

遙控無人機專業操作證屆期換證學科測驗題庫

最近更新日期：111/7/7 ~ 111/7/7

- 1 下列何者為於遙控無人機飛航活動期間，實際操控遙控無人機並應負飛航安全責任之人員？
(A)遙控無人機操作人。
(B)目視觀察員。
(C)觀察員。
(D)協調員。
- 2 下列何者為於延伸視距飛航作業時，持有遙控無人機操作證，並於遙控無人機活動期間，提供實際操控遙控無人機之操作人必要飛航資訊之人員？
(A)遙控無人機操作人。
(B)目視觀察員。
(C)觀察員。
(D)協調員。
- 3 下列何者為在以「第一人稱視角」(FPV, first-person view) 飛行時，於視距範圍內從旁協助操作人觀察四周環境以保障操作安全之人員？
(A)遙控無人機操作人。
(B)目視觀察員。
(C)觀察員。
(D)協調員。
- 4 下列何者為依政府機關（構）、學校或法人作業手冊之程序，於飛航管制單位提供操作人空域協調資訊之人員？
(A)遙控無人機操作人。
(B)目視觀察員。
(C)觀察員。
(D)協調員。
- 5 遙控無人機系統包括下列哪些項目？
(A)遙控無人機（機體）、遙控設備。
(B)通訊及控制信號鏈路。
(C)附屬裝置。
(D)以上皆是。

- 6 遙控無人機系統中，火箭、彈射軌道、降落傘等發射回收裝置，屬於遙控無人機系統的下列哪一部分？
- (A) 附屬裝置。
 - (B) 遙控無人機。
 - (C) 遙控設備。
 - (D) 通訊及控制信號鏈路。
- 7 遙控無人機系統中，機體結構與外型、動力系統、自動駕駛與飛行控制系統、導航系統等，並攜帶任務所需之酬載，屬於遙控無人機系統的下列哪一部分？
- (A) 附屬裝置。
 - (B) 遙控無人機。
 - (C) 遙控設備。
 - (D) 通訊及控制信號鏈路。
- 8 遙控無人機系統中，用於操作遙控無人機之設備，屬於遙控無人機系統的下列哪一部分？
- (A) 附屬裝置。
 - (B) 遙控無人機。
 - (C) 遙控設備。
 - (D) 通訊及控制信號鏈路。
- 9 遙控無人機系統中，遙控無人機及遙控設備間為操作飛行管理目的之資料鏈接，屬於遙控無人機系統的下列哪一部分？
- (A) 附屬裝置。
 - (B) 遙控無人機。
 - (C) 遙控設備。
 - (D) 通訊及控制信號鏈路。
- 10 下列何者為含機體、燃料、電池、負載設備及酬載等遙控無人機之設計重量？
- (A) 最大巡航重量。
 - (B) 最大降落重量。
 - (C) 最大起飛重量。
 - (D) 最大轉彎重量。
- 11 延伸視距飛航，指操作人於視距外，藉由目視觀察員於下列哪個範圍內與遙控無人機保持直接目視接觸，並提供遙控無人機操作人必要飛航資訊之操作方式？
- (A) 其半徑 300 公尺範圍內。
 - (B) 操作人半徑 300 公尺範圍內。
 - (C) 其半徑 400 公尺範圍內。

(D)操作人半徑 900 公尺範圍內。

- 12 延伸視距飛航，其最大範圍為以遙控無人機操作人為中心之半徑 X 公尺、相對地面或水面高度低於 Y 呎內之區域。
- (A)X 為 900；Y 為 400。
 - (B)X 為 900；Y 為 300。
 - (C)X 為 600；Y 為 400。
 - (D)X 為 600；Y 為 300。
- 13 延伸視距最大範圍，為下列哪個區域？
- (A)以遙控無人機操作人為中心之半徑 300 公尺、相對地面或水面高度低於 400 呎內之區域。
 - (B)以遙控無人機操作人為中心之半徑 900 公尺、相對地面或水面高度低於 400 呎內之區域。
 - (C)以遙控無人機操作人為中心之半徑 600 公尺、相對地面或水面高度低於 400 呎內之區域。
 - (D)以遙控無人機操作人為中心之半徑 900 公尺、相對地面或水面高度低於 500 呎內之區域。
- 14 目前遙控無人機之下列哪個功能尚在進行研究開發中，尚無國際一致之標準？
- (A)起降功能。
 - (B)資料鏈接功能。
 - (C)射頻識別功能。
 - (D)遙控功能。
- 15 遙控無人機之下列哪個功能，除其裝置本身之技術外，尚需配合地面接收裝置？
- (A)射頻識別功能。
 - (B)起降功能。
 - (C)遙控功能。
 - (D)以上皆是。
- 16 下列何者係指目視檢查遙控無人機外觀完整、機構及動力系統穩固、註冊號碼依民航法規定標示可辨、操作人應持有合格操作證、遙控設備與無人機間之通訊及控制信號鏈路運作正常、燃油或電力之供應符合飛航之需求等？
- (A)安全測試條件。
 - (B)安全勞動條件。
 - (C)安全勤務條件。
 - (D)安全飛航條件。

- 17 下列何者係指包含酒類、鴉片類、大麻、鎮靜劑及安眠藥、古柯鹼、其他精神刺激藥物、迷幻藥及興奮劑等？
- (A)心靈作用物質。
 - (B)精神作用物質。
 - (C)視力作用物質。
 - (D)肌肉作用物質。
- 18 飛航活動：指自然人或法人以遙控無人機從事下列何種行為？
- (A)從事飛航之行為。
 - (B)從事規則訂定之行為。
 - (C)從事組員管理之行為。
 - (D)從事風險評估之行為。
- 19 自然人從事飛航活動時應遵守下列何種限制？
- (A)遵守市場買賣之限制。
 - (B)遵守公平交易之限制。
 - (C)遵守區域與操作規範之限制。
 - (D)遵守自由競爭之限制。
- 20 下列何者經申請能力審查核准與飛航活動申請，可排除區域與操作規範之限制限制？
- (A)自然人。
 - (B)法人。
 - (C)自然人及法人。
 - (D)以上皆非。
- 21 作業手冊：法人申請下列何者時，自行編撰以敘明操作限制排除事項之相關設備與程序之手冊？
- (A)申請財力審查核准。
 - (B)申請學歷審查核准。
 - (C)申請道德審查核准。
 - (D)申請能力審查核准。
- 22 遙控無人機操作證之分類為下列哪幾種？
- (A)自然人、法人與通用等 3 種。
 - (B)學習、普通與專業等 3 種。
 - (C)輕量、中量與重量等 3 種。
 - (D)低速、中速與高速等 3 種。

- 23 遙控無人機之專業操作證又可細分為下列哪幾種？
- (A)基本級與高級等 2 級。
 - (B)初級與高級等 2 級。
 - (C)娛樂級與營業級等 2 級。
 - (D)工業級與學術級等 2 級。
- 24 註冊有效期限為下列何者，期限屆滿前 30 日內向民航局申請延展？
- (A)有效期限為 4 年。
 - (B)有效期限為 1 年。
 - (C)有效期限為 3 年。
 - (D)有效期限為 2 年。
- 25 實體檢驗合格證有效期限為下列何者，期限屆滿前 30 日內向民航局申請重新檢驗？
- (A)有效期限為 4 年。
 - (B)有效期限為 1 年。
 - (C)有效期限為 3 年。
 - (D)有效期限為 2 年。
- 26 特種實體檢驗證有效期限為下列何者？
- (A)最長不得逾 4 年。
 - (B)最長不得逾 1 年。
 - (C)最長不得逾 3 年。
 - (D)最長不得逾 2 年。
- 27 型式檢驗合格證與認可證明文件有效期限為下列何者？
- (A)最長不得逾 3 年。
 - (B)最長不得逾 5 年。
 - (C)最長不得逾 10 年。
 - (D)無效期限限制。
- 28 普通操作證有效期限屆期前 30 日內向民航局申請下列何種項目？
- (A)申請換證。
 - (B)申請直接升級為專業操作證。
 - (C)申請十年免換證。
 - (D)申請永久免換證。
- 29 專業操作證有效期限屆期前 30 日內應經下列哪種動作辦理換證？

- (A)經財力檢查及面試合格後辦理換證。
- (B)經重新體格檢查及換證測驗合格後辦理換證。
- (C)經學歷檢查及法律測驗合格後辦理換證。
- (D)經身分檢查及道德測驗合格後辦理換證。

30 體格檢查文件須為下列何種效期之合格證明文件？

- (A)最近 1 年內。
- (B)最近 2 年內。
- (C)最近 3 年內。
- (D)最近 5 年內。

31 申請專業操作證學科測驗者，其術科測驗未於學科測驗通過起 1 年內完成者應如何處理？

- (A)未完成者可直接申請術科測驗。
- (B)未完成者可申請延長學科測驗效期。
- (C)未完成者應重新申請學科測驗。
- (D)未完成者可申請免學科測驗。

32 飛航活動時間限制為下列何者，以中央氣象局之時刻表為準？

- (A)滿潮後至乾潮前。
- (B)日出後至日落前。
- (C)月沒後至月出前。
- (D)民用曙光始至民用暮光終。

33 飛航活動申請時限：於飛航活動前幾日向民航局提出申請？如涉及軍事航空管理區域應於幾日前進行申請？

- (A)活動前 10 日/涉及軍事 20 日前。
- (B)活動前 20 日/涉及軍事 15 日前。
- (C)活動前 30 日/涉及軍事 15 日前。
- (D)活動前 15 日/涉及軍事 30 日前。

34 飛航活動同意時限：以幾個月為限？農務作業循農政機關管理者以幾個月為限？

- (A)5 個月/農務 10 個月。
- (B)10 個月/農務 5 個月。
- (C)6 個月/農務 3 個月。
- (D)3 個月/農務 6 個月。

35 飛航活動記錄保存：政府機關（構）、學校或法人應保存遙控無人機相關資料及記錄幾年？

- (A)保存 1 年。

- (B)保存 2 年。
- (C)保存 3 年。
- (D)保存 5 年。

36 飛安相關事件：應於發生或得知消息後幾小時內通報民航局？

- (A)12 小時內。
- (B)24 小時內。
- (C)36 小時內。
- (D)48 小時內。

37 遙控無人機活動區域綠區範圍：在下列何種高度時，自然人與法人均可於遵守操作規範條件下飛行之區域？

- (A)400 呎以下。
- (B)200 呎以下。
- (C)400 呎以上。
- (D)200 呎以上。

38 遙控無人機活動區域黃區（中央）範圍：航空站（機場）四周，飛行高度為下列何種高度之區域？

- (A)不得高於 400 呎。
- (B)不得高於 300 呎。
- (C)不得高於 200 呎。
- (D)不得高於 100 呎。

39 遙控無人機活動區域紅區（中央）範圍：限航區、航空站（機場）與飛行場禁止飛行之區域，及下列何種高度之區域？

- (A)任何高度超過 400 呎以上。
- (B)任何高度超過 300 呎以上。
- (C)任何高度超過 200 呎以上。
- (D)任何高度超過 100 呎以上。

40 遙控無人機活動區域紅區（地方）範圍：地方政府公告下列何種高度禁止或有條件限制飛行之區域？

- (A)高度 100 呎以下。
- (B)高度 200 呎以下。
- (C)高度 400 呎以下。
- (D)高度 600 呎以下。

- 41 下列哪個遙控無人機活動區域，法人應經申請後始得飛行？
- (A)黃區高於兩百呎（中央）。
 - (B)紅區（中央）。
 - (C)紅區（地方）。
 - (D)以上皆是。
- 42 遙控無人機註冊、檢驗、能力審查、活動申請及學、術科測驗皆可透過下列哪個系統進行申辦？
- (A)「遙控無人機業務諮詢系統」。
 - (B)「遙控無人機管理資訊系統」。
 - (C)「遙控無人機自動申辦系統」。
 - (D)「遙控無人機 AI 登錄系統」。
- 43 法人辦理飛航活動申請時，申請範圍內如有限制區域（如紅區或黃區）應取得下列何者之同意文件？
- (A)管理機關。
 - (B)戶政機關。
 - (C)司法機關。
 - (D)財稅機關。
- 44 申請 400 呎以下全縣市範圍空域，限下列何者？
- (A)限軍事機關及測繪作業。
 - (B)限公務機關及測繪作業。
 - (C)限軍事機關及農噴作業。
 - (D)限公務機關及農噴作業。
- 45 飛航活動如進入限航區及航空站/飛行場四周限制遙控無人機活動範圍或距地表高度 400 呎以上，應採取下列哪些動作？
- (A)應發布瀏覽公告並進行行政協調。
 - (B)應發布飛航公告並進行行政協調。
 - (C)應發布飛航公告並進行航管協調。
 - (D)應發布瀏覽公告並進行航管協調。
- 46 航管單位協調地點有下列哪幾個？
- (A)北部近場臺與南部近場臺 2 個。
 - (B)臺北近場臺與高雄近場臺 2 個。
 - (C)西部近場臺與東部近場臺 2 個。
 - (D)本島近場臺與離島近場臺 2 個。

