妥當	糸接頭:外觀	確認	是□	否□	是 否[
9	全系統	統動態檢查(包	含手持操控器	器)	是□	否□	是		
				檢	查人員	:		,	

		民航局遙控	無人直昇模	後飛	行前/征	美 360	度檢查表	
測驗	日期		申請人			身分	分證字號	
測驗	類別	□基本級 []高級	測	驗級別		(2 公斤以下)	
項次		內名	<u> </u>		飛行	· 前	飛行後	備註
壹	主旋	異總成						
1	主旋	翼外觀:目視外	小觀無裂損		是□	否[]	是□ 否□	
2	旋翼	項螺絲:外觀码	在認已固裝妥	當	是□	否	是□ 否□	
3	主旋	異螺絲:外觀码	在認已固裝妥	當	是	否	是□ 否□	
4	主旋其桿無熱	翼傳動拉桿:磁 鬆動	崔認固裝妥當	及連	是□	否□	是□ 否□	
5	十字哲	盤相位及球頭	確認固裝妥	當無	是□	否□	是□ 否□	
6	主軸_	上下虚位			是□	否	是□ 否□	
貳	機體經	 結構						
1	致動	器:確認固裝力	妥當無鬆動		是	否	是 否	
2	機身虫	累絲:外觀確 該	忍已固裝妥當		是□	否	是□ 否□	
3		盤傳動機構:夕 作動行程	卜觀確認已固	裝妥	是□	否□	是	
4	動力	幾構:外觀確認	忍已固裝妥當		是□	否	是 否	
参	尾旋	異總成						
1	尾旋	翼外觀:目視分	小觀無裂損		是□	否	是□ 否□	
2	旋翼頭	項螺絲:外觀4	在認已固裝妥	當	是□	否	是□ 否□	
3	尾旋	翼螺絲:外觀石	在認已固裝妥	當	是□	否	是□ 否□	
4	尾旋乳桿無熱	翼傳動拉桿:亞 該動	崔認固裝妥當	及連	是□	否□	是□ 否□	
5	傳動理	球頭:確認固	支妥當無鬆動		是□	否	是□ 否□	
6	尾横輔	铀左右虚位			是□	否	是 否	
肆	載具							
1		或油箱:檢查外 ,及確認已固		壓、	是□	否□	是□ 否□	
2	點火災裝妥	系統或電系接頭 當	頁:外觀確認	已固	是□	否□	是□ 否□	
3	全系統	統動態檢查(包	含手持操控器	5)	是□	否	是 否	
				7	檢查人			

		民航局道	遥控無人直昇	幾飛	行前/後	360	度檢查表	
測驗	日期		申請人			身分	分證字號	
測驗	類別	□基本級	□高級	測	驗級別	I		III
項次		I	內容		飛行:	- 前	飛行後	備註
壹	主旋	異總成						
1	主旋	翼外觀:目	視外觀無裂損		是 2	5	是 否	
2	旋翼	項螺絲:外	觀確認已固裝妥	當	是 2	5	是 否	
3	主旋	翼螺絲:外	觀確認已固裝妥	當	是 2	5	是 否	
4	主旋		:確認固裝妥當	及連	是□ る	玉 □	是□ 否□	
5	十字数	盤相位及球	頭:確認固裝妥	當無	是□ る	5	是□ 否□	
6	主軸_	上下虛位			是 2	5	是 否	
<u>漬</u>	機體網	結構						
1	致動	器:確認固	裝妥當無鬆動		是□る	5	是□ 否□	
2	機身虫	漯絲:外觀	確認已固裝妥當	j	是□ る	5 🗌	是 否	
3		盤傳動機構 作動行程	:外觀確認已固	裝妥	是□ る	5	是□ 否□	
4	動力	幾構:外觀	確認已固裝妥當	ì	是	至	是 否	
参	尾旋	異總成						<u> </u>
1	尾旋	翼外觀:目	視外觀無裂損		是 2	5	是 否	
2	旋翼	項螺絲:外	觀確認已固裝妥	當	是 2	5	是 否	
3	尾旋	翼螺絲:外	觀確認已固裝妥	當	是 2	5	是 否	
4	尾旋葉桿無熱		:確認固裝妥當	及連	是□ る	<u> </u>	是□ 否□	
5	傳動理	求頭:確認	固裝妥當無鬆動	ל	是□る	5	是 否	
6	尾横韩	铀左右虚位			是 2	5	是 否	
建	載具							
1		或油箱:檢 ,及確認已	查外觀、工作電 固裝妥當	壓、	是□ る	<u> </u>	是□ 否□	
2	點火業		接頭:外觀確認	已固	是□ る	<u> </u>	是□ 否□	
3	全系統	統動態檢查	(包含手持操控	(器)	是□ る	5	是□ 否□	
				,	檢查人員	(:		

