

航空人員術科檢定委託辦法

中華民國九十三年七月六日交通部民用航空局企法發字第 0020 號令訂定發布

中華民國九十三年十二月十六日交通部民用航空局企法發字第 0021 號令修正第十九條

中華民國九十六年七月二日交通部民用航空局企法發字第 0035 號令修正第二條、第四條之一、第四條之二、第十三條、第十八條至第二十條

中華民國九十七年二月二十六日交通部民用航空局企法發字第 0037 號令修正全文二十三條

中華民國一〇〇年五月三日交通部民用航空局企法發字第 0050 號令修正第二條、第四條、第四條之一及第三條附表一

中華民國一〇三年十二月二十五日交通部民用航空局企法發字第 10350184951 號令修正第七條及第十六條附錄一、附錄二

中華民國一〇四年十月二十二日交通部民用航空局企法發字第 10414015281 號令修正第二條、第八條、第九條、第十條、第十一條、第十二條、第十三條及第二十一條及第八條附表三、第十條附表四、第十二條附表五

中華民國一〇六年七月三十一日交通部民用航空局企法發字第 10614010531 號令修正第七條、第二十三條及第十六條附錄一、附錄二

中華民國一〇九年二月二十六日交通部民用航空局企法發字第 10950028471 號令修正第三條、第五條、第六條、第八條、第二十三條及第十六條附錄一、第六條附表二

第 一 條 本辦法依民用航空法第二十五條第三項規定訂定之。

第 二 條 本辦法用詞，定義如下：

- 一、檢定駕駛員：指於民用航空運輸業、普通航空業、民用航空人員訓練機構（以下簡稱航空人員訓練機構）負責執行駕駛員年度技術考驗及航路考驗之人員。
- 二、駕駛員檢定考試官：指受交通部民用航空局（以下簡稱民航局）委託辦理航空人員術科檢定之機關、團體（以下簡稱受委託之機關、團體）推薦之檢定駕駛員，經民航局評鑑資格能力後，負責執行駕駛員首次航空器型別術科檢定之人員。
- 三、考驗飛航教師：指於航空人員訓練機構負責執行學員階段考驗、結業考驗及飛航教師適職性考驗之人員。
- 四、飛航工程師檢定考試官：指受委託之機關、團體推薦之教師飛航工程師，經民航局評鑑資格能力後，負責執行飛航工程師首次航空器型別術科檢定之人員。
- 五、航空器維修工程師檢定考試官：指受委託之機關、團體推薦之航空器維修工程師，經民航局審核資格能力合格後，負責執行航空器維修工程師術科檢定之人員。
- 六、維修員檢定考試官：指受委託之機關、團體推薦之航空器維修工程師或維修員，經民航局審核資格能力合格後，負責執行維修員術科檢定之人員。
- 七、航空器簽派員檢定考試官：指受委託之機關、團體推薦之航空器簽派員，經民航局審核資格能力合格後，負責執行航空器簽派員術科

檢定之人員。

八、航空器駕駛員無線電溝通英語專業能力檢定考試官：指受委託之機關、團體推薦，經民航局評鑑資格能力後，負責執行航空器駕駛員無線電溝通英語專業能力檢定之人員。

第三條 辦理駕駛員術科檢定之機關、團體，應檢附下列證明文件，申請民航局審查合格具有駕駛員檢定作業能力並發給委託檢定證書及檢定考試官名冊後，始得執行檢定工作：

- 一、民用航空運輸業、普通航空業許可證或經核准辦理駕駛員訓練之航空人員訓練機構許可證之影本。
- 二、合格之駕駛員檢定考試官推薦名冊（如附表一）。
- 三、具有或租用駕駛員術科檢定作業所需相同航空器型別或飛行模擬機、場所、設施及資料。

第四條 民用航空運輸業、普通航空業及航空人員適職訓練機構駕駛員檢定考試官之資格條件如下：

- 一、飛航總年資十年以上，並依航空器類別區分如下：
 - （一）飛機駕駛員應有五年以上民航駕駛員年資，其中二年以上為民航正駕駛員年資。
 - （二）直昇機駕駛員應有三年以上民航駕駛員年資，其中二年以上為民航正駕駛員年資。
- 二、曾任檢定駕駛員或評鑑人員年資一年以上。
- 三、飛航總時間：
 - （一）飛機駕駛員六千小時以上。但航空器總重未超過一萬五千公斤者，所需飛航總時間得減為三千小時以上。
 - （二）直昇機駕駛員二千五百小時以上，其中直昇機飛航總時間應為一千五百小時以上。
- 四、持有該航空器型別之駕駛員檢定證。
- 五、二年內無違反民用航空法而受處分之紀錄者。

