

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT										
資料日期：JAN-01-2021 ~ MAR-31-2021										
製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
THE BOEING COMPANY	B-777F	66890	72	Ttransfer Gearbox	2115M33G12	Leak	GE-Avio	FIA1RGC2	147	JAN-08-2021
	<p>事件經過：</p> <p>一、飛機於地面檢查發現 1 號發動機風扇外罩 6 點鐘方向有漏油油漬。</p> <p>二、檢查發現油漬主要來至 A Sump Return Oil Tube, 傳動齒輪箱(TGB) Oil Supply Tube and Oil Return Tube 4,進一步檢查發現傳動齒輪箱之油槽有金屬屑，原廠建議更換發動機。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、發動機拆解確認為 Radial lock-nut 鬆脫導致與 TGB Spigot 磨損、Fan Hub Frame 受損，造成漏油。</p> <p>二、後續發動機原廠執行風險評估及事件調查，確認為單一人員因素，導致 TGB infant mortality 失效。</p> <p>三、該公司已完成該型機之剩餘 5 部發動機 TGB & A sump inlet screens 檢查工作，其結果皆正常，發佈品質通告、組裝人員重新進行重新訓練 (Assembly Operators Re-fresh Training)、Lock-nut 安裝程序增加檢查員複查程序(RII)及改善 lock-nut 安裝上磅程序及適當扭力板手工具 (max torque compatible with GE90 TGB)</p>									

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT										
資料日期：JAN-01-2021 ~ MAR-31-2021										
製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
AIRBUS	A-330-300	861	29	Hose	AE2463922G0113	Malfunction	EATON	NIL	46882	JAN-17-2021
	<p>事件經過：</p> <p>一、飛機降落後出現”HYD Y RSVR LO LVL” and “HYD Y RSVR LO PR” ECAM 警告訊息。</p> <p>二、該機經地面檢查發現為左邊外側襟翼(Aileron)之外側伺服控制閥(Servo Control)液壓軟管破裂造成液壓油漏失。經更換該軟管後，系統測試正常。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、經檢查發現液壓軟管標示用之膠套鬆脫內部水氣聚集導致管路鏽蝕破損。</p> <p>二、該公司同時制定 A330 全機隊 Aileron Servo 軟管更換計畫，已於 2021 年 3 月 23 日更換完成。</p> <p>三、後續維持每次 C CHECK 執行目視檢查，但已於工作單上要求確認膠套是否有鬆脫，若有鬆脫需將其剪開執行檢查。</p>									