

民用航空局 110 年廉潔正直楷模人員感言

飛航標準組吳冠模查核員(當選年度交通部廉潔正直楷模)

局長、兩位副局長、主秘還有各位長官大家好：

今天很榮幸可以在這裡接受表揚，藉此機會分享一下我的工作心得及得獎感言。

在 104 年開始，當時標準組林組長賦予了我一個新任務，就是推動無人機的立法，因為當時在全球僅有少數國家有從事遙控飛機活動的規定，尚未有針對所謂的空拍機進行管理，包括連美國也只是在草案階段，因此當下覺得這是一個非常有挑戰性的工作，經過全局的努力，我國也成為亞洲地區第一個立法管理的國家，而民航局也變成了所有使用無人機的機關、學校、法人，甚至是一般玩家的主管機關，這對本局長久以來只監管航空公司是截然不同的，尤其是面對新的管理事項，更是需要持續不斷的溝通、協調，在這期間也召開了 50 多場的行政業務協調會及法令說明會，另外也考慮到無人機的業務量會比預期的多，因此也建立了一套管理資訊系統，使得所有無人機的申請業務到審核，都可以透過系統處理。

當初政風室要推薦我參選交通部廉潔正直楷模的時候，其實我是一臉疑惑，完全無法理解無人機的管理與廉潔正直有什麼關聯，政風室提到了一個很重要的理念，隨者時代的改變，所謂的廉政已經走向事先的預防、效能跟便民，為公務人員執行業務的準則，藉由這次的參選，我回過頭去認真的思考，無人機的立法管理及管理資訊系統建立的那段期間，雖然過程遭受到民間甚至是公務部門的反對，但也在一一的溝通後，讓社會大眾可以接受無人機的管理不是在扼

殺產業發展，甚至透過管理資訊系統申請相關業務，不但免於舟車勞頓的遞交申請書、也省下不少的時間與金錢，對於提升行政效率及便民有顯著的成效，同時也增加民眾對於政府機關的友善度，無人機業務的推動，也跟廉政便民相互結合。

最後，也要再次感謝所有長官的指導，這個獎應該是屬於全民航局的，包括空運組、航管組、航站管理小組、資訊室、主計室、人事室、秘書室等，沒有團隊的推動，也就沒有今天的獲獎，未來我還是會秉持著廉政、效能及便民的精神，持續推動無人機的業務，謝謝各位。