- 47 航管單位協調地點大致以下列何處為界線，以北一個近場臺、以南另一個近場臺？
(A)北緯 24 度。
(B)北緯 24.5 度。
(C)北緯 23.5 度。
(D)北緯 23 度。
- 48 遙控無人機於建築物外開放空間從事飛航活動，須遵循下列何者管理？
(A)民法。
(B)建築法。
(C)民用航空法。
(D)國土計畫法。
- 49 下列何者應負遙控無人機使用安全、風險管理及法規遵循等責任？
(A)協調員或觀察員。
(B)協調員或操作人。
(C)所有人或觀察員。
(D)所有人或操作人。
- 50 遙控無人機發生下列何種事件後，其所有人或操作人應在發生或得知消息後 24 小時內填具飛航安全相關事件報告表通報民航局？
(A)人員死亡或傷害。
(B)最大起飛重量逾 25 公斤之遙控無人機遭受實質損害（損壞無法修復）。
(C)毀損超過新臺幣 50 萬元者。
(D)以上皆是。
- 51 下列何種遙控無人機遭受實質損害或失蹤，其所有人或操作人應在發生或得知消息後 24 小時內填具飛航安全相關事件報告表通報民航局？
(A)最大起飛重量 2 公斤以上且裝置導航裝置。
(B)最大起飛重量 1 公斤以上且裝置導航裝置。
(C)最大起飛重量 2 公斤以上但未裝置導航裝置。
(D)最大起飛重量 1 公斤以上但未裝置導航裝置。
- 52 於下列何處從事活動之遙控無人機遭受實質損害或失蹤，其所有人或操作人應在發生或得知消息後 24 小時內填具飛航安全相關事件報告表通報民航局？
(A)限航區範圍外。
(B)限航區範圍內。
(C)河川區域範圍內。

(D)農業區範圍內。

- 53 於下列何時從事活動之遙控無人機遭受實質損害或失蹤，其所有人或操作人應在發生或得知消息後 24 小時內填具飛航安全相關事件報告表通報民航局？
- (A)月沒後至月出前。
 - (B)月出後至月沒前。
 - (C)日落後至日出前。
 - (D)日出後至日落前。
- 54 遙控無人機發生下列何種事故，其所有人或操作人應在發生或得知消息後 24 小時內填具飛航安全相關事件報告表通報民航局？
- (A)與其他航空器或障礙物接近或碰撞之事故。
 - (B)視距外空速管失效之事故。
 - (C)視距外 GPS 訊號異常之事故。
 - (D)視距外上傳鏈路干擾/遮蔽之事故。
- 55 自然人所有之最大起飛重量 250 公克以上及政府機關（構）、學校或法人所有之遙控無人機，應依規則辦理下列何者？
- (A)不必辦理註冊。
 - (B)辦理註冊，但不必將註冊號碼標明於遙控無人機上顯著之處。
 - (C)辦理註冊，並將註冊號碼標明於遙控無人機上顯著之處。
 - (D)以上皆非。
- 56 最大起飛重量幾公斤以上，且裝置導航設備之遙控無人機，應具備防止進入限航區及航空站或飛行場四周之圖資軟體系統？
- (A)5 公斤以上。
 - (B)3 公斤以上。
 - (C)2 公斤以上。
 - (D)1 公斤以上。
- 57 自然人所有之下列何種遙控無人機，操作人應持有民航局發給普通操作證後，始得操作？
- (A)最大起飛重量 1 公斤以上未達 15 公斤且裝置導航設備。
 - (B)最大起飛重量 2 公斤以上未達 15 公斤且裝置導航設備。
 - (C)最大起飛重量 3 公斤以上未達 15 公斤且裝置導航設備。
 - (D)最大起飛重量 5 公斤以上未達 15 公斤且裝置導航設備。
- 58 遙控無人機製造者與進口者，應依民航通告「遙控無人機產品登錄及標示作業」辦理下列何種事宜？

- (A)登錄事宜。
- (B)註冊事宜。
- (C)認證事宜。
- (D)申請事宜。

59 公告定義遙控無人機之構造為下列哪幾種?

- (A)無人飛機、無人直昇機、無人多旋翼機等共 3 種。
- (B)無人飛機、無人多旋翼機、複合式無人機等共 3 種。
- (C)無人飛機、無人直昇機、複合式無人機等共 3 種。
- (D)無人飛機、無人直昇機、無人多旋翼機、複合式無人機等共 4 種。

60 垂直起降無人機 VTOL 屬於下列哪種公告定義之遙控無人機?

- (A)無人飛機。
- (B)無人直昇機。
- (C)無人多旋翼機。
- (D)複合式無人機。

61 市售最大起飛重量未達幾公斤具導航設備經登錄者列入「免經檢驗或認可之遙控無人機清冊」並定期更新?

- (A)未達 2 公斤。
- (B)未達 15 公斤。
- (C)未達 25 公斤。
- (D)未達 150 公斤。

62 遙控無人機之設計、製造、改裝，或自國外進口遙控無人機，應經民航局檢驗合格或認可者，發給下列遙控無人機哪種文件?

- (A)普通操作證或專業操作證。
- (B)檢驗合格證或認可證明文件。
- (C)註冊號碼或形式檢驗標籤。
- (D)以上皆非。

63 遙控無人機之檢驗基準，由下列何者訂定?

- (A)民航局。
- (B)國家實驗研究院。
- (C)工研院。
- (D)標準檢驗局。

64 外國人領有外國政府之遙控無人機註冊、檢驗及操作證之證明文件者，得申請下列何者後

依規定從事飛航活動？

- (A)測驗。
- (B)認可。
- (C)面談。
- (D)豁免。

65 政府機關（構）、學校或法人之飛航活動應於活動日 15 日前檢附下列何者提出申請？

- (A)飛航申請書。
- (B)作業規畫書。
- (C)活動計畫書。
- (D)業務執行書。

66 遙控無人機飛航活動之實際高度不得逾距地面或水面幾呎？

- (A)100 呎。
- (B)200 呎。
- (C)400 呎。
- (D)600 呎。

67 不得以遙控無人機投擲或噴灑下列何者？

- (A)爆炸物品。
- (B)毒性物質。
- (C)危險物品。
- (D)包含以上之任何物件。

68 不得以遙控無人機裝載由下列何者公告之危險物品？

- (A)民航局。
- (B)航港局。
- (C)觀光局。
- (D)中央氣象局。

69 遙控無人機應遠離高速公路、快速公（道）路、鐵路、高架鐵路、地面或高架之大眾捷運系統、建築物及障礙物幾公尺以上？

- (A)20 公尺。
- (B)30 公尺。
- (C)50 公尺。
- (D)80 公尺。

70 遙控無人機不得於下列何處操作遙控無人機？

- (A)地面上。
- (B)固定之航空器、車輛或船艦上。
- (C)移動中之航空器、車輛或船艦上。
- (D)高山上。

- 71 最大起飛重量未達 25 公斤且裝置導航設備之遙控無人機最大飛行速度每小時不得超過下列何者？
- (A)87 海哩或 160 公里。
 - (B)81 海哩或 150 公里。
 - (C)76 海哩或 140 公里。
 - (D)70 海哩或 130 公里。
- 72 遙控無人機延伸視距飛航最大範圍為以操作人為中心之半徑幾公尺？相對地面或水面高度低於幾呎內之區域？
- (A)半徑 500 公尺/高度低於 400 呎。
 - (B)半徑 900 公尺/高度低於 200 呎。
 - (C)半徑 500 公尺/高度低於 200 呎。
 - (D)半徑 900 公尺/高度低於 400 呎。
- 73 目視觀察員應與下列何者保持目視接觸，並提供操作人必要之飛行資訊？
- (A)操作人。
 - (B)遙控無人機。
 - (C)航空站或飛行場。
 - (D)協調員。
- 74 延伸視距飛航作業屬操作限制，應以下列何種身分提出申請？
- (A)自然人身分。
 - (B)法人身分。
 - (C)操作人身分。
 - (D)協調員身分。
- 75 遙控無人機不得於下列何處活動？
- (A)人群聚集或室外集會遊行上空。
 - (B)海面上空。
 - (C)河川上空。
 - (D)山區上空。
- 76 遙控無人機不得於下列何者之時間飛航？

- (A)月沒後至月出前。
- (B)月出後至月沒前。
- (C)日出後至日落前。
- (D)日落後至日出前。

77 遙控無人機在目視範圍內操作，得以下列何工具延伸飛航作業距離？

- (A)望遠鏡。
- (B)遠距鏡頭。
- (C)矯正鏡片。
- (D)智慧型手機。

78 操作人不得在同一時間控制幾架以上遙控無人機？

- (A)2 架。
- (B)3 架。
- (C)4 架。
- (D)5 架。

79 操作人應隨時監視該遙控無人機之下列何種狀況？

- (A)噴漆及其標籤狀況。
- (B)註冊及其檢驗狀況。
- (C)價格及其銷售狀況。
- (D)飛航及其周遭狀況。

80 操作人應防止遙控無人機發生下列何種狀況？

- (A)顏色與其他航空器、建築物或障礙物背景無法明顯反襯。
- (B)與其他航空器、建築物或障礙物接近或碰撞。
- (C)噪音影響到其他航空器、建築物或障礙物。
- (D)停放於其他航空器、建築物或障礙物之間。

81 政府機關（構）、學校或法人遙控無人機於目視範圍外從事活動時，應採下列何種動作？

- (A)應於活動日 15 日前檢附活動計畫書向航港局申請許可。
- (B)應於活動日 30 日前檢附活動計畫書向民航局申請許可。
- (C)應於活動日 15 日前檢附活動計畫書向民航局申請許可。
- (D)應於活動日 15 日前檢附活動成果報告書向民航局申請許可。

82 政府機關（構）、學校或法人遙控無人機於人群聚集或室外集會遊行上空從事活動時，應先取得下列何者之同意？

- (A)活動場地之直轄市、縣（市）政府及相關中央主管機關。

- (B)活動場地之警察局及相關地方機關。
- (C)活動場地之村里長及相關地方人士。
- (D)活動場地之所有權人及相關利益團體。

- 83 政府機關（構）、學校或法人遙控無人機於從事操作規範排除之作業前應投保責任險，賠償額為死亡者新臺幣若干？重傷者新臺幣若干？
- (A)死亡者新臺幣 1,000 萬元/重傷者新臺幣 500 萬元。
 - (B)死亡者新臺幣 500 萬元/重傷者新臺幣 250 萬元。
 - (C)死亡者新臺幣 300 萬元/重傷者新臺幣 150 萬元。
 - (D)死亡者新臺幣 200 萬元/重傷者新臺幣 100 萬元。
- 84 政府機關為執行下列哪些法定職務，需於民航法第 99 條之 13 第 1 項公告之航空站或飛行場四周之一定距離範圍內、第 2 項公告之禁止、限制區域內從事遙控無人機飛航活動，經民航局同意者，不受第 99 條之 13 第 3 項及第 4 項規定之限制？
- (A)觀光、教育業務等。
 - (B)災害防救、偵查、調查、矯正業務等。
 - (C)商業、民調業務等。
 - (D)醫療、通信業務等。
- 85 政府機關為執行下列哪些法定職務，從事民航法第 99 條之 14 第 1 項第 2 款至第 8 款之活動，經民航局同意者，不受第 99 條之 14 第 3 項規定之限制？
- (A)觀光、教育業務等。
 - (B)醫療、通信業務等。
 - (C)商業、民調業務等。
 - (D)災害防救、偵查、調查、矯正業務等。
- 86 遙控無人機違反民航法第 99 條之 13 第 1 項規定，於禁航區、限航區及航空站或飛行場四周之一定距離範圍內從事飛航活動，罰鍰金額為下列何者？
- (A)新臺幣 30 萬元以上 150 萬元以下。
 - (B)新臺幣 6 萬元以上 30 萬元以下。
 - (C)新臺幣 3 萬元以上 15 萬元以下。
 - (D)新臺幣 1 萬元以上 150 萬元以下。
- 87 遙控無人機違反民航法第 99 條之 14 第 1 項第 1 款規定，逾距地表高度 400 呎從事飛航活動，罰鍰金額為下列何者？
- (A)新臺幣 30 萬元以上 150 萬元以下。
 - (B)新臺幣 6 萬元以上 30 萬元以下。
 - (C)新臺幣 3 萬元以上 15 萬元以下。

(D)新臺幣 1 萬元以上 150 萬元以下。

88 違反民航法第 99 條之 10 第 2 項規定，未領有操作證而操作遙控無人機，罰鍰金額為下列何者？

(A)新臺幣 30 萬元以上 150 萬元以下。

(B)新臺幣 6 萬元以上 30 萬元以下。

(C)新臺幣 3 萬元以上 15 萬元以下。

(D)新臺幣 1 萬元以上 150 萬元以下。

89 違反民航法第 99 條之 15 第 3 項規定，未投保或未足額投保責任保險而從事遙控無人機活動，罰鍰金額為下列何者？

(A)新臺幣 30 萬元以上 150 萬元以下。

(B)新臺幣 6 萬元以上 30 萬元以下。

(C)新臺幣 3 萬元以上 15 萬元以下。

(D)新臺幣 1 萬元以上 150 萬元以下。

90 違反民航法第 99 條之 10 第 1 項有關遙控無人機註冊或標明註冊號碼之規定，罰鍰金額為下列何者？

(A)新臺幣 30 萬元以上 150 萬元以下。

(B)新臺幣 6 萬元以上 30 萬元以下。

(C)新臺幣 3 萬元以上 15 萬元以下。

(D)新臺幣 1 萬元以上 150 萬元以下。

91 遙控無人機違反民航法第 99 條之 13 第 2 項有關直轄市、縣（市）政府公告之區域、時間及其他管理事項之規定，罰鍰金額為下列何者？

(A)新臺幣 30 萬元以上 150 萬元以下。

(B)新臺幣 6 萬元以上 30 萬元以下。

(C)新臺幣 3 萬元以上 15 萬元以下。

(D)新臺幣 1 萬元以上 150 萬元以下。

92 違反民航法第 99 條之 14 第 1 項第 2~10 款有關遙控無人機飛航活動應遵守之規定，罰鍰金額為下列何者？

(A)新臺幣 30 萬元以上 150 萬元以下。

(B)新臺幣 6 萬元以上 30 萬元以下。

(C)新臺幣 3 萬元以上 15 萬元以下。

(D)新臺幣 1 萬元以上 150 萬元以下。

93 違反依民航法第 99 條之 17 所定規則有關射頻識別、檢驗、認可、維修與檢查、飛航活動

之活動許可及內容、製造者與進口者之登錄及責任、飛航安全相關事件之通報等事項規定，罰鍰金額為下列何者？

- (A)新臺幣 30 萬元以上 150 萬元以下。
- (B)新臺幣 6 萬元以上 30 萬元以下。
- (C)新臺幣 3 萬元以上 15 萬元以下。
- (D)新臺幣 1 萬元以上 150 萬元以下。