第四條之一 航空器駕駛員訓練機構駕駛員檢定考試官之資格條件如下：

- 一、飛航總年資五年以上，並依航空器類別區分如下：
 - （一）飛機駕駛員應有三年以上民航駕駛員年資，其中一年以上為飛航教師年資。
 - （二）直昇機駕駛員應有二年以上民航駕駛員年資，其中一年以上為飛航教師年資。
- 二、具考驗飛航教師經驗。
- 三、飛航總時間：
 - （一）飛機駕駛員三千小時以上。但航空器總重未超過一萬五千公斤者，所需飛航總時間得減為一千小時以上。
 - （二）直昇機駕駛員一千五百小時以上，其中直昇機飛航總時間應為七百五十小時以上。
- 四、持有該航空器型別之駕駛員檢定證。

五、二年內無違反民用航空法而受處分之紀錄者。

第 五 條 辦理駕駛員術科檢定之個人，於國內引進新機型且尚未具檢定能量時，應檢附下列文件，申請民航局審查合格具有駕駛員檢定作業能力並發給委託檢定證明文件後，始得執行檢定工作：

- 一、民用航空運輸業、普通航空業或經核准辦理駕駛員訓練之航空人員訓練機構推薦文件。
- 二、引進新機型航空器製造國民航主管機關授權之該機型駕駛員檢定考試官，或原製造廠之該機型教師駕駛員等資格證明文件。
- 三、駕駛員術科檢定作業所需該機型航空器或飛行模擬機之同意使用文件。

第 六 條 辦理航空器駕駛員無線電溝通英語專業能力檢定之機關、團體，應檢附下列證明文件，申請民航局審查合格具有航空器駕駛員無線電溝通英語專業能力檢定作業能力並發給委託檢定證書及檢定考試官名冊後，始得執行檢定工作：

- 一、民用航空運輸業、普通航空業許可證或經核准辦理駕駛員訓練之航空人員訓練機構許可證之影本。
- 二、合格之航空器駕駛員無線電溝通英語專業能力檢定考試官推薦名冊（如附表二）。
- 三、具有或租用航空器駕駛員無線電溝通英語專業能力檢定作業所需場所、設施及資料。

第 七 條 航空器駕駛員無線電溝通英語專業能力檢定考試官之資格條件如下：

- 一、曾持有國內外商用駕駛員執照以上之人員並具有民航駕駛員飛航經驗，或具有航務相關業務三年以上且有英語教學或檢定經驗。
- 二、二年內無違反民用航空法而受處分之紀錄者。
- 三、曾受航空英語能力評鑑專業訓練並經民航局評鑑其航空器駕駛員無線電溝通英語專業能力為五級以上。

第 八 條 辦理飛航工程師術科檢定之機關、團體，應檢附下列證明文件，申請民航局審查合格具有飛航工程師檢定作業能力並發給委託檢定證書及檢定考試官名冊後，始得執行檢定工作：

- 一、民用航空運輸業許可證或經核准辦理飛航工程師訓練之航空人員訓練機構許可證之影本。
- 二、合格之飛航工程師檢定考試官推薦名冊（如附表三）。
- 三、具有或租用飛航工程師術科檢定作業所需相同航空器型別或飛行模擬機、場所、設施及資料。

第 九 條 飛航工程師檢定考試官之資格條件如下：

- 一、曾任飛航工程師年資三年以上。
- 二、飛航總時間二千小時以上，曾具有該機型之飛航工程師教師年資二年以上。
- 三、持有飛航工程師檢定證。
- 四、二年內無違反民用航空法而受處分之紀錄者。

第十條 辦理航空器維修工程師術科檢定之機關、團體，應檢附下列證明文件，申請民航局審查合格具有航空器維修工程師檢定作業能力並發給委託檢定證書及檢定考試官名冊後，始得執行檢定工作：

- 一、維修廠檢定證書或航空維修訓練機構許可證之影本。
- 二、合格之航空器維修工程師檢定考試官推薦名冊（如附表四）。
- 三、具有或租用足以實施航空器維修工程師檢定所需之場所、設施、裝備及工具。

第十一條 航空器維修工程師檢定考試官之資格條件如下：

- 一、航空器維修八年以上之實際工作經驗。
- 二、國、內外大學或專科院校機械、電機或相關之工程學、科系畢業。
- 三、持有航空器機體維護、航空器發動機維護或航空器通信電子維護之地面機械員或B類航空器維修工程師檢定證累計五年以上者。
- 四、二年內無違反民用航空法而受處分之紀錄者。

