

## 109年6月違規事件裁罰資訊（6/1/2020-6/30/2020）

名稱	發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
中華	107.12	中華航空公司 B747-400 CI-6844航班航機提早接觸跑道外道面。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 依據民用航空法第 111 條第 1 項第 3 款，處以機長新臺幣 9 萬元罰鍰之處分。</li> <li>2. 依據民用航空法第 111 條第 1 項第 3 款，處以副駕駛新臺幣 6 萬元罰鍰之處分。</li> <li>3. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 7 條第 1 項規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款之規定，處以新臺幣 60 萬元罰鍰，並立即改善之處分。</li> </ol>
中華	108.11	中華航空公司 B738型機執行濕租予華信航空公司 AE-993/994航班，客艙組員飛航執勤期間超限。	公司違反依民用航空法第41條之1第2項所定之航空器飛航作業管理規則第37條之1第1項第1款規定，依據民用航空法第112條第2項第5款及符合民用航空法第112條之1主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。
華信	109.01	華信航空公司 ATR 型機 AE-395臺北-臺東航班遭遇空中亂流未填寫飛航維護紀錄簿。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 機長違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則 154 條第 3 款規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以新臺幣 6 萬元罰鍰，並立即改善之處分。</li> <li>2. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 7 條第 1 項規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。</li> </ol>
華信	107.08	華信航空公司 ATR72-600機型 AE-788航班於臺中清泉崗機場降落後偏出跑道。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 機長違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條及第 154 條規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 3 款及第 111 條第 2 項第 7 款之規定，處以新臺幣 18 萬元罰鍰，並立即改善之處分。</li> <li>2. 副駕駛違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 3 款及第 111 條第 2 項第 7 款之規定，處以新臺幣 12 萬元罰鍰，並立即改善之處分。</li> <li>3. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 7 條第 1 項規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款之規定，處以新臺幣 60 萬元罰鍰，並立即改善之處分。</li> </ol>
騰達	109.02	騰達航空公司未依航務手冊規定執行 108 年度航路考驗，致其所屬駕駛員 2 員自航路考驗逾期期間共執行 6 趟飛航任務。	公司違反依民用航空法第41條之1第2項所定之航空器飛航作業管理規則第204條第2項規定，依據民用航空法第112條第2項第5款及符合民用航空法第112條之1主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。