94 遙控無人機活動申請分為下列哪幾種？

- (A)甲級申請與乙級申請 2 種。
- (B)初級申請與高級申請 2 種。
- (C)平日申請與假日申請 2 種。
- (D)一般申請與緊急申請 2 種。

95 遙控無人機活動之一般申請可參照下列何種參考文件申辦？

- (A)「政府機關（構）、學校或法人於禁航區、限航區、航空站或飛行場四周之一定距離範圍內從事遙控無人機飛航活動申請說明」。
- (B)「使用遙控無人機從事災害應變、災害預防、復原重建或災害以外之緊急情況申請書暨民用航空局同意書」。
- (C)「使用遙控無人機從事災害預防、復原重建或災害以外之緊急情況申請書暨直轄市、縣（市）同意書」。
- (D)「遙控無人機從事災害應變、災害之預防、復原重建或災害以外之緊急情況時，需取得/通知限航管理單位名冊」。

96 遙控無人機活動之緊急申請可參照下列何種參考文件申辦？

- (A)「使用遙控無人機從事災害應變、災害預防、復原重建或災害以外之緊急情況申請書暨民用航空局同意書」。
- (B)「使用遙控無人機從事災害預防、復原重建或災害以外之緊急情況申請書暨直轄市、縣（市）同意書」。
- (C)「遙控無人機從事災害應變、災害之預防、復原重建或災害以外之緊急情況時，需取得/通知限航管理單位名冊」。
- (D)以上皆是。

97 遙控無人機活動申請及飛航紀錄之經緯度位置資訊一律以下列何者表示？

- (A)度分（DDM）。
- (B)度分秒（DMS）。
- (C)度（DD）。
- (D)以上皆是。

- 98 經緯度的座標值可分為下列哪幾種表示方法？
- (A)可分為 3 種表示方法，分別為度、度分、度分秒。
 - (B)可分為 3 種表示方法，分別為球座標、直角座標、圓柱座標。
 - (C)可分為 2 種表示方法，分別為英制、公制。
 - (D)可分為 2 種表示方法，分別為實數、複數。
- 99 經緯度的座標值北緯 25.1 度，東經 121.4 度；以度分來表示其座標為下列何者？
- (A)北緯 25 度 10 分，東經 121 度 40 分。
 - (B)北緯 25 度 1 分，東經 121 度 4 分。
 - (C)北緯 25 度 6 分，東經 121 度 24 分。
 - (D)北緯 25 度 12 分，東經 121 度 48 分。
- 100 經緯度的座標值北緯 25.11 度，東經 121.42 度；以度分秒來表示其座標為下列何者？
- (A)北緯 25 度 1 分 1 秒，東經 121 度 40 分 2 秒。
 - (B)北緯 25 度 6 分 36 秒，東經 121 度 25 分 12 秒。
 - (C)北緯 25 度 6 分 6 秒，東經 121 度 24 分 12 秒。
 - (D)北緯 25 度 36 分 36 秒，東經 121 度 24 分 12 秒。
- 101 經緯度的座標值平均每度緯線的距離約為下列何者？
- (A)87 哩 (160 km)。
 - (B)49 哩 (91 km)。
 - (C)55 哩 (102 km)。
 - (D)60 哩 (111 km)。
- 102 經緯度的座標值 1 秒的距離約為下列何者？
- (A)100 呎 (30 m)。
 - (B)112 呎 (34 m)。
 - (C)115 呎 (35 m)。
 - (D)118 呎 (36 m)。
- 103 臺北飛航情報區轉換高度為下列何者？
- (A)5,000 呎。
 - (B)7,000 呎。
 - (C)11,000 呎。
 - (D)13,000 呎。
- 104 實際高度 (AGL, above ground level) 即遙控無人機 (非操作人所在位置) 相對於下列何者之高度？

- (A)平均海平面。
- (B)地面或水面。
- (C)操作人所在位置。
- (D)操作人附近最高點。

105 在 400 呎以下之遙控無人機活動或限制區域的劃設均以下列何者為準？

- (A)密度高度。
- (B)橢球高。
- (C)平均海平面高度。
- (D)實際高度。

106 平均海平面高度（AMSL，above mean sea level）即為海拔高度，係以各地區人為設定的下列何者作為基準面測定的高度表示方式？

- (A)平均海平面。
- (B)操作人所在位置高度。
- (C)操作人附近最高點高度。
- (D)地面或水面高度。

107 無人機飛航超過 400 呎時，應了解無人機下列何種資訊，以利空域協調？

- (A)實際高度資訊。
- (B)橢球高資訊。
- (C)海拔高度資訊。
- (D)密度高度資訊。

108 橢球高（HAE，height above ellipsoid）又稱為大地高，係將地球假定為一理想橢球體，真實地表上任一點相對於橢球面的下列何者即為橢球高？

- (A)平行距離。
- (B)垂直距離。
- (C)切線距離。
- (D)圓弧距離。

109 GPS 高度測量係利用 GPS 測量技術直接測定地面點的下列何者？

- (A)平均海平面高度。
- (B)實際高度。
- (C)密度高度。
- (D)大地高。

110 無人機的動力系統大致分為哪 2 大類？

- (A)氣冷式及水冷式等 2 大類。
- (B)立式及臥式等 2 大類。
- (C)馬達（電動式）及引擎（內燃機式）等 2 大類。
- (D)迴轉式及往復式等 2 大類。

111 電動無人機的動力系統包括下列哪些部分？

- (A)馬達、電池。
- (B)調速系統（電子調速器）。
- (C)螺旋槳。
- (D)以上皆是。

112 無人機動力系統中的馬達大部分屬於下列哪一類？

- (A)無刷直流馬達。
- (B)有刷直流馬達。
- (C)以上皆是。
- (D)以上皆非。

113 功率的定義為下列何者？

- (A)每單位時間所施加的力。
- (B)每單位時間所作的功或所消耗的能量。
- (C)每單位時間所增加或減少的溫度。
- (D)每單位時間所施加的扭矩。

114 功率的常用單位有下列哪些？

- (A)公制單位為瓦（W）；英制單位為馬力（HP）。
- (B)公制單位為焦耳（J）；英制單位為 BTU。
- (C)公制單位為牛頓（N）；英制單位為磅（lb）。
- (D)以上皆是。

115 在 1,013.25 hPa、15°C 時，空氣密度大約為下列何者？

- (A)1.005 kg/m³。
- (B)1.115 kg/m³。
- (C)1.225 kg/m³。
- (D)1.335 kg/m³。

116 升力公式中的升力係數的單位為下列何者？

- (A)hPa。
- (B)無因次（dimensionless）。

- (C)m/s。
- (D)kg/m²。

117 空氣密度與密度高度的關係為下列何者？

- (A)空氣密度減少表示較低的密度高度，空氣密度增加表示較高的密度高度。
- (B)空氣密度不論減少或增加均與密度高度無關。
- (C)視狀況而定，空氣密度減少有時表示較高的密度高度，有時表示較低的密度高度。
- (D)空氣密度減少表示較高的密度高度，空氣密度增加表示較低的密度高度。

118 空氣密度與動力輸出的關係為下列何者？

- (A)空氣密度減少，動力輸出隨之增加。
- (B)空氣密度減少，動力輸出隨之降低。
- (C)空氣密度與動力輸出無關。
- (D)以上皆非。

119 空氣密度受下列哪些因素影響？

- (A)高度、溫度、及濕度等。
- (B)推力、升力、阻力、及重力等。
- (C)空速、航向、及姿態等。
- (D)以上皆是。

120 高度如何影響空氣密度及無人機飛行？

- (A)高度越高，空氣密度越高；在一定攻角、較高高度下為保持升力，須以較低的真空速飛行。
- (B)高度越高，空氣密度越低；在一定攻角、較高高度下為保持升力，須以較低的真空速飛行。
- (C)高度越高，空氣密度越低；在一定攻角、較高高度下為保持升力，須以較高的真空速飛行。
- (D)高度越高，空氣密度越高；在一定攻角、較高高度下為保持升力，須以較高的真空速飛行。

121 溫度如何影響空氣密度及無人機飛行？

- (A)暖空氣的密度高於冷空氣；在一定攻角、較高溫度下為保持升力，須以較低的真空速飛行。
- (B)暖空氣的密度高於冷空氣；在一定攻角、較高溫度下為保持升力，須以較高的真空速飛行。
- (C)暖空氣的密度低於冷空氣；在一定攻角、較高溫度下為保持升力，須以較低的真空速飛行。

(D)暖空氣的密度低於冷空氣；在一定攻角、較高溫度下為保持升力，須以較高的真空速飛行。

122 濕度如何影響空氣密度及無人機飛行？

(A)濕空氣的密度低於乾空氣；在一定攻角、較高濕度下為保持升力，須以較高的真空速飛行。

(B)濕空氣的密度高於乾空氣；在一定攻角、較高濕度下為保持升力，須以較高的真空速飛行。

(C)濕空氣的密度高於乾空氣；在一定攻角、較高濕度下為保持升力，須以較低的真空速飛行。

(D)濕空氣的密度低於乾空氣；在一定攻角、較高濕度下為保持升力，須以較低的真空速飛行。

123 無人機所用的螺旋槳的型號代表的意義為下列何者？

(A)前兩碼為槳的直徑，後兩碼代表槳的螺距，單位皆為公分。

(B)前兩碼為槳的寬度，後兩碼代表槳的螺距，單位皆為公分。

(C)前兩碼為槳的直徑，後兩碼代表槳的螺距，單位皆為英吋。

(D)前兩碼為槳的寬度，後兩碼代表槳的厚度，單位皆為英吋。

124 無人機所用的螺旋槳槳葉數量與空氣動力效率的關係為何？

(A)槳葉數量越多，空氣動力效率越高。

(B)槳葉數量越少，空氣動力效率越高。

(C)槳葉數量與效率無關。

(D)以上皆有可能。

125 螺旋槳螺距的意思為下列何者？

(A)想像螺旋槳在某個不能流動的介質中沿螺旋槳軸向旋轉往前，同一片槳葉旋轉一圈所產生螺旋的徑向距離即為螺距。

(B)想像螺旋槳在某個不能流動的介質中沿螺旋槳徑向旋轉往前，同一片槳葉旋轉一圈所產生螺旋的軸向距離即為螺距。

(C)想像螺旋槳在某個不能流動的介質中沿螺旋槳徑向旋轉往前，同一片槳葉旋轉一圈所產生螺旋的徑向距離即為螺距。

(D)想像螺旋槳在某個不能流動的介質中沿螺旋槳軸向旋轉往前，同一片槳葉旋轉一圈所產生螺旋的軸向距離即為螺距。

126 螺旋槳的材質為下列何者？

(A)一般為硬質塑膠、碳纖維、及硬質木頭等。

(B)一般為高速鋼、及合金鋼等。

- (C)一般為鋁合金、及銅合金等。
- (D)以上皆是。

127 CW、CCW 哪個是順時針哪個是逆時針?

- (A)CW 為逆時針，CCW 為順時針。
- (B)CW、CCW 都是順時針。
- (C)CW 為順時針，CCW 為逆時針。
- (D)CW、CCW 都是逆時針。

128 電池的測電工具一般有下列何者?

- (A)一般有頻譜分析儀、光學尺等。
- (B)低電量警報器、分壓測電器及三用電表等。
- (C)一般有示波器、電晶體等。
- (D)一般有脈衝產生器、功率計等。

129 6s 電池的分壓接頭係由幾條電線構成?

- (A)4 條線。
- (B)5 條線。
- (C)6 條線。
- (D)7 條線。

130 電池並聯時，電壓和電容量為何種變化?

- (A)電壓不變，電容量升高。
- (B)電壓降低，電容量升高。
- (C)電壓升高，電容量降低。
- (D)電壓升高，電容量不變。

131 無人機的外轉無刷馬達之型號，其代表的意義為下列何者?

- (A)前兩碼為馬達轉子繞線線圈的直徑，後兩碼為馬達轉子繞線線圈的高度。
- (B)前兩碼為馬達轉子繞線線圈的直徑，後兩碼為馬達定子繞線線圈的高度。
- (C)前兩碼為馬達定子繞線線圈的直徑，後兩碼為馬達轉子繞線線圈的高度。
- (D)前兩碼為馬達定子繞線線圈的直徑，後兩碼為馬達定子繞線線圈的高度。

132 無人機馬達的 KV 值代表之意義為下列何者?

- (A)其單位為 kg/V，代表馬達在 1V 電壓下的離心力。
- (B)其單位為 rpm/V，代表馬達在 1V 電壓下的每分鐘轉速。
- (C)其單位為 °C/V，代表馬達在 1V 電壓下的操作溫度。
- (D)其單位為 KW/V，代表馬達在 1V 電壓下的動力輸出。

133 螺旋槳可依下列何者作選配？

- (A)不同的 KV 值。
- (B)不同的操作溫度。
- (C)不同的離心力。
- (D)以上皆是。

134 如何選用高速槳或低速槳？

- (A)KV 值較大者選用低速槳，KV 值較小者選用高速槳。
- (B)不論 KV 值大小，選用高速槳就對了。
- (C)KV 值較大者選用高速槳，KV 值較小者選用低速槳。
- (D)不論 KV 值大小，選用低速槳就對了。

135 某無人機使用馬達 KV 值為 400，標稱電壓為 22.2 V，其理論空轉轉速如何計算？

- (A) $400 \times \sqrt{22.2} = 1,885$ 轉。
- (B) $400 \times 22.2 = 8,880$ 轉。
- (C) $\sqrt{400 \times 22.2} = 9,857$ 轉。
- (D) $400 \times 22.2 \times 75\% = 6,660$ 轉。

136 有刷馬達的優點為下列何者？

- (A)結構簡單、起動扭矩大。
- (B)起動及煞車平穩、控制精度高。
- (C)購置成本低、維修方便。
- (D)以上皆是。

137 無刷馬達的優點為下列何者？

- (A)無電刷、低干擾。
- (B)噪音低、運轉摩擦力小。
- (C)壽命長、維護成本低。
- (D)以上皆是。

138 無人機的電子調速器型號是 30 A，其代表的意義為下列何者？

- (A)代表飛控最大允許通過電流大小為 30 A。
- (B)代表電池最大允許通過電流大小為 30 A。
- (C)代表接收機最大允許通過電流大小為 30 A。
- (D)代表電子調速器最大允許通過電流大小為 30 A。

139 PWM (pulse-width modulation，脈波寬度調變) 是下列何者？

- (A)PWM 是將數位訊號轉換為脈波的一種技術。
- (B)PWM 是將脈波訊號轉換為類比的一種技術。
- (C)PWM 是將類比訊號轉換為脈波的一種技術。
- (D)PWM 是將脈波訊號轉換為數位的一種技術。

140 電子調速器損壞後可用下列何者代替？

- (A)用更大的或更小的電子調速器代替都可以。
- (B)只能用更小的電子調速器代替。
- (C)只能用更大的電子調速器代替。
- (D)以上皆是。

141 無人多旋翼機如何達到平穩飛行的目的？

- (A)將所有螺旋槳旋轉方向設定相同，依據牛頓第 3 定律，螺旋槳所產生的反作用力互相抵銷，達到平穩飛行的目的。
- (B)將相鄰的螺旋槳旋轉方向設定相反，依據牛頓第 3 定律，螺旋槳所產生的逆時針反作用力與順時針反作用力互相抵銷，達到平穩飛行的目的。
- (C)將所螺旋槳旋轉方向設定相同，依據牛頓第 1 定律，螺旋槳所產生的反作用力互相抵銷，達到平穩飛行的目的。
- (D)將所螺旋槳旋轉方向設定相同，依據牛頓第 2 定律，螺旋槳所產生的反作用力互相抵銷，達到平穩飛行的目的。

142 無人多旋翼機如何實現各種動作？

- (A)依據牛頓第 3 定律，以電子調速器調配各個螺旋槳的轉速來實現各種動作。
- (B)依據牛頓第 2 定律，以電子調速器調配各個螺旋槳的轉速來實現各種動作。
- (C)依據牛頓第 1 定律，以電子調速器調配各個螺旋槳的轉速來實現各種動作。
- (D)以上皆是。

143 若某六軸無人機使用 30 A 電子調速器，選擇下列何種規格電池合適？

- (A)最大放電電流需小於 $6 \times 30 = 180 \text{ A}$ 。
- (B)最大放電電流需大於 $6 \times 30 = 180 \text{ A}$ 。
- (C)最大放電電流需小於 $6 \times \sqrt{30} = 33 \text{ A}$ 。
- (D)最大放電電流需大於 $6 \times \sqrt{30} = 33 \text{ A}$ 。

144 四軸無人機如何前後飛行？（依序將螺旋槳編號為#1、#2、#3、#4，#1、#3 順時針旋轉，#2、#4 逆時針旋轉）

- (A)將螺旋槳#2、#3 加速，同時將#1、#4 減速，無人機向前飛行；反之則向後飛行。
- (B)將螺旋槳#3、#4 加速，同時將#1、#2 減速，無人機向前飛行；反之則向後飛行。
- (C)將螺旋槳#1、#3 加速，同時將#2、#4 減速，無人機向前飛行；反之則向後飛行。

(D)將所有螺旋槳同時加速，無人機向前飛行；反之則向後飛行。

145 四軸無人機如何側向飛行? (依序將螺旋槳編號為#1、#2、#3、#4，#1、#3 順時針旋轉，#2、#4 逆時針旋轉)

(A)將螺旋槳#2、#3 加速，同時將#1、#4 減速，無人機向左飛行；反之則向右飛行。

(B)將螺旋槳#3、#4 加速，同時將#1、#2 減速，無人機向左飛行；反之則向右飛行。

(C)將螺旋槳#1、#3 加速，同時將#2、#4 減速，無人機向左飛行；反之則向右飛行。

(D)將所有螺旋槳同時加速，無人機向左飛行；反之則向右飛行。

146 四軸無人機如何原地轉向? (依序將螺旋槳編號為#1、#2、#3、#4，#1、#3 順時針旋轉，#2、#4 逆時針旋轉)

(A)將螺旋槳#2、#3 加速，同時將#1、#4 減速，無人機原地逆時針轉向；反之則原地順時針轉向。

(B)將螺旋槳#3、#4 加速，同時將#1、#2 減速，無人機原地逆時針轉向；反之則原地順時針轉向。

(C)將螺旋槳#1、#3 加速，同時將#2、#4 減速，無人機原地逆時針轉向；反之則原地順時針轉向。

(D)將所有螺旋槳同時加速，無人機原地逆時針轉向；反之則原地順時針轉向。

147 四軸無人機如何垂直升降? (依序將螺旋槳編號為#1、#2、#3、#4，#1、#3 順時針旋轉，#2、#4 逆時針旋轉)

(A)將螺旋槳#2、#3 加速，同時將#1、#4 減速，無人機垂直上升；反之則垂直下降。

(B)將螺旋槳#3、#4 加速，同時將#1、#2 減速，無人機垂直上升；反之則垂直下降。

(C)將螺旋槳#1、#3 加速，同時將#2、#4 減速，無人機垂直上升；反之則垂直下降。

(D)將所有螺旋槳同時加速，無人機垂直上升；反之則垂直下降。

148 四軸無人機在空中有幾個自由度?

(A)3 個自由度。

(B)6 個自由度。

(C)4 個自由度。

(D)5 個自由度。

149 四軸無人機在空中有下列哪幾種自由度?

(A)上下、前後。

(B)左右，滾轉。

(C)俯仰、偏航。

(D)以上皆是。

150 無人機以下列何種方式飛行最省電？

- (A)極速飛行。
- (B)變速飛行。
- (C)勻速飛行。
- (D)以上皆是。

151 直昇機揮舞運動的定義為何？

- (A)槳葉扭轉運動（torsion）。
- (B)槳葉上下撲動（flapping）。
- (C)槳葉前後擺動（lead & flag）。
- (D)槳葉伸縮運動（tension & compression）。

152 直昇機擺振運動的定義為何？

- (A)槳葉扭轉運動（torsion）。
- (B)槳葉上下撲動（flapping）。
- (C)槳葉前後擺動（lead & flag）。
- (D)槳葉伸縮運動（tension & compression）。

153 下列哪些為遙控無人機系統於飛行前應做之必要檢查？

- (A)地面導控站、遙控器、無人機飛行前檢查及周邊環境及天氣等。
- (B)空域管制、組員資源管理及風險管理等。
- (C)任務規畫、機場協調及日出日落時間等。
- (D)以上皆是。

154 下列何者不是無人機飛行前地面導控站檢查項目？

- (A)GPS 衛星數、地面導控站電量。
- (B)數傳信號。
- (C)告警訊息（羅盤、加速規等）。
- (D)遙控動作與無人機匹配性。

155 下列何者不是無人機飛行前遙控器檢查項目？

- (A)遙控器電量。
- (B)GPS 衛星數。
- (C)搖桿微調位置合適性(如適用)。
- (D)遙控動作與無人機匹配性。

156 下列何者不是無人機飛行前無人機機身（含電池）檢查項目？

- (A)微調位置合適性。
- (B)螺旋槳和機架完整。
- (C)螺絲鎖接緊密、起落架功能正常。
- (D)電池電量充足。

157 下列何者不是電池使用檢查項目？

- (A)合適的電池容量、合適的s數。
- (B)安全的電池安裝。
- (C)數傳信號。
- (D)穩固的連結至系統。

158 下列何者不是無人機飛行前周邊環境檢查項目？

- (A)風速與風向、障礙物。
- (B)距離、地磁與其他干擾。
- (C)避開人口聚集區域。
- (D)螺旋槳和機架完整。

159 無人多旋翼機一般由下列哪些部件組成？

- (A)機架、中心板、馬達。
- (B)電子調速器、槳葉、飛控。
- (C)腳架、電池、遙控器。
- (D)以上皆是。

160 下列何種感測器不是用來測量無人機方位、高度和速度？

- (A)GPS、羅盤。
- (B)氣壓計。
- (C)溫度計。
- (D)3軸陀螺儀/3軸加速規。

161 下列何者不是用來描述無人機的特性？

- (A)軸距、重量、抗風能力。
- (B)塗裝與價格。
- (C)巡航速度與最大速度、升限。
- (D)單人操作還是多人協同操作。

162 最大起飛重量 10 公斤的無人多旋翼機約可載重幾公斤？

- (A)2.5 公斤。

- (B)2 公斤。
- (C)1.5 公斤。
- (D)1 公斤。

163 GPS 天線為何需要天線支架?

- (A)增加美觀。
- (B)避開人口聚集區域。
- (C)防止電磁干擾。
- (D)減低風速與風向的影響。

164 IMU (inertial measurement unit, 慣性量測單元) 是用 3 個軸向的陀螺儀及加速規, 來量測無人機的下列何者?

- (A)3 個軸向的高度及位置。
- (B)3 個軸向的姿態角及加速度。
- (C)3 個軸向的姿態角及速度。
- (D)3 個軸向的高度及加速度。

165 陀螺儀 (gyroscope) 主要由一個位於軸心的轉子構成, 依據角動量守恆原理, 轉子旋轉時產生的角動量有抗拒方位改變的特性, 用此特性來感測和維持下列何者?

- (A)方位及角速度。
- (B)高度及角速度。
- (C)方位及高度。
- (D)以上皆是。

166 加速規 (accelerometer) 又稱加速度計, 利用壓電效應、壓阻效應、或電容式感應等作用原理, 來測量下列何者?

- (A)高度。
- (B)位置。
- (C)速度。
- (D)加速度。

167 無人飛機在視距外發生「發電機失效(動力系統正常)」, 緊急處置程序之一為下列何者?

- (A)切入返航模式。
- (B)立即關閉航機所有電力驅動之酬載裝置。
- (C)立即關閉航機除第一人稱影像外之非必要酬載設備。
- (D)開啟自動避障系統。

168 無人飛機在視距外發生「發電機失效(動力系統正常)」時, 關閉非必要酬載設備之目的下

列何者為非？

- (A)減緩蓄電池之電力消耗。
- (B)將電力留存供伺服舵機使用。
- (C)緩解發電機之振動影響航機穩定操作。
- (D)將電力留存供飛控電腦等必要裝備使用。

169 無人飛機在視距外發生「引擎或動力失效」，緊急處置程序之一為下列何者？

- (A)切入自動駕駛模式。
- (B)分析無人機現有高度與飄降距離。
- (C)檢查確認地面導控站硬體接線。
- (D)開啟慣性導航系統。

170 無人飛機在視距外發生「引擎或動力失效」，若高度不足以飄降回本場，則參考下列何者將無人機飛至安全區域迫降？

- (A)姿態儀及酬載影像。
- (B)壓力高度。
- (C)風速風向。
- (D)雲幕高及能見度。

171 無人飛機在視距外發生「引擎或動力失效」，若操作人分析當下高度不足以飄降回本場，下列處置程序何者為非？

- (A)參考姿態儀。
- (B)參考酬載影像。
- (C)帶桿增加航機攻角。
- (D)儘速以飄降方式將航機飛至安全區域實施異地迫降。

172 最佳飄降速度定義為下列何者？

- (A)無風環境下，無動力之定翼機下降單位高度可定向飛行最大距離之空速。
- (B)背風時一定的高度減少下，無動力之定翼機可定向飛行最大距離的速度。
- (C)迎風時一定的高度減少下，無動力之定翼機可定向飛行最大距離之速度。
- (D)無風環境下，無動力之定翼機下降單位高度可定向飛行最大距離之地速。

173 無人飛機在視距內發生「引擎或動力失效」，緊急處置程序之一為下列何者？

- (A)儘速以返航模式落地。
- (B)檢查確認地面導控站硬體接線。
- (C)開啟自動避障系統。
- (D)切換至適當之操作模式，及時依現場風向風速妥適調整航向及各操縱面以保持空速及姿態。

174 無人飛機在視距內發生「引擎或動力失效」，緊急處置程序之一為下列何者為非？

- (A)立即切入適當之操作模式。
- (B)依現場風向風速妥適調整航向以保持空速及姿態。
- (C)依現場風向風速妥適調整各操縱面以保持空速及姿態。
- (D)依現場風向風速妥適調整航向及各操縱面以保持航機高度。

175

無人直昇機與多旋翼機在視距外發生「引擎或動力失效」，緊急處置程序之一為下列何者？

- (A)立即切入自動駕駛模式。
- (B)若航機尚存部份動力，應儘速穩定姿態並減緩下降率，以第一人稱方式尋找安全地點實施異地迫降。
- (C)若尚存部份控制能力，應儘速大角度迴轉，拉高高度後以穩定姿態返場降落。
- (D)檢查確認地面導控站 GPS 訊號品質。

