

# SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：JUL-01-2019 ~ SEP-30-2019

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
AIRBUS	A-350-941	0208	29	Adapter	ABS0920-24	Worn	Parker	NIL	4946	JUL-01-2019

事件經過：
-------

一、飛機執行香港-桃園航班，於空中時出現 HYD G RSVR LEVEL LO 故障訊息，組員依標準程序關閉 G1 & G2 液壓泵，起落架並以備用方式釋放後安全降落。

二、飛機落地後機務檢查發現 1 號發動機之液壓泵之固定件(Rosan Fitting)鬆脫所致，立即更換液壓泵並執行相關系統濾網更換，測試結果正常，航機恢復適航。

檢討改善：

一、該公司發佈一次性機隊發動機之液壓泵之供油管 Suction Line 固定件(Rosan Fitting)檢查與加壓測試，結果均正常。

二、原廠發佈 TFU 29.10.00.060 通知全球 A350 使用者說明全球已發生多起固定件(Rosan Fitting)鬆脫案例，並正在進行調查中。

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT										
資料日期：JUL-01-2019 ~ SEP-30-2019										
製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
AIRBUS	A320-232	6604	29	Hydraulic Pressure pipe	D2901005100700	Leak	AIRBUS	14803	47488	AUG-26-2019
	<p>事件經過：</p> <p>一、飛機執行大阪-桃園航班 ECAM 顯示” HYD Y ENG 2 PUMP LO PR” 、” HYD Y RVSR LO LVL” 故障訊號，組員依據標準程序安全降落於 05L 跑道，該機停在滑行道上由拖車拖至機坪檢修。</p> <p>二、飛機外部檢查發現液壓油自 2 號發動機派龍架漏油管流出，開啟派龍架蓋板檢查發現黃系液壓供油管磨損造成漏油，飛機停止派遣進行檢修，後續完成液壓管路更換並試車檢視正常後，航機恢復適航派遣。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、原廠已發佈 In-Service Information(ISI)29.11.00001 內容說明發動機派龍架存在液壓管磨損的問題，為解決此問題 AIRBUS 針對相關液壓管路執行製程改進(improved manufacturing process) 改良後之件號後兩碼由 00 改為 40，以改善液壓管路磨損情況，且由 A320 機隊於 MSN 5456 出廠後均安裝新管件。</p> <p>二、安裝新管件之飛機後續仍有業者報告磨損漏油之狀況，AIRBUS 於 Technical Follow-Up (TFU) 29.10.00.061 表明目前故障肇因尚未確認，持續調查中無法提供解決方案。</p> <p>三、該公司目前修訂檢查時距，將於每次 2C 時執行檢查修改為 1C 執行，其檢查內容係將相關固定夾拆開後檢查液壓管路磨損狀況，應可有效確認管路磨損情況。</p>									