

民航局 110 年度自行管制計畫評核意見表

序號	計畫名稱	主辦機關 (單位)	評核意見	評核 等第
1	臺北國際航空站第 2 航廈結構補強工程暨火警及廣播監控系統改善工程	臺北國際航空站	本計畫因受履約爭議等因素影響致未結案，主契約(不含履約爭議部分)已完成部分驗收，第 1 次及第 2 次契約變更已完成正驗複驗，至於履約爭議部分，工程會已於 111 年 1 月 26 日完成履約爭議調解成立書，請積極辦理後續工作，俾儘速完成驗收付款及結案作業。	乙等
2	高雄機場滑行道系統改善工程	高雄國際航空站	本計畫 110 年度應完成工程發包作業，因基本設計及細部設計須配合出流管制計畫審竣後辦理，惟 110 年度因國內 COVID-19 疫情影響，致出流管制計畫審查作業時間較原規劃期程長，未及於 110 年底前完成工程發包，111 年度請依核定計畫加速推動。	甲等
3	飛航管理自動化系統期中升級案	飛航服務總臺	本計畫已於 110 年驗收結案，請依計畫辦理系統上線等事宜，俾達成確保飛安並增進航管作業效率等計畫目標。另本計畫為屆期中長程個案計畫，請配合相關規定期程提報總結評估報告。	甲等
4	航空氣象現代化作業系統汰換及更新計畫	飛航服務總臺	本計畫 110 年度因全球 COVID-19 疫情影響及臺美跨國合約簽署影響執行進度及經費執行率，合約於 111 年 1 月 10 日完成簽署後，總臺已接續達成 110 年度計畫進度並撥付相關經費，111 年請持續依核定計畫賡續推動。	乙等
5	中部國際機場既有航廈整體改善工程計畫	民航局 (場站組)	本計畫 110 年度執行進度及執行率截至 12 月底止均已達標；111 年請依奉核計畫在安全與施工品質無虞下，賡續督促廠商穩健辦理後續工	優等

			程。	
6	臺中機場新建聯絡滑行道1及停機坪滑行道工程	民航局 (場站組)	本計畫 110 年度執行進度及執行率截至 12 月底止均已達標；111 年請依奉核計畫辦理工程招標，並在安全與施工品質無虞下，賡續督促廠商穩健辦理後續工程。	甲等
7	桃園航空城機場園區用地取得計畫	民航局 (機場工程處)	本計畫 110 年度可用預算數 699.06 億元，經機場工程處妥適規劃、積極辦理公有土地作價款撥付、地上物協議價購及徵收補償費發放等工作，全年度經費執行數達 100.05%。111 年度除接續辦理公有土地作價、自拆獎勵及地上物協議價購等工作外，安置住宅興建、區段徵收公共工程及台 15 線及台 4 線改線等工程亦將陸續開工施作，111 年請依奉核計畫持續辦理用地取得事宜，並在安全與施工品質無虞下，督促廠商穩健辦理後續工程。	優等