	民	航局遙控	無人多旋翼	機飛	行前/	後 36	80 度檢	查表	
測驗	日期		申請人			身分	分證字	號	
測驗	類別□	基本級	□高級	測	驗級別		(2公月	f 以下)
項次		内名	\$		飛行	·前	飛行	广後	備註
壹	動力系統	ŕ							
1	螺旋槳:	目視外觀	現無裂損		是□	否□	是□	否□	
2	馬達:確觀無裂打		長妥當及目在	児外	是□	否□	是□	否□	
3	方向性核 正/反槳	验查:確認 安裝正確	忍馬達及螺旋	旋槳	是□	否□	是□	否□	
<u>貳</u>	載具								
1	電池或注壓、油量	由箱:檢查 量,及確言	查外觀、工作 忍已固裝妥,	乍電	是□	否□	是□	否□	
2	機臂:夕	ト觀確認し	已固裝妥當		是□	否	是□	否□	
3	機身及西已固裝多		用):外觀石	確認	是□	否□	是□	否□	
4	飛行控制	刊器:外 權	見確認已固刻	枝妥	是□	否□	是□	否□	
5	GPS 模組	L:外觀研	全認已固裝妥	妥當	是□	否	是□	否□	
6	點火系統已固裝妥	充或電系 安當	妾頭:外觀石	雀認	是□	否□	是□	否□	
7	全系統重器)	動態檢查((包含手持持	喿控	是□	否□	是□	否□	
				杉	贪查人				

		民航局遙控	無人多旋翼	機飛	是行前/	後 36	0 度檢查表	
測驗	日期		申請人			身分	分證字號	
測驗	類別	□基本級	□高級	測	驗級別			
項次		內	容		飛行	前	飛行後	備註
壹	動力	系統						
1	螺旋	槳:目視外	觀無裂損		是[] >	否	是□ 否□	
2	馬達觀無	:確認已固 裂損	裝妥當及目花	見外	是□	否□	是□ 否□	
3	方向正/5	性檢查:確認 反漿安裝正確	認馬達及螺旋	定 漿	是□	否□	是□ 否□	
<u>貳</u>	載具							
1	電池壓、	或油箱:檢 油量,及確	查外觀、工作 認已固裝妥	乍電	是□	否□	是□ 否□	
2	機臂	:外觀確認	已固裝妥當		是[] >	否	是□ 否□	
3	機身已固	及酬載(如述 裝妥當	適用):外觀 码	雀認	是□	否□	是□ 否□	
4	飛行當	控制器:外	親確認已固結	美妥	是□	否□	是□ 否□	
5	GPS 7	摸組:外觀码	在認已固裝妥	至當	是□	否	是□ 否□	
6	已固	裝妥當	接頭:外觀石			否□	是□ 否□	
7	全系)	統動態檢查	(包含手持持	操控	是□	否□	是□ 否□	
				杉	贪查人 員	•••		

遙控無人機操作證 術科測驗安全同意書

- 一、 應考人已充分瞭解並願遵守主辦單位所訂測驗場地及作業相關安全規範。
- 二、 於本術科測驗執行期間,應考人若未遵守測驗作業相關安全規範,或應考 人所使用之考試機若因失控、撞擊、墜落、天候及操作不當等自身或不可 抗力因素,致生考試機損壞、故障或導致任何人身、財產之損害,概由應 考人自負損害賠償責任;若因此造成主辦單位遭他人求償亦同。
- 三、 應考人茲聲明於本術科測驗所使用之遙控無人機如下:

構造	□無人飛機	□無人直昇機	□無人多旋翼機
廠牌型式			
最大起飛重量			公斤
註冊號碼			
註冊效期			
保險	□已投保責任 □未投保責任	保險;保額新台幣 保險。	

此致

交通部民用航空局

應	考	人	:	((簽章)
188 :	绞 雪	千	•		

遙控無人機術科測驗系統知識填答表 (範例)

應考人姓名/註冊號碼			
遙控無人機構造	□飛機	□直昇機	□多旋翼機
(1)載具類型/型號			
(2)最大起飛總重(公斤)			
(3)酬載重量(公斤)			
(4)重心位置			
(5)螺旋槳或旋翼規格			規格: 螺距:
(6)動力規格			
(7)電池或燃料規格			
(8)遙控設備與頻率			
(9)滯空時間			
(10)簡圖說明控制面方向 (僅飛機適用)			

※本範例內容僅供參考,應考人得依考試機實際諸元及部件組成另行制定。

政府機關(構)、學校或法人活動計畫書

作業名稱								
用途								
申請單位								
申請單位 承辦人	姓名				電話號碼			
作業現場 負責人	姓名				行動電話			
	姓名				行動 電話			
操作人員	姓名				行動 電話			
協調人員	姓名				行動 電話			
遙控無人機	註冊 號碼				-			
作業口知及時間	自	年	月	日起	至	年	月	日止
日期及時間 (24 時制)	自	I	诗	分起	至	1	诗	分止
加比然国	1.北緯	度	分	秒	東經	度	分	秒
空域範圍 各點連線 (WGS-84/可	2.北緯	度	分	秒	東經	度	分	秒
視需要增加欄位)	3.北緯	度	分	秒	東經	度	分	秒
	4.北緯	度	分	秒	東經	度	分	秒
作業高度	自實際高度	英呎 <u>-</u> 〔(平地/山區		英	`	SL, Above M GL, Above		ŕ
作業範圍 中心點座標 (WGS-84)	北緯	度	分	秒	東經	度	分	秒
作業半徑 (海浬)								

作業概述			
操作限制排除項目	□遙控無人機飛航活動之實際 □不得以遙控無人機投擲或噴 □不得裝載依民航法第四十三 □依民航法第九十九條之十七	灑任何物件。 條第三項公告之危險	食物品。
	□不得於人群聚集或室外集會 □不得於日落後至日出前之時 □在目視範圍內操作,不得以 作業距離。 □操作人不得在同一時間控制	間飛航。 除矯正鏡片外之任何	
備註	1.本申請表填寫時,請自行依實際需要調整欄位。 2.請於實施作業前十五天,向交通部民用航空局或直轄市、縣(市)政府提出申請。但禁航區、限航區或機場如有涉及軍事航空管理機關(構)管理之區域,應於活動日三十日前提出申請。 3.如有申請操作限制排除者,應檢附符合民用航空法第九十九條之十五第三項規定之投保證明文件。 4.申請從事民用航空法第九十九條之十四第一項第一款活動經民航局許可後,應遵照相關許可條件辦理或於每次活動前依許可內容與航管作業單位確認連絡人員派遣事宜。		
兹聲明以上所填資料均屬實無誤,並確實遵守「國土測繪法」、「要塞堡壘地帶法」、「國家機密保護法」、「實施航空測量攝影及遙感探測管理規則」及使用國家通訊傳播委員會核准專用頻道等相關規定,保證操作組員熟悉本區飛航指南及遙控無人機管理規則內容,已完成相關空域協調,作業期間絕不影響載人航空器飛航安全或地面人員及財產安全,並同意依交通部民用航空局、航管單位及軍方相關單位及直轄市、縣(市)政府指示事項進行作業,倘有違反前述之情事,願負一切法律責任。			
申請單位:			(蓋章)
中華民國	年	月	日
主管機關 (民用航市) 局/直轄市, 政 縣(市) 時 可 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。			

遙控無人機作業空域附圖(含座標)

考試機性能諸元佐證資料

請應考人登入遙控無人機管理資訊系統,至遙控無人機註冊/無人機資料查詢中,列印以下資訊:

