

# 「遙控無人機檢驗與操作人員測驗委託辦法」

## 說明會暨開放政府議題協作會議

### 會議紀錄

壹、時間：108 年 4 月 2 日(星期二)上午 9 時 30 分

貳、地點：民用航空局 B1 國際會議廳

參、主持人：林組長俊良、行政院唐鳳政務委員辦公室詹研究員壹雯、林研究員哲瑋（雨蒼）

肆、出席人員：如簽到表

紀錄：李家妮

伍、主席致詞：(略)

陸、業務單位報告及討論過程：(如簡報)

柒、討論過程：

第一條(訂定依據)：無異議。

第二條(委託對象)：說明後無異議。

中華多旋翼遙控安全發展協會：建議本法加註有關執行單位、統一的標準機制與措施、列出應遵守的相關法規及補助措施，並將政府與委託對象的對價關係說明清楚，以利良性發展。

民航局回應：委託業務實際執行措施，將以行政指導性質的「民航通告」指引呈現。本委託辦法係依民航法授權訂定委託執行機關相關資格與程序，實務上如有其他法規所規範事項亦應遵守。

第三條(檢驗委託資格)：修正說明欄內容。

**簡單應用公司：**建議合併第 1 款及第 2 款，修正為「財團法人、社會團體及公（民營）事業機構」。

**國立台中教育大學：**請問國立的、公立的學校是否屬於政府機關（構）？

**奇岩智略公司：**民航局委託給其他單位是屬於國際品質系統(ISO)第一方、第二方或第三方認證。

**民航局回應：**將 2 款文字合併使委託資格缺乏明確層次，較為籠統；第 2 款所指政府機關（構）部分，將於說明欄內說明包括國立大專院校。檢驗工作依民航法係指無人機設計、製造、改裝之安全性符合檢查，屬於民航局權責並可委託外部機關、團體執行，非屬品質系統認證性質。

**第四條(檢驗代表資格)：**說明後無異議。

**中華無人系統應用發展協會：**檢驗代表本身應該具備機械、航空相關背景，建議 25 公斤以上無人機檢驗，應具備國家考試專技人員資格（如航空工程師）。

**新竹市航空模型協會：**無人機檢驗的內容複雜，並不似操作人員測驗那樣會飛、控制得住就好，檢驗代表應具有一定專業能力。

**大桃園空拍機團隊：**檢驗應針對國內製造的無人機，特別是與軟體有關的問題。

**民航局回應：**目前規劃 25 公斤以上具導航裝置之無人機，因系統具有一定複雜性，需要依據相關工業標準進行檢驗或認可其他國家檢驗結果。被委託機關應具有檢驗能力，

也可以僱用具專業能力的國家考試及格專技人員擔任檢驗代表，但如限制必需具有專技人員證照資格，考量持有者數量及屬性，需要再評估。

**第五條(檢驗委託申請程序)**：無異議。

**第六條(人員測驗委託資格)**：說明後無異議。

**速創智慧科技股份有限公司**：具無人機設計能力的公司主要業務是針對自有品牌進行教育訓練，取得委託資格後僅辦理自有品牌的無人機人員測驗業務，還是也應辦理其他品牌的測驗。

**弘光科技大學**：學、術科測驗可分開申請還是必需合併申請？

**民航局回應**：受委託機關團體應對外提供相關測驗業務，不宜僅供其內部運用。專業操作證的學、術科測驗以合併申請為原則，俾於同一處完成所有測驗給證程序。

**第七條(監考人員及監評人員資格)**：調整條文及說明欄內容。

**中華多旋翼遙控安全發展協會**：考量監考人員的業務性質僅為執行學科測驗，建議資格修正為「高中(職)以上」。

**台灣無人機應用發展協會**：說明欄內有關監評人員工作內容並不完整，建議應補充調整。

**民航局回應**：接受建議，修正調整相關條文與說明欄內容。施行初期監評人員所需經歷，將尊重協會或團體所發證明文件。

第八條(人員測驗受委託申請程序)：說明後無異議。

第九條(業務工作手冊)：無異議。

第十條(講習)：無異議。

第十一條(業務執行規定)：說明後無異議。

中華多旋翼遙控安全發展協會：建議增列考核糾紛處置規則及可兼辦教育訓練等內容。

民航局回應：由民航局委託的業務，檢驗與測驗及格標準的認定及監督當然由本局處理，但如果是涉及其他法律上的責任，仍應由權責機關處理為宜。訓練機構目前並未規劃由民航局發證，將會再作評估。

第十二條(不得指派執行業務)：說明後無異議。

中華多旋翼遙控安全發展協會：不能擔任檢驗代表、監考人員或監評人員的要件，建議增列「妨害秘密」與「個資」兩項。

民航局回應：維持原列可能影響委託業務執行之罪刑；實務上可由申請委託機關團體提出所屬人員相關證明（如無犯罪紀錄等）以便利審查。

第十三條(資料保存)：調整條文內容。

sli.do 建議：建議依個人資料保護法及相關法規以避免妥善保存為前提、另外衍生的商業利用。

民航局回應：個資法已有完整規範可供實務遵循。為妥善管理相關資料，增加第 3 項：「受委託機關(構)、團體於委託期間或期滿後因故不再辦理受委託之業務者，應將前項

資料及文件造冊並依民航局指定之方式移交民航局。」

第十四條(委託對象之監督)：無異議。

第十五條(終止委託業務)：無異議。

第十六條(終止委託業務)：無異議。

第十七條(委託業務期限)：調整條文內容。

中華多旋翼遙控安全發展協會：建議增加受託人自主終止受託或因其他業務停止業務，及終止委託關係時移交所有測驗受考資料。

民航局回應：接受建議，增加第2項「受委託機關(構)、團體於委託期間或期滿後因故不再辦理受委託之業務者，應於停止辦理受委託之業務三十日前通知民航局並不得受理受委託之業務；已受理者，應於停止辦理受委託業務前辦理完竣。」

第十八條(作業費、規費)：瞭解評估後辦理。

飛隼科技：參加測驗或檢驗如果收取作業費，開立的是收據或者是發票？

臺灣無人機協會：取得委託後，執行的方式是自己的飛機自己驗、自己的人自己考，有無利益迴避問題？

民航局：規費是由民航局收取至國庫，作業費規劃以訂定合理範圍的收費準則由委託機關團體收取。因辦理檢驗或測驗的委託機關(構)或團體的性質各一，作業費開立收費證明乙事將再瞭解相關規定釐清。至於執行的方式原則上是要對外開放，接受相關申請，自己的人自己考等問

題，會以嚴格監督方式處理。

**第十九條(施行日期)**：無異議。

捌、會議結論：

(一) 第 3 條、第 7 條、第 13 條、第 17 條調整草案內容。

(二) 受委託辦理業務機關(構)、團體所收取各項費用如何

開立證明，民航局將於瞭解、評估相關規定後辦理。

(三) 說明會後，委託辦法草案將由交通部辦理預告，預告

期間如有任何意見或建議，仍可提出；說明會中所提

相關意見亦會持續評估。

(四) 本次說明會以開放政府協作會議方式實施，特別感謝

現場與網路直播的參與者及行政院唐鳳政委辦公室的

協助。

玖、散會。(12 時 40 分)