

空難失事調查_場內

運輸安全調查委員會

蘇水灶

事故通報與確認

- 通報時間：106年4月13日1646時
- 通報單位：民航局
- 通報方式：電話/傳真
- 內容摘要：德安航空DA7511於1610自台東機場起飛，於1632時落地，滾行約500呎後航機開始左偏，使用反推力及剎車修正無效，繼續左偏，1633時於跑道2000呎處偏出跑道，隨即關車並疏散旅客。

事故通報與確認(續)

→ 4月13日

- 1646：接獲通報
- 1650：通知執行長
- 1700：通知本會機動小組成員待命
- 1730：與民航局標準組協調前往事故現場
- 1740：聯繫蘭嶼機場航務員確認CVR及FDR斷電
- 1745：取得現場航空器受損照片
- 1810：蘭嶼機場航務員完成先期現場蒐證
- 1822：通知民航局/蘭嶼機場可移動飛機
- 1915：機動小組前往事故現場
- 2010-0015：台北-台東(火車)

事故通報與確認(續)

→ 4月14日

→ 0730-1000：台東-蘭嶼(交通船)

→ 1020-1600：現場作業

→ 1630-1700：蘭嶼-台東(德安航空)

→ 2000-2100：台東-台北(華信航空)

事故認定

- 依據「飛航事故調查法」第2條該機已達實質損害，認定該案屬本會應調查之飛航事故。

事故經過

- 民國106年4月13日德安航空公司一架DHC-6型機，國籍標誌及登記號碼B-55571，執行DA7511定期載客航班，於台北時間1610時由台東豐年機場飛往蘭嶼機場，機上載有2名飛航組員，1名隨機維修人員及16名乘客，共計19人。該機1632時於蘭嶼機場13跑道落地，駕駛員表示落地情況正常，滾行約500呎後航機左偏，使用反推力及剎車修正無效，繼續左偏，1633時於跑道2000呎處偏出跑道，航機停止後，組員隨即關車並疏散旅客，人員均安。該機偏出跑道後，鼻輪起落架落入排水溝渠，機鼻、左發動機、左翼尖撞擊機場圍籬，航機遭受實質損害。