176 無人直昇機與多旋翼機在視距外發生「動力系統失效」之緊急處置程序為下列何者？

- (A)開啟自動避障功能。
- (B)若不足以返場降落，應避開人、車、物，循備降場或安全平坦處作預防性飄降。
- (C)應立即記錄最終定位座標，儘速前往可能之墜落地點查看，視需要通報相關單位處理。
- (D)切入返航模式。

177 無人飛機在視距外發生「上傳鏈路失效」，緊急處置程序之一為下列何者？

- (A)關閉無人飛機上不必要之電力裝置。
- (B)開啟自動避障系統。
- (C)飄降回本場。
- (D)無人飛機自動或人為切入返航模式。

178 無人機操作模式之「返航模式」(return to home) 指的是下列何者？

- (A)飛向預先設定之歸航點，並於歸航點自動降落或盤旋/停懸至切出返航模式或油量/電量耗盡。
- (B)在切入返航模式當時的位置，盤旋至切出返航模式或油量/電量耗盡。
- (C)在切入返航模式當時的位置往東 5 km，盤旋至切出返航模式或油量/電量耗盡。
- (D)在切入返航模式當時的位置往北 5 km，盤旋至切出返航模式或油量/電量耗盡。

179 無人機飛行控制器系統，其上傳鏈路（遙控訊號）之失效保護（Fail Safe）預設值，其觸發動作下列何者為非？

- (A)自主飛行。

- (B)自動返航。
- (C)原地降落。
- (D)原地盤旋或懸停。

180 無人飛機在視距外發生「上傳鏈路失效」，若無法恢復控制鏈路或航機接收端異常，其失效保護機制（Fail Safe）將觸發下列何者？

- (A)自主飛行。
- (B)自動拉高。
- (C)自動降落。
- (D)自動返航。

181 無人飛機在視距外發生「上傳鏈路失效」，緊急處置程序之一為下列何者？

- (A)關閉無人機上不必要之電力裝置。
- (B)分析上傳鏈路失效原因為干擾/遮蔽、地面導控站（發射端）異常、或航機（接收端）異常。
- (C)開啟自動避障系統。
- (D)飄降回本場。

182 無人飛機在視距外發生「上傳鏈路失效」，若失效原因為干擾/遮蔽，則等待無人飛機脫離干擾/遮蔽位置後應採取下列何種動作？

- (A)檢查確認導控站硬體接線、更換模組、或重新開機。
- (B)應立即以地圖介面或酬載影像檢視週遭遮蔽物及干擾源，待航機恢復控制後應立即轉向或爬升脫離。
- (C)若干擾/遮蔽狀況持續，應立即切換自動導航模式，繼續飛行。
- (D)關閉無人機上不必要之電力裝置。

183 無人飛機在視距外發生「上傳鏈路失效」，若失效原因為導控站（亦即上傳發射端）異常，則應採取下列何種動作？

- (A)檢查確認導控站硬體接線、更換模組、或重新開機，嘗試恢復控制後飛回本場。
- (B)關閉無人飛機上不必要之電力裝置。
- (C)在歸航點盤旋至油量/電量耗盡。
- (D)開啟自動避障系統。

184 無人直昇機與多旋翼機在視距外發生「上傳鏈路失效」，若失效原因為干擾/遮蔽，則等待無人飛機脫離干擾/遮蔽位置後應採取下列何種動作？

- (A)檢查確認導控站硬體接線、更換模組、或重新開機。
- (B)應立即以地圖介面或酬載影像檢視週遭遮蔽物及干擾源，待航機恢復控制後應立即轉向或升高脫離。

- (C)若干擾/遮蔽狀況持續，應立即切換自動導航模式，繼續飛行。
- (D)關閉無人機上不必要之電力裝置。

185 無人飛機在視距外發生「上傳鏈路失效」，若失效原因為航機（亦即上傳接收端）異常，則應採取下列何種動作？

- (A)關閉無人飛機上不必要之電力裝置。
- (B)無人飛機將在歸航點盤旋至油量/電量耗盡。
- (C)檢查確認導控站硬體接線、更換模組、或重新開機。
- (D)可利用地圖介面、即時飛航資訊及酬載影像，全程監控航機是否正確返回歸航點盤旋或降落。

186 無人飛機在視距內發生「上傳鏈路失效」，若失效原因為干擾/遮蔽，則等待無人飛機脫離干擾/遮蔽位置後應採取下列何種動作？

- (A)檢查確認導控站硬體接線、更換模組、或重新開機。
- (B)以肉眼檢視週遭潛在遮蔽物及干擾源，待航機恢復控制後應立即轉向或爬升脫離。
- (C)關閉無人飛機上不必要之電力裝置。
- (D)切換至適當之操作模式，儘速以穩定之滾轉角、俯仰角等飛行姿態落地。

187 無人飛機在視距外發生「下傳鏈路失效」，緊急處置程序之一為下列何者？

- (A)關閉無人飛機上不必要之電力裝置。
- (B)調整俯仰姿態以飄降飛回本場。
- (C)參考航機飛行軌跡及斷訊前回傳之飛航資訊與酬載影像，儘速執行轉向或爬升操作以脫離干擾/遮蔽區域。
- (D)開啟自動避障系統。

188 無人飛機在視距外發生「下傳鏈路失效」，緊急處置程序之一為下列何者？

- (A)參考航機飛行軌跡及斷訊前回傳之飛航資訊與酬載影像，儘速執行第一人稱操作以脫離干擾/遮蔽區域。
- (B)參考航機飛行軌跡及斷訊前回傳之飛航資訊與酬載影像，儘速執行推桿操作以建立安全空速。
- (C)參考航機飛行軌跡及斷訊前回傳之飛航資訊與酬載影像，儘速執行轉向或爬升操作以脫離干擾/遮蔽區域。
- (D)參考航機飛行軌跡及斷訊前回傳之飛航資訊與酬載影像，儘速執行轉向或爬升操作以接近干擾/遮蔽區域。

189 無人飛機在視距外發生「下傳鏈路失效」，若失效原因為干擾/遮蔽，則等待無人飛機脫離干擾/遮蔽位置後應採取下列何種動作？

- (A)應立即切換至適當之操作模式或啟動返航模式。

- (B)開啟自動避障系統。
- (C)關閉無人機上不必要之電力裝置。
- (D)調整俯仰姿態以飄降飛回本場。

190 無人飛機在視距外發生「下傳鏈路失效」，若失效原因為無人飛機發射端異常，則應採取下列何種動作？

- (A)檢查確認導控站硬體接線、更換模組、或重新開機。
- (B)應立即採取減災飛行決策，嘗試恢復鏈路通訊後以第一人稱方式，儘速控制航機以穩定姿態返場降落。
- (C)切換至姿態操作模式，儘速參考酬載影像以第一人稱方式將航機飛回本場。
- (D)關閉無人飛機上不必要之電力裝置。

191 無人飛機在視距外發生「下傳鏈路失效」，若失效原因為地面導控站接收端異常，則應採取下列何種動作？

- (A)應立即檢診其電源、天線及硬體線路接頭，必要時可更換模組或重新開機以嘗試恢復鏈路通訊。
- (B)應立即採取減災飛行決策，嘗試恢復鏈路通訊後以第一人稱方式，儘速控制航機以穩定姿態返場降落。
- (C)切換至姿態操作模式，儘速參考酬載影像以第一人稱方式將航機飛回本場。
- (D)關閉無人飛機上不必要之電力裝置。

192 無人飛機在視距內發生「下傳鏈路失效」，緊急處置程序之一為下列何者？

- (A)檢查確認導控站硬體接線、更換模組、或重新開機。
- (B)應立即切換至適當之操作模式或啟動返航模式，並全程使用第一人稱操作，儘速控制航機以穩定姿態返場降落。
- (C)關閉無人飛機上不必要之電力裝置。
- (D)應立即切換至適當之操作模式或啟動返航模式，並全程與航機保持目視，儘速控制航機以穩定姿態返場降落。

193 無人飛機在視距外發生「下傳鏈路失效」，若超過該機合理滯空時間一直未見航機歸航或飛回本場，代表可能發生下列何種狀況？

- (A)可能已在其他適當地點安全降落。
- (B)可能仍在發生「下傳鏈路失效」當時的位置盤旋。
- (C)可能已在下傳斷訊時失事或返航途中失事。
- (D)以上皆非。

