

交通部民用航空局 111 年度施政計畫

本局為落實交通部致力打造全方位幸福交通生活環境，積極強化交通安全管理、提升交通運輸效率、精進交通服務品質，以「安全」、「效率」、「品質」及「綠色」等 4 大面向為施政主軸，「穩健民航服務，創造國門榮耀」、「建構安全交通環境，落實運輸風險管理」為施政目標，期能持續提升我國民航事業之發展，並為民眾提供更安全、便捷、舒適之優質空運服務。

本局依據交通部 111 年度施政計畫，及行政院 111 年度施政方針，並配合核定預算額度，針對經社情勢變化及本局未來發展需要，編定 111 年度施政計畫。

壹、年度施政目標及策略

一、穩健民航服務，創造國門榮耀

- (一) 依行政院「臺灣地區民用機場 2040 年(目標年)整體規劃」，朝「東亞最具競爭力機場群」願景、「多元門戶、地方共榮」目標積極發展，推動取得桃園國際機場未來發展用地，並廣續擴增松山、臺中與高雄國際機場服務量能，強化機場軟硬體建設，推展智慧化機場，並確保機場安全韌性、營運創新與多元服務。
- (二) 持續推動與相關國家地區洽簽或修訂雙邊通航協定，拓展國際航權，以利航空公司佈建綿密航網、提升營運空間及彈性；持續辦理一站式保安措施及機場智慧化作業，強化國籍航空公司及我國機場群競爭量能。
- (三) 因應新冠肺炎疫情，適時提供航空產業相關紓困措施，並採取彈性管理方式協助航空公司多元營運，以減緩疫情對航空產業之衝擊與影響。
- (四) 配合衛生福利部疫苗採購及配送需求，完善我國航空業者疫苗冷鏈作業，持續協助辦理疫苗運送事宜。

二、建構安全交通環境，落實運輸風險管理

深化飛航安全管理，督導航空及相關業者、航空站落實推動安全管理系統及航空保安管理系統，採取主動危害識別與風險管理；執行國家民用航空安全計畫及國家民用航空保安計畫，強化航務、機務、客艙安全、航空保安、空運危險物品、跑道安全及機場空側等查核業務各項查核業務；另持續優化遙控無人機管理機制，確保飛航安全，有效因應產業發展。

貳、年度重要計畫

工作計畫 名稱	重要計畫項目	計畫 類別	實施內容
民航建設	桃園航空城機場園區用地取得計畫	公共建設	一、完成安置街廓土地抽籤配地及其他地區地上物搬遷。 二、安置住宅（第 1 期）統包工程動工。
	中部國際機場既有航廈整體改善工程計畫	公共建設	整建臺中國際機場既有國內航廈。
	高雄機場滑行道系統改善工程	公共建設	一、滑行道道面改善、新設及表層刨鋪修護。 二、增設、汰換舊滑行道燈光設施及指示牌配合改善工程。
	臺中機場新建聯絡滑行道 1 及停機坪滑行道工程	公共建設	新建聯絡滑行道 1 及聯絡滑行道 2 與跑道垂直銜接段工程、新建停機坪滑行道工程。
	航空氣象現代化作業系統汰換及更新計畫	公共建設	建置新一代航空氣象現代化作業系統（含系統測試與評估平臺），並辦理技術轉移訓練，發展國內航空氣象科技研發及管理能力，導入最新資訊安全保護技術，確保系統運作穩定性及安全性。
	北竿機場跑道改善及新航站區擴建工程	公共建設	北竿機場跑道往南延長至 1,500 公尺，增設助航設施及跑道端安全區，並興建新航站區（新航廈、停機坪、停車場、聯外道路等）。
	高雄國際機場新航廈第 1 期工程計畫	公共建設	一、分期建設國際線、國內線共用，年容量 1,650 萬人次（國際線 1,490 萬人次 / 年、國內線 160 萬人次 / 年）之集中式大航廈，內建轉運中心之功能，整合機場聯外運輸系統，滿足未來旅運需求。 二、第一期工程計畫將完成 A 滑行道北移、新建東側立體停車場、新建新航廈東側、新建 C 登機指廊及周邊機坪整建。