



SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT										
資料日期：APR-01-2020 ~ JUN-31-2020										
製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
THE BOEING COMPANY	B-777F	62824	29	HYD HOSE	AE717595-1	Leak	BOEING	N/A	11766	APR-23-2020
	<p>事件經過：</p> <p>一、飛機從桃園起飛後出現“HYD QTY LOW C”警示訊息，航機立即回航。</p> <p>二、降落後檢查發現右邊起落架轉向控制液壓管路漏油(STEERING PRESS LINE)，經更換液壓管後，執行液壓系統試漏測試正常，航機恢復適航。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、檢視過去三年該型機隊，無此段軟管更換紀錄，分析軟管更換紀錄，主因都是在 A 級檢查或每日檢查時發現，原裝機件的時數大約落在 2000~5000 飛行次數間。</p> <p>二、修訂/新增檢查工單，針對液壓軟管 End fitting 端加強檢查，並將本次漏油之軟管，安排於 3 年或 2,000 飛行次數更換。</p> <p>三、待原廠將新型 Steering system Hose 釋出後，再行更換並監控使用狀況。</p>									