第十二條 辦理維修員術科檢定之機關、團體，應檢附下列證明文件，申請民航局審查合格具有維修員檢定作業能力並發給委託檢定證書及檢定考試官名冊後，始得執行檢定工作：

- 一、維修廠檢定證書或航空維修訓練機構許可證之影本。
- 二、合格之維修員檢定考試官推薦名冊（如附表五）。
- 三、具有或租用足以實施維修員檢定所需之場所、設施、裝備及工具。

第十三條 維修員檢定考試官之資格條件如下：

- 一、曾任航空器維修工作六年以上經驗。
- 二、持有航空器維修工程師檢定證或維修員檢定證。
- 三、二年內無違反民用航空法而受處分之紀錄者。

第十四條 辦理航空器簽派員術科檢定之機關、團體，應檢附下列證明文件，申請民航局審查合格具有航空器簽派員檢定作業能力並發給委託檢定證書及檢定考試官名冊後，始得執行檢定工作：

- 一、民用航空運輸業、普通航空業許可證或經核准辦理航空器簽派員訓練之航空人員訓練機構許可證之影本。
- 二、合格之航空器簽派員檢定考試官推薦名冊（如附表六）。

三、具有或租用航空器簽派員術科檢定作業所需之場所、設施及資料。

第十五條 航空器簽派員檢定考試官之資格條件如下：

- 一、曾任航空器簽派員年資三年以上，最近二年以上擔任實際簽派工作。
- 二、國內外大專畢業曾受飛航簽派專業訓練。
- 三、持有航空器簽派員檢定證。
- 四、二年內無違反民用航空法而受處分之紀錄者。

第十六條 申請辦理各類航空人員術科檢定之機關、團體或個人，應依附錄一之交通部民用航空局辦理各類航空人員術科檢定委託作業規定或附錄二之交通部民用航空局辦理航空器駕駛員無線電溝通英語專業能力檢定委託作業規定辦理。

第十七條 受委託之機關、團體或個人，於執行檢定時，應依航空人員檢定給證管理規則及航空器飛航作業管理規則辦理，並應受民航局之查核及監督。

第十八條 受委託之機關、團體應每六個月將檢定不及格者之檢定報告表彙整，於每年一月十五日及七月十五日前報請民航局備查。
受委託之個人於檢定作業完成後，應將檢定報告表送民航局。

第十九條 受委託之機關、團體之主管或其上級機關（構），對其檢定人員，不得干涉或影響其檢定判斷，並不得命其作不實之紀錄。

第二十條 受委託之機關、團體及其檢定人員或個人違反本辦法規定或怠忽檢定作業者，民航局得停止其檢定業務之執行，直至改善完成為止；情節重大或做不實之檢定報告者，並得公告廢止其委託。

第二十一條 依第三條、第六條、第八條、第十條、第十二條及第十四條所發給之委託檢定證書有效期間至當年十二月三十一日止，受委託之機關、團體於期滿前三個月內，應檢附相關證明文件向民航局申請辦理次年委託檢定。期滿前受委託之機關、團體因其檢定考試官離職或喪失資格者，應報請民航局備查，如因而無法完成檢定工作者，由民航局公告廢止其委託。

第二十二條 民航局依第三條、第五條、第六條、第八條、第十條、第十二條及第十四條規定為委託行為時，應將委託之對象、事項及法規依據公告之，並刊登於政府公報或新聞紙。

第二十三條 本辦法自發布日施行。

附表一

____年度____公司術科委託駕駛員檢定考試官推薦名冊					
姓 名					
職 務					
推薦檢定機型					
檢定證號					
飛航總年資					
民航駕駛員 年資					
民航正駕駛員 年資					
飛航總時間					
擔任檢定 駕駛員年資					
二年內有違規 受處分紀錄否					
新聘或續聘					
檢討與建議 (民航局填報)					
被推薦人員 資格條件	<p>民航運輸業、普通航空業及航空人員適職訓練機構：應符合本辦法第四條規定之檢定考試官資格條件。</p> <p>航空器駕駛員訓練機構：應符合本辦法第四條之一規定之檢定考試官資格條件。</p>				

