

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：OCT-01-2019～DEC-31-2019

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
AIRBUS	A-330-300	0607	70	ENGINE	CF6-80E1A4	Deteriorated	General Electric	811350	42065	OCT-27-2019

事件經過：

一、飛機執行高雄-東京航班，於爬升過程中 2 號發動機 N1 VIB (Vibration) 高達 10.0，且前、後艙都有感覺震動，組員依據標準程序收油門後，VIB 仍維持 5.5 左右，但震動持續有感。決定轉降桃園機場。

二、地面檢查 2 號發動機，發現低壓渦輪第 4、5 級葉片損傷，第 3 級 39 片葉片前緣有損傷。

檢討改善：

一、依據發動機損壞情況判斷為低壓渦輪第4級損傷引起，可能為低壓渦輪第4級 anti-wear shim 磨損造成位移過大。

二、該具發動機為未執行 SB72-0545 改裝之發動機，該公司 A330 機隊之 CF6-80E1A4 發動機，陸續安排尚未完成 SB72-0545 發動機執行改裝。