

## 交通部民用航空局 109 年度施政計畫

本局為落實交通部以服務民眾為中心的「人本交通」施政目標，遵循「安全」、「效率」、「品質」、「綠色」四大施政主軸，持續落實飛安風險管理作為，穩固民航運輸基礎、優化民航產業發展環境，厚實民航發展能量為施政重點，採取相關積極策進作為，以保障飛航安全，健全民航制度，符合國際民用航空標準法則，促進民用航空發展。

本局依據交通部 109 年度施政計畫，及行政院 109 年度施政方針，並配合中程施政計畫及核定預算額度，針對社經情勢變化及本局未來發展需要，編定 109 年度施政計畫。

### 壹、年度施政目標及策略

#### 一、提升空運服務競爭力

以整體服務思維推動我國機場未來發展，研議桃園國際機場與臺中及高雄國際機場聯合運作機制，提升機場服務量能及服務品質，並綜合考量國土規劃及國家長期發展趨勢，促進機場整體健全營運發展。另加強機場軟硬體建設及規劃，並逐步汰換儀器設備與優化飛航服務，以提高空運服務水準，提升我國航空運輸競爭力。

#### 二、建構飛航環境安全，落實風險管理

執行國家民用航空安全計畫，並加強航務、機務、客艙安全、航空保安、空運危險物品、飛航服務安全、跑道安全及機場空側查核業務；兼顧產業應用發展及確保公共安全，強化無人機管理機制；要求國籍民用航空運輸業確實運用安全管理系統，期透過危險識別執行風險管理的主動作為，並透過飛安報告系統資料進行分析預測，採行飛安管理作為；積極與主要國家推動航空保安合作，以強化飛航安全。

### 貳、年度重要計畫

工作計畫 名稱	重要計畫項目	計畫 類別	實施內容
民航建設	松山機場跑道整修工程	公共 建設	本年度持續辦理驗收作業。
	桃園航空城機場園區用地取得計畫	公共 建設	一、辦理區段徵收計畫書報核作業。 二、辦理區段徵收土地及部分地上物公告、發價作業。

	中部國際機場既有航廈整體改善工程計畫	公共建設	本年度持續辦理施工作業。
	飛航管理自動化系統期中升級	公共建設	本年度預計完成期中升級系統工廠驗收測試及硬體設備交貨；以及 DIVOS 與 DVCSS 系統建置等作業。
	高雄機場滑行道系統改善工程	公共建設	本年度辦理委託規劃設計發包及後續規劃設計作業。