附表二

____至____年度____公司航空器駕駛員無線電溝通英語專業能力檢定考試官 推薦名冊					
姓 名					
職 務					
民航駕駛員 檢定證號					
擔任航務工作 總年資					
駕駛員無線電溝通 英語專業能力級別					
二年內有違規受處 分紀錄否					
曾受航空英語能力 評鑑專業訓練					
新聘或續聘					
檢討與建議 (民航局填報)					
被推薦人員 資格條件	一、曾持有國內外商用駕駛員執照以上之人員並具有民航駕駛員飛航經驗，或具有航務相關業務三年以上經驗。 二、二年內無違反民用航空法而受處分之紀錄者。 三、曾受航空英語能力評鑑專業訓練者。 四、經評鑑其航空器駕駛員無線電溝通英語專業能力為五級以上。				

附表三

____年度____公司術科委託飛航工程師檢定考試官推薦名冊					
姓 名					
職 務					
推薦檢定機型					
檢定證號					
飛航工程師 年資					
擔任該機型 教師年資					
飛航總時間					
二年內有違規 受處分紀錄否					
新聘或續聘					
檢討與建議 (民航局填報)					
被推薦人員 資格條件	一、曾任飛航工程師三年以上。 二、飛航總時間二千小時以上，曾具有該機型之飛航工程師教師年資二年以上。 三、持有飛航工程師檢定證。 四、二年內無違反民用航空法而受處分之紀錄者。				

附表四

_____年度_____公司術科委託航空器維修工程師檢定考試官推薦名冊

姓名					
職務					
檢定證號					
推薦檢定類別					
航空器維修年資					
學歷					
科系					
二年內有違規 受處分紀錄否					
新聘或續聘					
檢討與建議 (民航局填報)					
被推薦人員 資格條件	一、航空器維修八年以上之實際工作經驗。 二、國、內外大學或專科院校機械、電機或相關之工程學、科系畢業。 三、持有航空器機體維護、航空器發動機維護或航空器通信電子維護之地面機械員或B類航空器維修工程師檢定證累計五年以上者。 四、二年內無違反民用航空法而受處分之紀錄者。				

附表五

_____年度_____公司術科委託維修員檢定考試官推薦名冊

姓名					
職務					
檢定證號					
推薦檢定類別					
航空器維修年資					
學歷					
科系					
二年內有違規 受處分紀錄否					
新聘或續聘					
檢討與建議 (民航局填報)					
被推薦人員 資格條件	一、曾任航空器維修工作六年以上經驗。 二、持有航空器維修工程師或維修員檢定證。 三、二年內無違反民用航空法而受處分之紀錄者。				

附表六

____年度____公司術科委託航空器簽派員檢定考試官推薦名冊					
姓 名					
職 務					
推薦檢定機型					
檢定證號					
航空器簽派員 總年資					
近二年是否擔 任簽派工作					
學 歷					
科 系					
二年內有違規 受處分紀錄否					
新聘或續聘					
檢討與建議 (民航局填報)					
被推薦人員 資格條件	一、曾任航空器簽派員年資三年以上，最近二年以上擔任實際簽派工作。 二、國內外大專畢業曾受飛航簽派專業訓練。 三、持有航空器簽派員檢定證。 四、二年內無違反民用航空法而受處分之紀錄者。				

交通部民用航空局辦理各類航空人員術科檢定委託作業規定

- 一、交通部民用航空局（以下簡稱民航局）各類航空人員術科檢定委託作業，每年辦理乙次；特殊原因，得專案辦理；航空器駕駛員無線電溝通英語專業能力檢定委託作業另依附錄二辦理。
- 二、申請辦理各類航空人員術科檢定之機關、團體，應於前一年十月十五日前，檢附航空人員術科檢定委託辦法（以下簡稱本辦法）所列相關證明文件報請民航局審查。
- 三、申請辦理各類航空人員術科檢定之機關、團體，視其需要，推薦各類航空人員檢定考試官（Designated Examiner 以下簡稱 DE），民航局就所推薦之人員審核其資格能力及適職性；審查合格之人員應參加民航局辦理之相關檢定作業講習。
- 四、機關、團體所推薦之駕駛員檢定考試官（Designated Pilot Examiner 以下簡稱 DPE）人選，於參加民航局辦理之相關檢定作業講習後，應於飛行模擬機或實機上，由民航局指派具有適當航空器型別檢定資格之檢查員，評鑑該等人員執行其檢定作業之能力；受推薦之 DPE 限制為非行政管理職務人員擔任，但有正當理由，經民航局同意者，不在此限；首次經推薦擔任 DPE 者，另應實施飛行模擬機或實機之技術考驗。
- 五、各項術科檢定作業及相關技術考驗所需之航空器、飛行模擬機、場所、設施、裝備或工具，由受委託之機關、團體提供；如以實機執行檢定或技術考驗作業時，應以專施架次為限。
- 六、機關、團體因無符合資格條件之 DE 或受委託之機關、團體因故需委託其他機關、團體執行相關術科檢定作業，應檢附其他機關、團體 DE 名冊、委託合約及其裝備、設施等相關證明文件報請民航局專案審核，民航局得對所陳報 DE 抽樣執行技術考驗或評鑑其執行檢定作業之能力。受委託機關、團體所屬之 DE 應通知民航局後執行其他機關、團體之術科檢定作業。
- 七、受檢人經 DE 檢定合格後，得持檢定報告表向民航局申請發給檢定證。民航局應派員不定期檢查受委託之機關、團體相關之檢定作業紀錄。
- 八、申請辦理各類航空人員術科檢定委託之機關、團體所推薦之各類航空人員 DE 人選，應以國籍航空人員為原則，如需以外籍航空人員擔任者，另應提送「外籍航空人員擔任 DE 職務人數年度控管計畫」。
- 九、「外籍航空人員擔任 DE 職務人數年度控管計畫」之內容如下：
 - （一）各型機本年國籍與外籍航空人員現任 DE 名冊及人數比例。
 - （二）各型機次年國籍與外籍航空人員推薦擔任 DE 名冊及人數比例。
 - （三）次年預估及今年該類外籍航空人員總人數比例。