194 無人飛機在視距外發生「衛星定位訊號異常」，緊急處置程序為下列何者？

- (A)立即切換至適當之操作模式以停止衛星定位功能介入航機之控制，並由操作人以第一

人稱方式接手操作。

(B)調整俯仰姿態以飄降飛回本場。

(C)關閉無人飛機上不必要之電力裝置。

(D)檢查確認導控站硬體接線、更換模組、或重新開機。

195 無人飛機在視距內發生「衛星定位訊號異常」，緊急處置程序為下列何者？

(A)儘速操控航機轉向或爬升脫離高樓周圍、橋梁下、峽谷內、密林中及輸電線路周邊等環境，並以目視方式控制航機返場降落。

(B)調整俯仰姿態以飄降飛回本場。

(C)關閉無人飛機上不必要之電力裝置。

(D)檢查確認導控站硬體接線、更換模組、或重新開機。

196 無人直昇機與多旋翼機在視距外發生「衛星定位訊號異常」，緊急處置程序為下列何者？

(A)儘速操控航機轉向或上升脫離高樓周圍、橋梁下、峽谷內、密林中及輸電線路周邊等環境，待衛星訊號恢復後繼續飛行。

(B)調整俯仰姿態以飄降飛回本場。

(C)關閉無人飛機上不必要之電力裝置。

(D)檢查確認導控站硬體接線、更換模組、或重新開機。

197 無人直昇機與多旋翼機在視距外發生「衛星定位訊號異常」，緊急處置程序為下列何者為非？

(A)儘速操控航機轉向或上升脫離高樓周圍、橋梁下、峽谷內、密林中及輸電線路周邊等環境，待衛星訊號恢復後繼續飛行。

(B)操作人參考即時飛航資訊、地圖介面及酬載影像以第一人稱方式接手操作。

(C)立即切換至適當之操作模式以停止衛星定位功能介入航機之控制。

(D)若異常狀況持續無法改正，應儘速以目視方式控制航機返場降落。

198 無人直昇機與多旋翼機在視距內發生「衛星定位訊號異常」，緊急處置程序為下列何者？

(A)立即切換至適當之操作模式以停止衛星定位功能介入航機之控制，並由操作人以目視方式接手操作。

(B)調整俯仰姿態以飄降飛回本場。

(C)關閉無人飛機上不必要之電力裝置。

(D)檢查確認導控站硬體接線、更換模組、或重新開機。

199 無人飛機在視距內發生「姿態儀異常」，緊急處置程序之一為下列何者？

(A)檢查確認導控站硬體接線、更換模組、或重新開機。

(B)切換至適當之操作模式，由操作人目視航機接手操作，穩定飛行姿態後儘速控制航機返場降落。

(C)關閉無人飛機上不必要之電力裝置。

(D)人為切入返航模式。

200 無人飛機在視距外發生「姿態儀異常」，緊急處置程序之一為下列何者？

(A)若操作人之技能不足以第一人稱方式手動控制航機，應立即採取減災飛行決策，參考姿態儀及時資訊操控航機落地。

(B)若操作人之技能不足以第一人稱方式手動控制航機，應立即採取減災飛行決策，參考酬載影像、即時飛航資訊及地圖介面嘗試將航機飛至人群上空。

(C)若操作人之技能不足以第一人稱方式手動控制航機，應立即採取減災飛行決策，參考酬載影像、即時飛航資訊及地圖介面嘗試將航機飛至安全區域，並儘速實施異地迫降處置。

(D)若操作人之技能不足以第一人稱方式手動控制航機，應立即切換至返航模式，參考酬載影像及地圖介面嘗試將航機飛至安全區域迫降。

201 無人直昇機與多旋翼機在視距內發生「姿態儀異常」，緊急處置程序之一為下列何者？

(A)立即切換至適當之操作模式以停止慣性導航儀介入航機之控制。

(B)切換至適當之操作模式，參考酬載影像以第一人稱方式將無人機飛回本場。

(C)立即由操作人目視航機接手操作，建立安全高度後儘速控制航機返場降落。

(D)立即由操作人目視航機接手操作，穩定姿態或原處懸停後儘速控制航機返場降落。

202 無人直昇機與多旋翼機在視距外發生「姿態儀異常」，緊急處置程序之一為下列何者？

(A)參考酬載影像穩定姿態或原處懸停後操控航機與地形地障保持安全隔離。

(B)立即切換至姿態模式，儘速以穩定之滾轉角、俯仰角穩定將航機飛回本場。

(C)立即切換至姿態模式由操作人接手操作，將航機原處盤旋。

(D)立即切換至適當之操作模式以停止慣性導航儀介入航機之控制。

203 無人直昇機與多旋翼機在視距外發生「姿態儀異常」，緊急處置程序之一為下列何者？

(A)檢查確認導控站硬體接線、更換模組、或重新開機。

(B)切換至姿態操作模式，儘速參考酬載影像以第一人稱方式將航機飛回本場。

(C)立即切換至適當之操作模式以停止姿態儀介入航機之控制，並由操作人接手操作。

(D)人為切入返航模式。

204 無人飛機在視距外發生「空速管失效」，緊急處置程序為下列何者？

(A)人為切入返航模式。

(B)關閉無人機上不必要之電力裝置。

(C)檢查確認導控站硬體接線、更換模組、或重新開機。

(D)改以導航系統（如衛星定位及慣性導航等）測得之速度及高度參數作為操作之準據。

- 205 無人飛機在視距內發生「操縱面致動器/伺服舵機(Servo)失效」，若為單邊控制面（方向舵、副翼、升降舵）失效航機尚存部分可控性，緊急處置程序為下列何者？
- (A)立即調整地面導控站位置。
 - (B)立即切換至姿態模式。
 - (C)改以導航系統（如衛星定位及慣性導航等）測得之速度及高度參數作為操作之準據。
 - (D)嘗試利用正常操縱面及差異推力控制（Differential thrust/power）進行配平補償操作以改正航機姿態。
- 206 無人飛機在視距外發生「翼面致動器失效」，若為單邊控制面（方向舵、副翼、升降舵）失效航機尚存部分可控性，緊急處置程序為下列何者？
- (A)立即以第一人稱方式接手操作，嘗試利用正常操縱面及推力控制進行配平補償操作以改正航機姿態。
 - (B)開啟自動避障系統。
 - (C)人為切入返航模式。
 - (D)切換至適當之操作模式，儘速穩定飛行姿態將航機以目視方式飛回本場。
- 207 無人飛機在視距外發生「翼面致動器失效」，若為雙邊控制面（方向舵、副翼、升降舵）失效航機已完全喪失可控性，緊急處置程序為下列何者？
- (A)啟動自動返航模式。
 - (B)開啟自動避障系統。
 - (C)應立即記錄最終定位座標，在人員安全前提下儘速前往可能之墜落地點查看，以確認未引起火災等其他災害。
 - (D)切換至適當之操作模式，儘速穩定飛行姿態將航機以目視方式飛回本場。
- 208 無人飛機在視距外發生「空中失速(Stall)」，緊急處置程序為下列何者？
- (A)以目視方式操作航機飛至安全區域迫降。
 - (B)調整俯仰姿態以飄降飛回本場。
 - (C)切換至適當之操作模式，儘速以穩定之滾轉角、俯仰角等飛行姿態降低無人機飛行攻角，建立安全高度。
 - (D)立即切換至適當之操作模式由操作人以第一人稱方式接手操作，推桿控制航機姿態降低飛行攻角以建立安全空速。
- 209 無人飛機在視距內發生「空中失速(Stall)」，緊急處置程序為下列何者？
- (A)以第一人稱方式操作航機飛至安全區域迫降。
 - (B)立即切換至適當之操作模式由操作人目視航機接手操作，推桿控制航機姿態降低飛行攻角以建立安全空速。
 - (C)切換至適當之操作模式，儘速以穩定之滾轉角、俯仰角等飛行姿態降低無人機飛行攻角，建立安全高度。

(D)調整俯仰姿態以飄降飛回本場。

210 無人飛機在視距外發生「低油量/電量」，緊急處置程序為下列何者？

- (A)切入任務模式，儘速以穩定之滾轉角、俯仰角等飛行姿態將航機飛回本場。
- (B)立即關閉航機除酬載影像外之非必要酬載設備以減緩油量/電量之消耗。
- (C)立即加大動力以全速飛回本場。
- (D)立即關閉航機酬載影像等非必要酬載設備，以減緩油量/電量之消耗。

211 無人直昇機與多旋翼機在視距外發生「低油量/電量」，緊急處置程序為下列何者？

- (A)開啟自動避障系統。
- (B)立即以第一人稱方式保持全速飛行，儘速安全返場降落。
- (C)調整俯仰姿態以飄降飛回本場。
- (D)參考姿態儀及酬載影像將航機飛至安全區域迫降。

212 無人直昇機與多旋翼機在視距外發生「低油量/電量」，緊急處置程序下列何者為非？

- (A)立即關閉航機除酬載影像外之非必要酬載設備以減緩油量/電量之消耗。
- (B)減緩油量/電量之消耗，以維持飛控電腦及伺服舵機等必要模組之運作。
- (C)減緩油量/電量之消耗，以維持廣播設備及投放伺服機等模組之運作。
- (D)立即以第一人稱方式保持勻速飛行，儘速安全返場降落。

213 「迫降航線處置」指的是下列何者？

- (A)自行判斷當下高度、距離及航線，安全返場降落。
- (B)開啟自動避障系統。
- (C)機動改變任務航線來繞越或避障。
- (D)參考酬載影像避障並迫降於安全處。

214 「異地迫降處置」指的是下列何者？

- (A)自行判斷當下高度、距離及航線，安全返場降落。
- (B)開啟自動避障系統。
- (C)機動改變任務航線來繞越或避障。
- (D)參考酬載影像避障並迫降於安全處。

215 「空中緊急避障處置」指的是下列何者？

- (A)自行判斷當下高度、距離及航線，安全返場降落。
- (B)開啟自動避障系統。
- (C)機動改變任務航線來繞越或避障。
- (D)參考酬載影像避障並迫降於安全處。

216 臺北近場臺範圍不包括下列何者？

- (A)連江縣。
- (B)宜蘭縣。
- (C)臺中市。
- (D)雲林縣。

217 高雄近場臺範圍不包括下列何者？

- (A)嘉義縣。
- (B)南投縣。
- (C)雲林縣。
- (D)金門縣。

218 臺北飛航情報區限航區名冊，RCR45、RCR46、RCR47（核三、核一、核二廠），涉及下列何者？

- (A)航道及航管安全。
- (B)情報及邊境安全。
- (C)輻射及廠房安全。
- (D)以上皆是。

219 臺北飛航情報區限航區名冊，東沙群島位於下列哪個飛航情報區內？

- (A)香港飛航情報區。
- (B)臺北飛航情報區。
- (C)馬尼拉飛航情報區。
- (D)廣州飛航情報區。

220 臺北飛航情報區限航區名冊，南沙群島位於下列哪個飛航情報區內？

- (A)香港飛航情報區。
- (B)臺北飛航情報區。
- (C)馬尼拉飛航情報區。
- (D)廣州飛航情報區。

221 遙控無人機實際作業地點在台中，要派員去下列哪個近場管制塔臺？

- (A)位在臺北的臺北近場管制塔臺。
- (B)位在桃園的臺北近場管制塔臺。
- (C)位在台南的高雄近場管制塔臺。
- (D)位在高雄的高雄近場管制塔臺。

222 遙控無人機實際作業地點在台東，要派員去下列哪個近場管制塔臺？

- (A)位在臺北的臺北近場管制塔臺。
- (B)位在桃園的臺北近場管制塔臺。
- (C)位在台南的高雄近場管制塔臺。
- (D)位在高雄的高雄近場管制塔臺。

223 若無人機作業範圍未在禁/限航區、未在民航局公告之航空站或飛行場四周一定距離範圍、且高度未逾距地面或水面 400 呎者，是否需派員至航管單位進行協調？

- (A)無需派員至航管單位進行協調。
- (B)仍需派員至航管單位進行協調。
- (C)由無人機操作人自行決定。
- (D)由航管單位依當時的航空交通流量來決定。

224 臺北近場臺及高雄近場臺均位於保安管制區，臨時進出之人員須取得下列哪個單位核准？

- (A)民航局。
- (B)國安局。
- (C)航空警察單位。
- (D)機場保全公司。

225 1 個遙控無人機申請案以派遣幾位協調人員至航管單位為原則？

- (A)1 位。
- (B)2 位。
- (C)3 位。
- (D)4 位。

226 若在同日派 1 位協調人員負責多處遙控無人機之聯繫作業，應安排不同遙控無人機活動作業時間，以免發生下列何種狀況，而衍生飛安風險？

- (A)延誤放行升空時機。
- (B)壓縮作業時間。
- (C)未依航管指示落地。
- (D)以上皆是。

227 派遣至航管單位的協調人員，應熟知遙控無人機申請案的相關作業內容中不包括下列何者？

- (A)申請案之作業地點、範圍、實際作業高度。
- (B)機場周邊活動、其他航機飛行。
- (C)申請案號碼、飛航公告號碼。
- (D)作業時間、返回落地所需時間。

- 228 協調人員至航管單位時，應主動告知相關作業內容訊息予下列何人？
- (A)塔臺長。
 - (B)航管班務督導。
 - (C)管制員。
 - (D)航詢員。
- 229 協調人員至航管單位執行協調聯繫作業時，手機應作下列何種設定？
- (A)手機應設定為響鈴模式。
 - (B)手機應設定為飛航模式。
 - (C)手機應設定為靜音或震動模式。
 - (D)手機應暫時關機。
- 230 航管單位屬於保安管制區域，作業期間應遵守下列哪些事項？
- (A)禁止拍照、錄音、攝影等，但可隨意走動。
 - (B)可以拍照、錄音、攝影等，但不得進入指定區域以外之場所。
 - (C)可以拍照、錄音、攝影等，且可隨意走動。
 - (D)禁止拍照、錄音、攝影等，且不得進入指定區域以外之場所。
- 231 空域協調使用作業期間以下列何者為優先？
- (A)軍、民航機。
 - (B)遙控無人機。
 - (C)輕航機。
 - (D)滑翔機。
- 232 派遣至航管單位的協調人員，應確實按航管人員指示內容，即時聯絡下列何人配合辦理？
- (A)遙控無人機目視觀察員。
 - (B)遙控無人機所有人。
 - (C)遙控無人機操作人。
 - (D)以上皆是。
- 233 遙控無人機飛航活動申請時，「作業概述」欄位應敘明下列哪些資訊？
- (A)作業高度、預期效益等資訊。
 - (B)作業目的、預計起降地點等資訊。
 - (C)作業溫度、氣壓及氣象預報等資訊。
 - (D)作業所需航空知識、緊急處置程序等資訊。
- 234 遙控無人機飛航活動申請時，「作業概述」預計起降地點可輸入下列何者？
- (A)座標（如：經緯度）。

- (B)地標（如：台大實驗林）。
- (C)以上皆可。
- (D)以上皆非。

235 遙控無人機飛航安全相關事件之一，是指下列何者所規定之遙控無人機飛航事故？

- (A)民用航空法。
- (B)飛航規則。
- (C)危險物品空運管理辦法。
- (D)運輸事故調查法。

236 運輸事故調查法所規定之遙控無人機飛航事故，應向下列何者通報？

- (A)向民航局通報即可。
- (B)向運安會通報即可。
- (C)先向民航局通報，再看情形決定是否向運安會通報。
- (D)除向民航局通報外，亦應向運安會通報。

237 運輸事故調查法規定，運輸事故發生後，應於得知消息後多少時間內通報運安會？

- (A)2 小時內。
- (B)12 小時內。
- (C)24 小時內。
- (D)48 小時內。

238 運輸事故調查法規定，疑似運輸事故發生後，應於得知消息後多少時間內通報運安會？

- (A)12 小時內。
- (B)24 小時內。
- (C)2 小時內。
- (D)48 小時內。

239 運輸事故調查法規定，遙控無人機所有人或操作人，無正當理由未於期限內通報運安會事故或疑似事故者，處下列何種罰鍰？

- (A)新臺幣 3 萬元以上 15 萬元以下。
- (B)新臺幣 6 萬元以上 30 萬元以下。
- (C)新臺幣 30 萬元以上 150 萬元以下。
- (D)新臺幣 1 萬元以上 150 萬元以下。

240 運輸事故調查法所規定之遙控無人機飛航事故明訂於下列何者？

- (A)民用航空法。
- (B)飛航規則。

- (C)遙控無人機重大飛航事故調查作業處理規則。
- (D)危險物品空運管理辦法。

- 241 「遙控無人機重大飛航事故調查作業處理規則」規定，遙控無人機重大飛航事故發生後，下列何者應儘速通報已知事故狀況？
- (A)遙控無人機所有人。
 - (B)遙控無人機操作人。
 - (C)政府相關機關（構）。
 - (D)以上皆是。
- 242 「遙控無人機重大飛航事故調查作業處理規則」規定，遙控無人機重大飛航事故發生後，應儘速將已知事故狀況通報運安會之下列何者？
- (A)值日官。
 - (B)主任調查官。
 - (C)執行長。
 - (D)專案調查小組。
- 243 「遙控無人機重大飛航事故調查作業處理規則」規定，下列何者為應通報之事故？
- (A)人員死亡或傷害。
 - (B)人員生病或情緒不佳。
 - (C)人員睡眠不足或喝酒過量。
 - (D)人員注意力不集中。
- 244 「遙控無人機重大飛航事故調查作業處理規則」規定，「死亡」指該人直接觸及遙控無人機之任何部位，包括自機體分離之部分，而有下列哪種情形者？
- (A)當場死亡。
 - (B)4 小時之內死亡。
 - (C)8 小時之內死亡。
 - (D)12 小時之內死亡。
- 245 「遙控無人機重大飛航事故調查作業處理規則」規定，「傷害」指下列哪種情形者？
- (A)受傷後 3 日之內須住院治療 12 小時以上。
 - (B)受傷後 5 日之內須住院治療 24 小時以上。
 - (C)受傷後 7 日之內須住院治療 48 小時以上。
 - (D)受傷後 10 日之內須住院治療 72 小時以上。
- 246 「遙控無人機重大飛航事故調查作業處理規則」規定，下列何者為應通報之事故？
- (A)最大起飛重量逾 1 公斤之遙控無人機遭受實質損害。

- (B)最大起飛重量逾 25 公斤之遙控無人機遭受實質損害。
- (C)最大起飛重量逾 1 公斤之遙控無人機遭受可修復之損壞。
- (D)最大起飛重量逾 25 公斤之遙控無人機遭受可修復之損壞。

247 「遙控無人機重大飛航事故調查作業處理規則」規定，「實質損害」指下列哪種情形者？

- (A)遙控無人機損壞，修復需費時 1 日之內、費用新臺幣 1 萬元以內。
- (B)遙控無人機損壞，修復需費時 5 日之內、費用新臺幣 10 萬元以內。
- (C)遙控無人機損壞，修復需費時 5 日以上、費用新臺幣 10 萬元以上。
- (D)遙控無人機損壞無法修復。

