

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT										
資料日期：JAN-01-2020 ~ MAR-31-2020										
製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
AIRBUS	A-330-300	0823	23	Audio Control Panel	ACP2788AF01	Smoke	COBHAM/TEAM	2788-16286	3834	FEB-13-2020
<p>事件經過：</p> <p>一、飛機起飛後斷路器跳開，煙霧由駕駛艙內部之語音控制面板(Audio Control Panel)及無線電管理面板(Radio Management Panel)冒出，經切斷無線電管理面板後煙霧消除。</p> <p>二、該機經執行線路檢查，檢查正常，並更換語音控制面板及無線電管理面板後，執行測試正常。飛機恢復派遣。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、語音控制面板經拆解後目視檢查發現內部電容器(C10)有熔化焦黑現象，研判應為冒煙位置。</p> <p>二、研判為上述電容器老化變質後電容量及耐壓不足造成故障引發包覆材質過熱而產生熔化焦黑現象。</p> <p>三、經統計該公司 A330 機隊語音控制面板，件號為 PN:ACP2788AF01 共有 71 個，依排定計畫分批拆下送工廠執行電容 (PN:CTS27D40V33MM)更換。</p>										

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：JAN-01-2020～MAR-31-2020

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
THE BOEING COMPANY	B-777F	62825	29	ENGINE	GE90-115BG04	Malfunction	GE	906509	52667	FEB-07-2020

事件經過：

一、飛機執行桃園至河內時，航機起飛後出現"ENG OIL FILTER L"故障訊息，航機隨後返航回桃園。

二、查該機返航回桃園機場後，機務人員執行左發動機檢查，發現發動機集油槽進入濾網有金屬屑，更換發動機後試車正常，已恢復適航。

檢討改善：

一、此事件後續拆換下來發動機送返原廠拆解分析，其調查報告指出主要因為熱不穩定性(thermal instability)，導致 4 號軸承及固定密封有磨擦現象與塗層剝落。

二、發動機原製造廠根據過往經驗及進廠拆解，判定若兩個密封間隙較小時，容易因發動機運轉產生的熱膨脹和熱不穩定性造成密封間摩擦加深進而導致大量材料脫落。

三、發動機原製造廠已針對發動機密封間(After Rotating Seal 與 Stationary Air Oil Seal)的組裝間隙，標準需接近發動機手冊之規範 (10.581~10.588 inch) 的中間值 10.585 inch 或以上，以確保維持足夠間隙，以避免類似事件再次發生。