外籍航空人員擔任 DE 職務人員，在不影響公司營運及飛航安全考量下，其人數比例應逐年遞減。
- 十、申請辦理各類航空人員術科檢定之機關、團體，因新機種引進、機隊擴張初期，

委任外籍 DE 之期限以二年為限。但仍可視機隊規模向民航局申請調整期限。

交通部民用航空局辦理航空器駕駛員無線電溝通英語專業能力檢定委託作業規定

- 一、交通部民用航空局（以下簡稱民航局）航空器駕駛員無線電溝通英語專業能力檢定委託作業，每年辦理乙次；特殊原因，得專案辦理。
- 二、申請航空器駕駛員無線電溝通英語專業能力檢定之機關、團體，應於屆期前一年十月十五日前，檢附航空人員術科檢定委託辦法（以下簡稱本辦法）所列相關證明文件報請民航局審查。
- 三、申請辦理航空器駕駛員無線電溝通英語專業能力檢定之機關、團體，視其需要，推薦航空器駕駛員無線電溝通英語專業能力檢定考試官(Designated English Examiner 以下簡稱 DEE)；民航局就所推薦之人員審核其資格能力及適職性，審查合格之人員應參加民航局辦理之相關檢定作業講習。
- 四、機關、團體所推薦之 DEE 人選，於參加前述之相關檢定作業講習後，應由民航局指派具有航空器駕駛員無線電溝通英語檢定資格之人員，現場檢查及評估該等人員執行其航空器駕駛員無線電溝通英語專業能力檢定作業之能力。
- 五、經民航局核可之 DEE 得於受委託之機關、團體執行檢定作業，民航局檢查員得不定期檢查該 DEE 執行之檢定作業。
- 六、申請辦理航空器駕駛員無線電溝通英語專業能力檢定委託作業之機關、團體所推薦之 DEE 人選應至少四位以上，其中二分之一應具民航駕駛經驗者。但若與其他受委託具民航飛行經驗駕駛員英語檢定考試官之機關、團體有合作協定者不在此限，但外籍人員不得超過 DEE 人數二分之一。
- 七、航空器駕駛員無線電溝通英語專業能力檢定作業所需之場所、設施、裝備或工具，應由受委託之機關、團體報請民航局核可，民航局檢查員得不定期檢查。
- 八、受檢人經 DEE 檢定合格後，得持航空器駕駛員無線電溝通英語專業能力檢定報告表向民航局申請英語檢定加簽。民航局應派員不定期檢查受委託之機關、團體相關之檢定作業紀錄。
- 九、機關、團體因故需委託其他機關、團體執行航空器駕駛員無線電溝通英語專業能力檢定作業，應檢附合約正本，受委託之機關、團體檢定考試官名冊及其裝備設施等相關文件報請民航局核准。
- 十、航空器駕駛員無線電溝通英語專業能力檢定程序，於一百零四年十二月三十一日前，應依民航局九十六年四月十六日標準三字第 09600119042 號公告之「航空人員無線電溝通英語專業能力檢定程序」辦理。自一百零五年一月一日起應依民航局公告之航空人員無線電溝通英語專業能力檢定作業辦理。