248 「遙控無人機重大飛航事故調查作業處理規則」規定，造成人民生命、財產重大影響者、或毀損超過下列何者為應通報之事故？

- (A)新臺幣 100 萬元者。
- (B)新臺幣 50 萬元者。
- (C)新臺幣 25 萬元者。
- (D)新臺幣 10 萬元者。

249 「飛航規則」規定，「高度」指下列何者？

- (A)自特定基準至空中某平面或某點或某目標物間之水平距離。
- (B)自平均海平面至空中某平面或某點或某目標物間之水平距離。
- (C)自特定基準至空中某平面或某點或某目標物間之垂直距離。
- (D)自平均海平面至空中某平面或某點或某目標物間之垂直距離。

250 「飛航規則」規定，「實際高度」指下列何者？

- (A)自特定基準至空中某平面或某點或某目標物間之水平距離。
- (B)自平均海平面至空中某平面或某點或某目標物間之水平距離。
- (C)自特定基準至某平面、某點、或某目標物間之垂直距離。
- (D)自平均海平面至空中某平面或某點或某目標物間之垂直距離。

251 「飛航規則」規定，有人機目視飛航最低實際高度為下列何者？

- (A)不得低於距地面或水面 500 呎。
- (B)不得低於距地面或水面 400 呎。
- (C)不得低於距地面或水面 300 呎。
- (D)不得低於距地面或水面 200 呎。

252 「指示高度」為由高度表所顯示出來的高度，基準面為下列何者？

- (A)標準參考面。
- (B)最低雲幕高。

- (C)地面或海平面。
- (D)高度表壓力調撥值所設定的基準面。

253 「指示高度」壓力調撥值為下列何者？

- (A)29.92 in-Hg。
- (B)當地之大氣壓力值。
- (C)27.92 in-Hg。
- (D)「指示高度」沒有壓力調撥值問題。

254 「真高度」俗稱海拔高度，為航空器高於下列何者的垂直距離？

- (A)地面。
- (B)最低雲幕高。
- (C)平均海平面。
- (D)標準參考面。

255 一般在航圖看到的高度，包括機場、地形、或障礙物的標高都是下列何者？

- (A)MSL。
- (B)AGL。
- (C)ASL。
- (D)MGL。

256 「絕對高度」通常是指經由下列何者所顯示出來的高度？

- (A)電波/雷達高度表。
- (B)GPS。
- (C)氣壓高度表。
- (D)以上皆是。

257 「絕對高度」基準為下列何者？

- (A)標準參考面。
- (B)地面。
- (C)最低雲幕高。
- (D)海平面。

258 「絕對高度」壓力高度表的壓力調撥值為下列何者？

- (A)29.92 in-Hg。
- (B)當地之大氣壓力值。
- (C)27.92 in-Hg。
- (D)「絕對高度」沒有壓力調撥值問題。

259 「絕對高度」常用下列何者來表示？

- (A)MSL。
- (B)MGL。
- (C)AGL。
- (D)ASL。

260 飛機在通過或降落高山地區的空域時，使用下列何種高度比較安全？

- (A)指示高度。
- (B)絕對高度。
- (C)壓力高度。
- (D)以上皆是。

261 「壓力高度」基準面為下列何者？

- (A)海平面。
- (B)最低雲幕高。
- (C)標準參考面。
- (D)地面。

262 「壓力高度」之壓力調撥值設定為下列何者？

- (A)當地之大氣壓力值。
- (B)「壓力高度」沒有壓力調撥值問題。
- (C)27.92 in-Hg。
- (D)29.92 in-Hg。

263 「壓力高度」用以計算下列何者？

- (A)密度高度。
- (B)真高度。
- (C)真空速及其他性能資料。
- (D)以上皆是。

264 「密度高度」為將壓力高度值對下列何者校驗後的高度？

- (A)溫度。
- (B)濕度。
- (C)風速。
- (D)氣壓。

265 如果大氣溫度符合國際標準大氣的狀況，密度高度等於下列何者？

- (A)指示高度。
- (B)真高度。
- (C)壓力高度。
- (D)絕對高度。

266 監控密度高度最主要的目的是下列何者？

- (A)避開雷雨區或沙塵暴。
- (B)正確計算飛機性能值。
- (C)提高濃霧時的能見度。
- (D)預估逆溫層的形成。

267 下列何者為以遙控無人機投擲物件之一例？

- (A)投放海釣拋餌。
- (B)噴灑農藥。
- (C)工程巡檢。
- (D)空拍回傳。

268 下列何者為以遙控無人機噴灑物件之一例？

- (A)工程巡檢。
- (B)空拍回傳。
- (C)投放海釣拋餌。
- (D)噴灑農藥。

269 下列何者為危險物品第一類爆炸物品之一例？

- (A)具劇烈爆炸危險性。
- (B)具火焰噴出危險性。
- (C)具顯著危險性。
- (D)以上皆是。

270 危險物品第二類氣體包括下列何者？

- (A)單原子氣體、單分子氣體、化合物分子氣體。
- (B)理想氣體、非完全氣體、凡得瓦爾氣體。
- (C)易燃氣體、非易燃無毒氣體、毒性氣體。
- (D)惰性氣體、溫室氣體、費米氣體。

271 「危險物品空運管理辦法」危險物品之分類基準，係依下列何者之「危險物品航空安全運送技術規範」之規定？

- (A)世界衛生組織。

- (B)國際民用航空組織。
- (C)世界旅遊組織。
- (D)聯合國工業發展組織。

272 日出及日落時間，依下列何者公布之時間為準？

- (A)民用航空局。
- (B)觀光局。
- (C)中央氣象局。
- (D)運輸研究所。

273 日出前/日落後，至太陽中心在地平線下 6° 之時段稱為下列何者？

- (A)民用曙光/民用暮光。
- (B)天文曙光/天文暮光。
- (C)航海曙光/航海暮光。
- (D)朝陽/夕陽。

274 日出前/日落後，至太陽中心在地平線下 6° 至 12° 之時段稱為下列何者？

- (A)朝陽/夕陽。
- (B)航海曙光/航海暮光。
- (C)民用曙光/民用暮光。
- (D)天文曙光/天文暮光。

275 日出前/日落後，至太陽中心在地平線下 12° 至 18° 之時段稱為下列何者？

- (A)航海曙光/航海暮光。
- (B)朝陽/夕陽。
- (C)民用曙光/民用暮光。
- (D)天文曙光/天文暮光。

276 矯正鏡片一般適用於下列何者？

- (A)近視、遠視、老花、斜視、散光等。
- (B)遠距離觀察物體。
- (C)觀察微小的物體。
- (D)遮擋陽光、過濾紫外線。

277 矯正鏡片的佩戴方式一般有下列哪兩種？

- (A)單片眼鏡、雙片眼鏡兩種。
- (B)框架眼鏡、隱形眼鏡兩種。
- (C)輕型眼鏡、重型眼鏡兩種。

(D)長效眼鏡、短效眼鏡兩種。

278 以目前遙控無人機操作負荷，其控制台及系統非經特殊設計尚無法同時控制幾架遙控無人機？

(A)2 架（含）以上。

(B)3 架（含）以上。

(C)4 架（含）以上。

(D)5 架（含）以上。

279 「民用航空器及公務航空器重大飛航事故調查作業處理規則」規定，應通報下列重大飛航事故之一，為航空器空中接近至下列哪個範圍，須採緊急避讓動作始能防止相撞或危險之情況者？

(A)200 呎以內。

(B)400 呎以內。

(C)500 呎以內。

(D)900 呎以內。

280 近年來多起客機疑與無人機的碰撞實例，大多發生於下列何種時機？

(A)客機在機場爬升過程中。

(B)客機在空中平飛過程中。

(C)客機在機場下降過程中。

(D)客機在空中轉彎過程中。

281 帶 BEC（battery eliminator circuit，去電池電路）功能的電子調速器可對電源電壓進行降壓，並輸出 5 V 電壓以供電至下列何種機載設備？

(A)飛控電腦。

(B)遙控鏈路元件。

(C)伺服舵機。

(D)以上皆是。

282 帶 BEC（battery eliminator circuit，去電池電路）功能的電子調速器可對電源電壓進行降壓，並輸出 5 V 電壓以供電至各種機載設備，何者除外？

(A)動力馬達。

(B)遙控鏈路元件。

(C)伺服舵機。

(D)飛控電腦。

283 經農政機關登記合格之法人且取得民航局能力審查核准之業者，其飛航活動許可時間以多

久為限？

(A)6 個月。

(B)3 個月。

(C)1 年。

(D)1 個月。

284 經農政機關登記合格之法人且取得民航局能力審查核准之業者，其飛航活動許可以六個月為限，但其可申請操作限制排除項目不包含下列何者？

(A)不得以遙控無人機投擲或噴灑任何物件。

(B)不得裝載依第四十三條第三項公告之危險物品。

(C)不得於日落後至日出前之時間飛航。

(D)不得於人群聚集或室外集會遊行上空活動。

285 某遙控無人機操作人欲執行農藥噴灑作業，以下敘述何者正確？

(A)執行業務之活動申請者須為經農政機關登記合格之法人。

(B)其飛航活動許可時間以 3 個月為限。

(C)應於活動日三十日前提出申請。

(D)該操作人不須通過術科測驗。

286 某遙控無人機操作人欲執行農藥噴灑作業，以下敘述何者正確？

(A)執行業務之活動申請者須為經農政機關登記合格之法人

(B)其飛航活動許可時間以 6 個月為限

(C)應於活動日十五日前提出申請。

(D)以上皆是。

287 經農政機關登記合格之法人欲於禁、限航區及航空站或飛行場四周一定距離範圍內從事農藥噴灑作業，應於活動日前多久提出申請？

(A)30 日前。

(B)15 日前。

(C)3 日前。

(D)5 日前。

288 於直轄市、縣（市）政府公告之禁止、限制區域內從事遙控無人機農藥噴灑作業時，如有跨縣市飛航情形，應向哪個機關提出申請？

(A)飛經之直轄市、縣（市）政府。

(B)向起飛地點所在直轄市、縣（市）政府提出申請，經所在地及跨縣市政府同意。

(C)降落地點所在直轄市、縣（市）政府。

(D)降落地點所鄰近直轄市、縣（市）政府。

- 289 經農政機關登記合格之法人因執行農噴業務需於直轄市、縣（市）政府所公告之遙控無人機活動區域、時間及其他管理事項外從事飛航活動者，應申請何者會商相關中央主管機關同意後，始得為之？
- (A)直轄市、縣（市）政府。
 - (B)衛福部。
 - (C)農委會。
 - (D)交通部。
- 290 經農政機關登記合格之法人因執行農噴業務需於禁、限航區及航空站或飛行場四周一定距離範圍內從事遙控無人機飛航活動者，應申請何者會商目的事業主管機關同意後，始得為之？
- (A)鄉鎮區公所。
 - (B)農委會。
 - (C)民航局
 - (D)直轄市、縣（市）政府。
- 291 政府機關(構)、學校或法人於直轄市、縣（市）政府公告之禁止、限制區域內從事遙控無人機飛航活動，應取得相關中央主管機關同意，有關該程序下列敘述何者正確？
- (A)應報請直轄市、縣(市)政府會商相關中央主管機關同意。
 - (B)相關中央主管機關得委託政府機關(構)或團體代為同意。
 - (C)相關中央主管機關委託相關業務應將委託之對象、事項及法規依據公告之，並刊登於政府公報。
 - (D)以上皆是。
- 292 遙控無人機製造者或進口者利用電子商務服務系統販售遙控無人機時，應將下列哪段文字標示於電子商務服務系統明顯處？
- (A)最大起飛重量二百五十公克以上遙控無人機應辦理註冊。
 - (B)遙控無人機活動前應注意活動區域與遵守操作規定。
 - (C)相關活動區域及操作規定資訊，請見民航局網站及遙控無人機圖資行動應用程式。
 - (D)以上皆是。
- 293 利用電子商務服務系統販售遙控無人機時販售遙控無人機前，應由下列何者向民航局申請辦理產品資訊登錄？
- (A)代理商。
 - (B)製造商。
 - (C)進口者。
 - (D)以上皆是。

- 294 遙控無人機於販售或進口前，應由下列何者於產品或包裝上標示最大起飛重量、註冊程序、型式檢驗標籤或認可標籤、實體檢驗說明、操作限制說明、管理及違規裁罰等資訊？
- (A)代理商。
 - (B)製造商。
 - (C)進口者。
 - (D)以上皆是。
- 295 學習操作證持有人得於持有遙控無人機普通操作證或專業操作證之操作人在旁指導下，依其操作證所載之構造分類，學習操作最大起飛重量未達多少公斤之遙控無人機？
- (A)15 公斤。
 - (B)25 公斤。
 - (C)2 公斤。
 - (D)150 公斤。
- 296 學習操作證持有人得於持有遙控無人機普通操作證之操作人在旁指導下，學習操作最大起飛重量未逾多少公斤之遙控無人機？
- (A)15 公斤。
 - (B)25 公斤。
 - (C)2 公斤。
 - (D)150 公斤。
- 297 學習操作證持有人得於持有遙控無人機專業操作證之操作人在旁指導下，學習操作最大起飛重量未達多少公斤之同一構造遙控無人機？
- (A)2 公斤。
 - (B)15 公斤。
 - (C)150 公斤。
 - (D)依指導人持有之專業操作證可操作之重量級別而定，並以最大起飛重量未達 25 公斤為限。
- 298 領有最大起飛重量一百五十公斤以上之專業操作證者，對持有學習操作證者具備同一構造最大起飛重量多少公斤的遙控無人機教學資格？
- (A)未達 2 公斤且同一級別以下之遙控無人機資格。
 - (B)未達 15 公斤且同一級別以下之遙控無人機資格。
 - (C)未達 25 公斤且同一級別以下之遙控無人機資格。
 - (D)未達 150 公斤且同一級別以下之遙控無人機資格。
- 299 操作最大起飛重量一百五十公斤以上之遙控無人機操作人應依下列哪種標準辦理體格檢

