

交通部民用航空局 110 年度施政計畫

本局為落實交通部以服務民眾為中心的「人本交通」施政願景，遵循「安全」、「效率」、「品質」及「綠色」等 4 大面向為主軸，持續落實飛安風險管理作為，穩固民航運輸基礎，營造友善經營環境，強化民航產業競爭力，厚實民航發展能量，採取相關積極策進作為，以符合國際民用航空標準法則，保障飛航安全，促進民用航空發展。

本局依據交通部 110 年度施政計畫，及行政院 110 年度施政方針，並配合核定預算額度，針對經社情勢變化及本局未來發展需要，編定 110 年度施政計畫。

壹、年度施政目標及策略

一、健全航空產業發展環境，厚植國際運籌實力

- (一) 以整體服務思維推動我國機場未來發展，研議桃園國際機場與臺中及高雄國際機場聯合運作機制，紓解旅客量及提高空運服務品質，並綜合考量國土規劃及區域均衡，往北、中、南三核心方向推動，促進機場整體健全營運發展，提升我國航空運輸競爭力。
- (二) 持續拓展國際航權、綿密空運網絡，推動取得桃園國際機場未來發展用地，同時擴增桃園、臺中與高雄國際機場服務量能，優化機場軟硬體建設及助導航設施與飛航服務，並積極推動一站式保安措施，以強化國籍航空公司及機場發展競爭能量。
- (三) 為協助航空產業創造商機並營造友善經營環境，持續檢討與鬆綁相關創新服務法規，強化產業競爭力。
- (四) 因應衛生福利部疫苗採購及配送需求，建構我國航空業者疫苗冷鏈作業規範及應處機制之整備作業，協助辦理疫苗運送事宜。
- (五) 因應後疫情時代，辦理航空相關防疫措施，提供航空公司多元營運之彈性管理措施，以減緩疫情對航空產業之衝擊與影響。
- (六) 因應全球供應鏈重組發展商機，推動遠雄自由港區第二期建設計畫，強化海、空、郵園區間產業連結合作，帶動物流產業發展。

二、建構安全飛航環境，落實風險管理

執行國家民用航空安全計畫，並強化航務、機務、客艙安全、航空保安、空運危險物品、跑道安全及機場空側等查核業務；督導航空業者及航空站落實推動安全管理系統及航空保安管理系統，採取主動危害識別與風險管理作為，確保飛安監理及安全管理能量符合國際飛安評鑑標準及國家安全目標水準。

另持續強化遙控無人機管理機制，有效因應產業發展及確保公共安全。

貳、年度重要計畫

工作計畫 名稱	重要計畫項目	計畫 類別	實施內容
民航建設	桃園航空城機場 園區用地取得計 畫	公共 建設	一、公有土地作價。 二、地上物區段徵收公告、發價。 三、地上物搬遷、安置地區及優先地區公共 工程等作業。 四、海軍桃園基地代拆代建工程。
	中部國際機場既 有航廈整體改善 工程計畫	公共 建設	整建臺中國際機場既有國內航廈。
	飛航管理自動化 系統期中升級	公共 建設	辦理飛航管理系統期中升級案之系統陣地架 設、維護訓練、陣地測試及驗收。
	高雄機場滑行道 系統改善工程	公共 建設	高雄機場滑行道道面改善、新設及表層刨鋪 修護。
	臺中機場新建聯 絡滑行道 1 及停 機坪滑行道工程	公共 建設	新建聯絡滑行道 1 及聯絡滑行道 2 與跑道垂 直銜接段工程、新建停機坪滑行道工程。
	航空氣象現代化 作業系統汰換及 更新計畫	公共 建設	推動航空氣象現代化作業系統汰換及更新案 之航空氣象預報演算法升級，航空氣象服務 網改版、教育訓練、陣地測試及驗收。