現場照片















Site survey

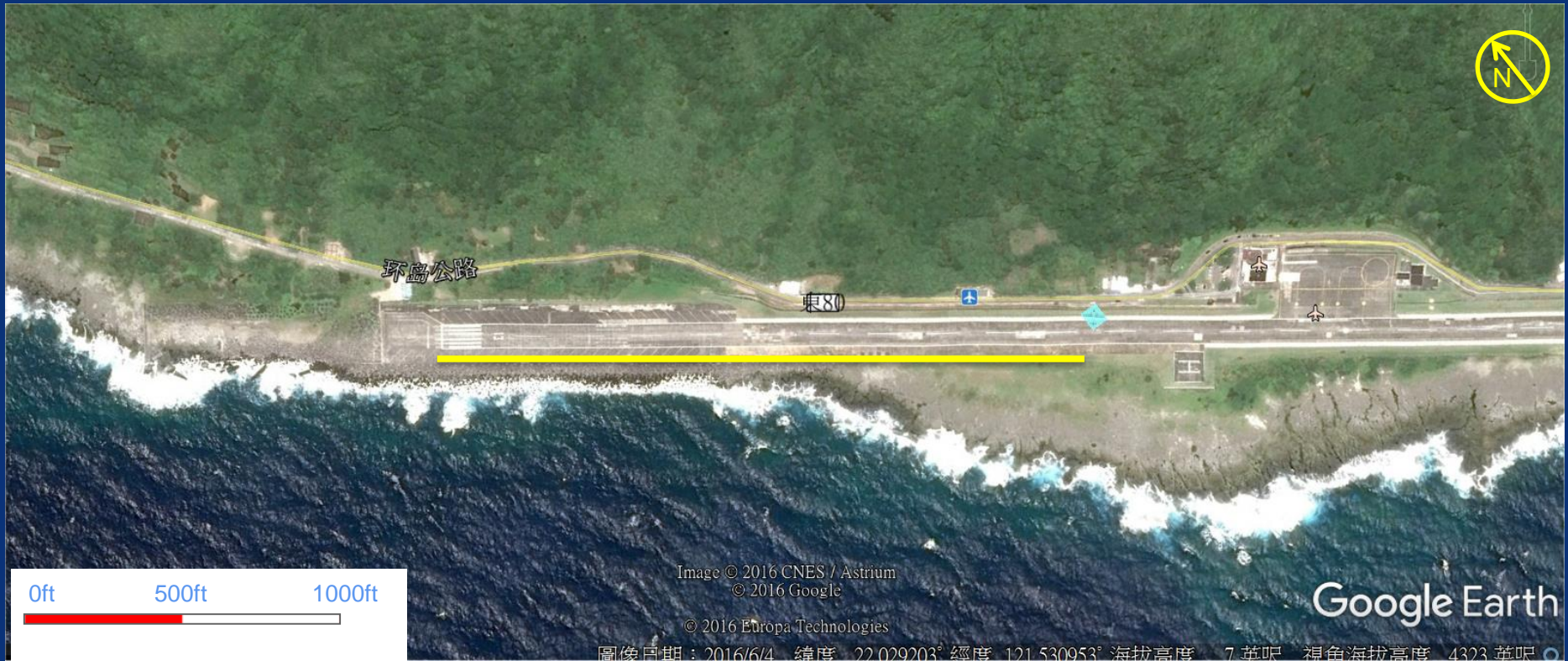


排水溝 深度123公分 寬度255公分

Site survey



Site survey



航機停止位置

距13跑道頭約2,070呎

N22.028418°

E121.534403°

道面三條可辨識胎痕

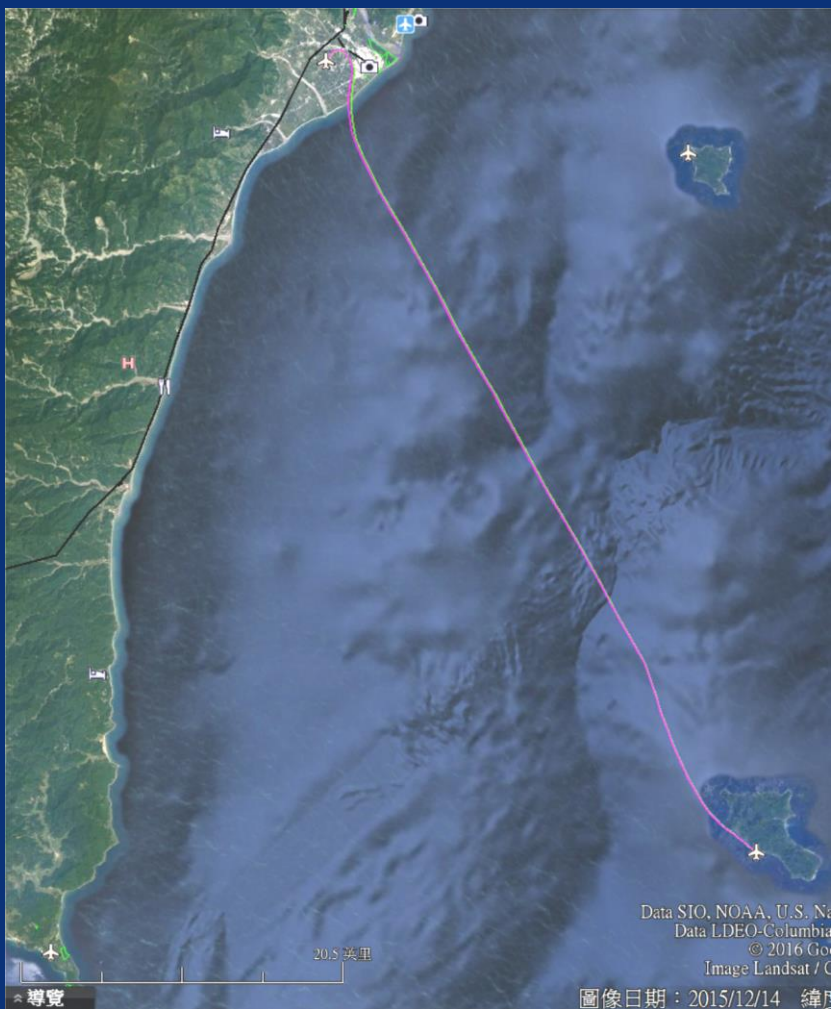
距13跑道頭約1,800呎

均為於中心線左側

Site survey



飛航軌跡套疊



1610:39 豐年機場04跑道離地起飛
1632:31 蘭嶼機場偏出13跑道停止

CCTV snapshot



13 跑道

2017-04-13 16:31:25

CCTV snapshot



CCTV snapshot



13 跑道

2017-04-13 16:32:17

CCTV snapshot



13 跑道

2017-04-13 16:32:26

CCTV snapshot



13 跑道

2017-04-13 16:32:31

Site survey with FDR track



Accident Map



報告完畢