

108 年 12 月違規事件裁罰資訊 (12/1/2019-12/31/2019)

名稱	發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
長榮	108.06	長榮航空公司 A321 機型 BR130 桃園 (TPE) 飛往大阪(KIX) 航班, 因飛航組員未能遵守應有之航機操作程序及確實使用標準術語溝通, 導致航機設備損壞, 致空中返航事件發生。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 機長違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定, 依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款之規定, 處以新臺幣 6 萬元罰鍰, 並立即改善之處分。 2. 副駕駛違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定, 依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款之規定, 處以警告, 並立即改善之處分。
中國飛機服務公司	108.07	中國飛機服務公司執行華信航空公司 ERJ190-100 IGW 機 AE-1820 航班修護工作, 未依飛機維護手冊執行鼻輪起落架必要之檢查程序。	依據民用航空法第 114 條第 1 項第 4 款規定, 處以公司警告之處分。
超輕	107.07	雲雀 Skylark IIS 超輕型載具於花蓮縣日光飛行起降場起飛後, 載具失控墜毀, 造成兩人重傷。	超輕型載具操作人違反民用航空法第 99 條之 3 第 1 項、第 99 條之 4 第 3 項及第 99 條之 5 第 1 項第 4 款之規定, 依據民用航空法第 119 條之 1 第 1 項第 4 款、第 6 款及第 8 款之規定, 處以新臺幣 18 萬元罰鍰之處分。