

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：OCT-01-2020～DEC-31-2020

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
AIRBUS	A-330-200	0678	71	STG 3 LPT BLADE	9373M33P06	Deteriorated	General Electric	NIL	19765	DEC-16-2020

事件經過：

一、飛機起飛後遭遇 1 號發動機高震動之情形，並於高度 1,3000 呎改平執行相關程序後情況未見改善，隨後即請求返回金邊機場。

二、經金邊當地機務代表對該發動機進行初步檢視發現尾管有金屬碎屑情況，研判為低壓渦輪段(LPT)內部組件損壞，依維修手冊需更換發動機。

檢討改善：

一、該具發動機送至原製造廠進行調查，研判發生主因為低壓渦輪第3級葉片脫離，造成發動機低壓軸(N1)高震動。

二、受損葉片經調查發現於裂面處殘留蝕刻(etching)化學物質，研判在前次執行進廠翻修檢查時已存在裂痕(crack)，但該裂痕極微小未能被螢光滲透檢查檢出。

三、原製造廠改善後續發動機進廠時，若低壓渦輪段有拆解狀況下，第 3 級葉片皆先執行渦電流檢查，防止有微小的裂痕未被檢出，針對機隊第 3 級葉片執行一次性內視鏡檢查均正常。

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：OCT-01-2020～DEC-31-2020

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
AIRBUS	A-330-300	0607	29	Hose	201042618	Leak	SAFRAN	N/A	17856	NOV-23-2020

事件經過：

飛機執行松山-上海虹橋航班，於降落階段放下起落架後，出現 ECAM” HYD G RSVR LEAK” 故障訊息，綠系液壓壓力喪失，班機後續安降虹橋機場。

檢討改善：

- 一、經地面檢查發現左起落架下鎖啣筒液壓軟管上之轉向街頭(SWIVEL)斷裂，造成液壓油漏失。
- 二、本事件轉向接頭斷裂應為單一事件，該公司目前該管路訂定為定期更換項目，於起落架翻修時(每十年)執行更換，並於每 C CHECK 執行重複性檢查。
- 三、為增加可靠度配合機隊還機規畫，將該液壓管使用更換年限優化縮短至 5-6 年。。

事件經過：

飛機執行松山-上海虹橋航班，於降落階段放下起落架後，出現 ECAM” HYD G RSVR LEAK” 故障訊息，綠系液壓壓力喪失，班機後續安降虹橋機場。

檢討改善：

- 一、經地面檢查發現左起落架下鎖啣筒液壓軟管上之轉向街頭(SWIVEL)斷裂，造成液壓油漏失。
- 二、本事件轉向接頭斷裂應為單一事件，該公司目前該管路訂定為定期更換項目，於起落架翻修時(每十年)執行更換，並於每 C CHECK 執行重複性檢查。
- 三、為增加可靠度配合機隊還機規畫，將該液壓管使用更換年限優化縮短至 5-6 年。。

- 一、經地面檢查發現左起落架下鎖啣筒液壓軟管上之轉向街頭(SWIVEL)斷裂，造成液壓油漏失。
- 二、本事件轉向接頭斷裂應為單一事件，該公司目前該管路訂定為定期更換項目，於起落架翻修時(每十年)執行更換，並於每 C CHECK 執行重複性檢查。
- 三、為增加可靠度配合機隊還機規畫，將該液壓管使用更換年限優化縮短至 5-6 年。。

- 一、經地面檢查發現左起落架下鎖啣筒液壓軟管上之轉向街頭(SWIVEL)斷裂，造成液壓油漏失。
- 二、本事件轉向接頭斷裂應為單一事件，該公司目前該管路訂定為定期更換項目，於起落架翻修時(每十年)執行更換，並於每 C CHECK 執行重複性檢查。
- 三、為增加可靠度配合機隊還機規畫，將該液壓管使用更換年限優化縮短至 5-6 年。。

- 一、經地面檢查發現左起落架下鎖啣筒液壓軟管上之轉向街頭(SWIVEL)斷裂，造成液壓油漏失。
- 二、本事件轉向接頭斷裂應為單一事件，該公司目前該管路訂定為定期更換項目，於起落架翻修時(每十年)執行更換，並於每 C CHECK 執行重複性檢查。
- 三、為增加可靠度配合機隊還機規畫，將該液壓管使用更換年限優化縮短至 5-6 年。。

- 一、經地面檢查發現左起落架下鎖啣筒液壓軟管上之轉向街頭(SWIVEL)斷裂，造成液壓油漏失。
- 二、本事件轉向接頭斷裂應為單一事件，該公司目前該管路訂定為定期更換項目，於起落架翻修時(每十年)執行更換，並於每 C CHECK 執行重複性檢查。
- 三、為增加可靠度配合機隊還機規畫，將該液壓管使用更換年限優化縮短至 5-6 年。。