

109年10月違規事件裁罰資訊（10/1/2020-10/31/2020）

名稱	發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
飛特立	109.03	飛特立航空公司對於航班安排缺乏有效管控機制、誤判疫情與天候狀況掌握不佳，致3名飛航組員飛航時間及飛航執勤期間超限。	公司違反依民用航空法第41條之1第2項所定之航空器飛航作業管理規則第282條第3項、第37條第1項第2款第1目及第38條第2款規定，依據民用航空法第112條第2項第5款之規定，處以警告，並立即改善之處分。
華信	109.07	華信航空公司 MDA393班機未經准許飛航於 RCR48限航區。	機長違反民用航空法第41條第1項規定，依據民用航空法第111條第2項第6款及符合民用航空法第112條之1主動提報之規定，處以新臺幣2萬元罰鍰，並於110年4月20日前完成相關改善。
華信	109.07	華信航空公司 ATR72-600型機 B-16856機與 B-16857機飛航日記簿及日常維護紀錄錯置。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 機長違反民用航空法第 38 條第 1 項、第 38 條第 3 項，及違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 54 條第 1 項第 3 款規定。依據民用航空法第 111 條第 2 項第 5 款及第 7 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以新臺幣 4 萬元罰鍰，並立即改善之處分。 2. 機長違反民用航空法第 38 條第 1 項、第 38 條第 3 項，及違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 54 條第 1 項第 3 款規定。依據民用航空法第 111 條第 2 項第 5 款及第 7 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以新臺幣 2 萬元罰鍰，並立即改善之處分。 3. 航空器維修工程師違反依民用航空法第 9 條之 1 第 2 項所定之航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則第 9 條第 2 項規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 1 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。 4. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 8 條之 2 第 1 項規定。依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。