查？

- (A)航空人員乙類體格檢查標準
- (B)普通小型車體檢認定標準
- (C)普通大貨車體檢認定標準
- (D)普通聯結車體檢認定標準

300 操作最大起飛重量一百五十公斤以下之遙控無人機操作人應依下列哪種標準辦理體格檢查？

- (A)航空人員乙類體格檢查標準
- (B)普通小型車體檢認定標準
- (C)普通大貨車體檢認定標準
- (D)無人駕駛航空器體檢認定標準

301 有關申請遙控無人機專業操作證者，下列何者有誤？

- (A)申請專業基本級 II 操作證者，應領有專業基本級 I(無註記重量限制)操作證一個月以上之經歷。
- (B)申請專業高級 Ib 操作證者，應領有專業高級 Ia(無註記重量限制)操作證一個月以上之經歷。
- (C)申請專業高級 IIc 操作證者，應領有專業基本級 II 操作證或專業高級 Ib 操作證均有三個月以上之經歷。
- (D)申請專業基本級 I 操作證者，應領有遙控無人機普通操作證一個月以上之經歷。

302 申請專業基本級 II 操作證者，應領有專業基本級 I(無註記重量限制)操作證幾個月以上之經歷？

- (A)1 個月。
- (B)2 個月。
- (C)3 個月。
- (D)6 個月。

303 申請專業高級 Ib 操作證者，應領有專業高級 Ia(無註記重量限制)操作證幾個月以上之經歷？

- (A)1 個月。
- (B)2 個月。
- (C)3 個月。
- (D)6 個月。

304 申請專業高級 IIc 操作證者，應領有專業基本級 II 操作證或專業高級 Ib 操作證幾個月以上之經歷？

- (A)1 個月。
- (B)2 個月。
- (C)3 個月。
- (D)6 個月。

305 申請專業高級 IIIId 操作證者，應領有下列何種操作證一個月以上之經歷？

- (A)專業基本級 III 操作證
- (B)專業高級 IIc 操作證
- (C)專業基本級 II 操作證
- (D)專業高級 Ib 操作證均

306 申請專業高級 IIIId 操作證者，應領有專業基本級 III 操作證幾個月以上之經歷？

- (A)1 個月。
- (B)2 個月。
- (C)3 個月。
- (D)6 個月。

307 有關申請遙控無人機專業操作證者之體格檢查規定，下列敘述何者有誤？

- (A)操作最大起飛重量一百五十公斤以下之遙控無人機操作人應依據普通小型車體檢認定標準辦理體格檢查
- (B)應向公路監理機關指定之醫療院所或教學醫院辦理體格檢查
- (C)操作最大起飛重量一百五十公斤以上之遙控無人機操作人應依航空人員乙類體格檢查標準辦理體格檢查
- (D)操作最大起飛重量二十五公斤以上之遙控無人機操作人應依航空人員乙類體格檢查標準辦理體格檢查

308 針對學習操作證之敘述，下列敘述何者為非？

- (A)申請者應年滿 16 歲。
- (B)持有者須於具備普通或專業操作證之操作人在旁指導監護下，使得操作。
- (C)持有者所操作遙控無人機最大起飛重量不得逾 15 公斤。
- (D)持有者所操作遙控無人機最大起飛重量不得逾 25 公斤。

309 經農政機關登記合格之法人且取得民航局能力審查核准之業者，從事下列哪種飛航活動其同意文件以六個月為限？

- (A)以遙控無人機投擲或噴灑任何物件。
- (B)裝載依第四十三條第三項公告之危險物品。
- (C)於日落後至日出前之時間飛航。
- (D)以上皆是。

- 310 有關申請遙控無人飛機專業基本級 I 操作證者，下列敘述何者為正確？
- (A)遙控無人飛機之矩形機翼、翼展僅限介於一百八十公分至二百公分者。
 - (B)遙控無人飛機之翼弦長僅限介於二十八公分至三十三公分者。
 - (C)遙控無人飛機之起飛重量僅限大於 6.5 公斤以上者。
 - (D)可使用符合 Ib 規格之工作機 任務機。
- 311 有關申請遙控無人直昇機專業基本級 I 操作證者，下列敘述何者為正確？
- (A)遙控無人直昇機之旋翼半徑僅限介於七十公分至九十公分者。
 - (B)遙控無人直昇機之起飛重量僅限大於 4.5 公斤以上者。
 - (C)遙控無人直昇機之起飛重量僅限大於 6.5 公斤以上者。
 - (D)可使用符合 Ib 規格之工作機 (任務機)。
- 312 有關申請遙控無人多旋翼機專業基本級 I 操作證者，下列敘述何者為正確？
- (A)遙控無人多旋翼機之對角馬達之軸心距離僅限介於九十公分至一百一十公分者。
 - (B)遙控無人多旋翼機之起飛重量僅限大於 4 公斤以上者。
 - (C)遙控無人多旋翼機之起飛重量僅限大於 6.5 公斤以上者。
 - (D)可使用符合 Ib 規格之工作機 (任務機)。
- 313 有關申請遙控無人多旋翼機專業基本級 I 操作證者，下列敘述何者為非？
- (A)可使用遙控無人多旋翼機之對角馬達之軸心距離介於九十公分至一百一十公分者。
 - (B)可使用遙控無人多旋翼機之起飛重量大於或等於 4 公斤以上者。
 - (C)可使用遙控無人多旋翼機之起飛重量大於 6.5 公斤以上者。
 - (D)可使用符合 Ib 規格之工作機 (任務機)。
- 314 持有普通操作證者在旁指導持有學習操作證者學習操作遙控無人機，下列敘述何者正確？
- (A)可學習操作最大起飛重量未達 15 公斤之遙控無人機。
 - (B)可學習操作最大起飛重量未達 25 公斤之遙控無人機。
 - (C)可學習操作最大起飛重量未達 150 公斤之遙控無人機。
 - (D)可學習操作最大起飛重量 150 公斤以上之遙控無人機。
- 315 依遙控無人機管理規則規定，遙控無人機製造者或進口者於販售前，應於何處標示最大起飛重量、註冊程序、型式檢驗標籤或認可標籤、實體檢驗說明、操作限制說明、管理及違規裁罰等資訊？
- (A)廣告內容。
 - (B)電子商務服務系統。
 - (C)產品或包裝上。
 - (D)以上皆是。

- 316 自行製造、使用之遙控無人機，應由下列何者向民航局申請辦理產品資訊登錄？
- (A)所有人。
 - (B)零件製造商。
 - (C)零件供應商。
 - (D)以上皆是。
- 317 政府機關為執行業務者，其活動申請同意期限為多久？
- (A)3 個月。
 - (B)6 個月。
 - (C)1 個月。
 - (D)1 年。
- 318 小陳是一位持有專業操作證(G2)的自然人，請問下列敘述何者為有誤？
- (A)其操作證得以申請執行遙控無人機投擲或噴灑任何物件。
 - (B)小陳如欲執行夜間噴灑作業，須再參加第 1 組（G1）高級術科測驗並取得專業操作證。
 - (C)小陳如欲執行業務之活動申請，則須透過經農政機關登記合格之法人。
 - (D)小陳已經擁有專業操作證(G2)，即可在屬於綠區的自家農地執行遙控無人機噴灑作業。
- 319 小陳是一間農噴無人機公司的操作人，該公司並已向民航局完成活動申請得以執行農藥噴灑作業，請問下列敘述何者為有誤？
- (A)其活動申請同意文件最長得以 6 個月為限。
 - (B)該公司是農政機關登記合格之法人。
 - (C)該公司之能力審查申請，核准效期為 1 年。
 - (D)小陳應於每次活動前、後於指定時間內至民航局指定資訊系統登錄飛航資訊。
- 320 小華想要進口一些遙控無人機到網路上販售，請問下列敘述何者為有誤？
- (A)小華應主動向民航局申請辦理產品資訊登錄。
 - (B)小華是進口者。
 - (C)小華不得擅自進口製造商未向民航局完成登錄之遙控無人機。
 - (D)小華應於販售頁面明顯處標示遙控無人機註冊、操作注意事項及活動空域圖資等資訊。
- 321 小華欲報考專業高級 Ib 操作證術科考試，請問下列敘述何者為正確？
- (A)小華應領有遙控無人機普通操作證 1 個月以上之經歷。
 - (B)小華應領有專業高級 Ia(無註記重量限制)操作證 1 個月以上之經歷。

(C)小華不須通過專業操作證學科測驗。

(D)小華應領有專業高級 Ia(無註記重量限制)操作證 3 個月以上之經歷。

322 小華持有學習操作證，並向持有普通操作證的小黃學習，請問下列敘述何者為錯誤？

(A)小華應已年滿 16 歲。

(B)小黃具有對小華進行最大起飛重量未達十五公斤之遙控無人機教學資格。

(C)小黃未通過專業操作證術科測驗，不具任何教學資格。

(D)教學過程須遵守操作限制規定。

323 小華是一名持有專業操作證(G3)的警員，因為公務需要，長官請他使用遙控無人機值勤，請問下列敘述何者錯誤？

(A)小華值勤的機關須通過民航局能力審查後始得從事遙控無人機活動。

(B)小華執勤的機關，其活動申請同意文件以半年為限。

(C)經民航局活動申請許可，小華得以於集會遊行上空進行拍攝偵查。

(D)小華未持有專業操作證(G1)證照，日落後即不得操作遙控無人機。

324 小黃已申請並經許可於桃園機場禁止無人機活動範圍內從事飛航活動，該申請人於執行飛航作業時之應注意事項，請問下列敘述何者正確？

(A)小黃僅須通過民航局能力審查後即可從事遙控無人機活動。

(B)小黃若未取得飛航公告(NOTAM)或未與桃園機場航務組進行協調聯繫，仍視同程序已完備，可依活動許可時間及範圍直接升空作業。

(C)經民航局活動申請許可，小黃即可於桃園機場附近進行空拍作業。

(D)小黃應依「活動同意文件」規定辦理空域協調事宜，作業前後若未與桃園機場航務組進行空域協調聯繫者，視同程序未完成，將依遙控無人機管理規則查處。

答案

1. A	2. B	3. C	4. D	5. D
6. A	7. B	8. C	9. D	10. C
11. A	12. A	13. B	14. C	15. A
16. D	17. B	18. A	19. C	20. B
21. D	22. B	23. A	24. D	25. C
26. C	27. D	28. A	29. B	30. A
31. C	32. B	33. D	34. D	35. B
36. B	37. A	38. C	39. A	40. C
41. D	42. B	43. A	44. D	45. C
46. B	47. A	48. C	49. D	50. D
51. A	52. B	53. C	54. A	55. C
56. D	57. B	58. A	59. D	60. D
61. C	62. B	63. A	64. B	65. C
66. C	67. D	68. A	69. B	70. C
71. A	72. D	73. B	74. B	75. A
76. D	77. C	78. A	79. D	80. B
81. C	82. A	83. C	84. B	85. D
86. A	87. A	88. B	89. B	90. C
91. C	92. C	93. D	94. D	95. A
96. D	97. B	98. A	99. C	100. B
101. D	102. A	103. C	104. B	105. D
106. A	107. C	108. B	109. D	110. C
111. D	112. A	113. B	114. A	115. C
116. B	117. D	118. B	119. A	120. C
121. D	122. A	123. C	124. B	125. D
126. A	127. C	128. B	129. D	130. A
131. D	132. B	133. A	134. C	135. B
136. D	137. D	138. D	139. C	140. C
141. B	142. A	143. A	144. B	145. A
146. C	147. D	148. B	149. D	150. C
151. B	152. C	153. A	154. D	155. B
156. A	157. C	158. D	159. D	160. C
161. B	162. A	163. C	164. B	165. A
166. D	167. C	168. C	169. B	170. A
171. C	172. A	173. D	174. D	175. B

176. C	177. D	178. A	179. A	180. D
181. B	182. B	183. A	184. B	185. D
186. B	187. C	188. C	189. A	190. B
191. A	192. D	193. C	194. A	195. A
196. A	197. D	198. A	199. B	200. C
201. D	202. A	203. C	204. D	205. D
206. A	207. C	208. D	209. B	210. B
211. D	212. C	213. A	214. D	215. C
216. D	217. B	218. C	219. A	220. C
221. B	222. D	223. A	224. C	225. A
226. D	227. B	228. B	229. C	230. D
231. A	232. C	233. B	234. C	235. D
236. D	237. A	238. B	239. B	240. C
241. D	242. A	243. A	244. A	245. C
246. B	247. D	248. B	249. D	250. C
251. A	252. D	253. B	254. C	255. A
256. A	257. B	258. D	259. C	260. B
261. C	262. D	263. D	264. A	265. C
266. B	267. A	268. D	269. D	270. C
271. B	272. C	273. A	274. B	275. D
276. A	277. B	278. A	279. C	280. C
281. D	282. A	283. A	284. D	285. A
286. D	287. B	288. B	289. A	290. C
291. D	292. D	293. D	294. D	295. B
296. A	297. D	298. C	299. A	300. B
301. D	302. A	303. A	304. C	305. A
306. A	307. D	308. C	309. D	310. D
311. D	312. D	313. C	314. A	315. C
316. A	317. D	318. D	319. C	320. C
321. B	322. C	323. B	324. D	