

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：APR-01-2021～JUN-31-2021

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
VULCANAIR S.p.A	VULCANAIR-P .68-C-TC	467-47/TC	77	Capacitor	1386C0000-01	Malfunction	Kelly,Aero,LLC	NIL	1373	MAY-07-2021

事件經過：	
-------	--

飛機執行空照任務飛行時，於松山機場起飛後飛行高度 7700 呎時，飛機輕微震動並右發動機傳出放砲聲，飛行組員按緊急程序松山機場。

檢討改善：

一、經故障排除研判應為往復式發動機磁電機穩壓電容故障，導致無法正常點火，更換新電容與試車確認正常。

二、維護計畫內有關磁電機係隨發動機每 1,800 飛行小時廠翻修，因該型機低使用率(10 年僅使用 1,300 飛行小時)，穩壓電容因裝機時間過久老化。

三、該公司修訂維護計畫縮減 50% 電容定更時限，修改為每 900 飛行小時更換該電容，提高該系統可靠度。

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT										
資料日期：APR-01-2021 ~ JUN-31-2021										
製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
THE BOEING COMPANY	B-747-400	33729	27	Wiring	BMS13-48-12-3-20	Worn	BOEING	NIL	74521	JUN-15-2021
	<p>事件經過：</p> <p>飛機執行新加坡-桃園航班，於起飛前 EICAS 出現"FLAP DRIVE"故障訊息、放棄起。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、依據故障排除手冊執行測試，發現後緣襟翼作動機構正常，該公司依據原廠建議執行線路強化檢查正常，並執行預防性更換 4 個旋轉可變差動變壓器(RVDT)及襟翼控制器(FCU)。</p> <p>二、該公司解讀飛航紀錄資料，發現 RVDT 指示有斷續現象，檢查發現 RVDT 電線有破皮斷股、雙絞線有磨損破皮，疑似線路不良為肇因。</p> <p>三、該公司之因應改善措施，依現行維護計畫將 RVDT 翻修時數大於 40,000 飛行小時拆下外送翻修，並於航機進廠 C 及 D 級檢查時，安排執行線路強化檢查。</p>									