

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT										
資料日期：APR-01-2019 ~ JUN-31-2019										
製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
AIRBUS	A-330-300	823	27	SPOILER S/C	1386C0000-01	Malfunction	Liebherr	1386C00LI0 07167	40969	MAY-28-2019
	<p>事件經過：</p> <p>一、飛機於滑行時出現"F/CTL SPLR FAULT"警告訊號，經組員重置斷電器後訊號消除；後繼續滑行至跑道頭，準備起飛時又出現相同"F/CTL SPLR FAULT" 警告訊號；因此放棄起飛滑回檢修後。</p> <p>二、先行依據最低裝備手冊程序暫時解除右翼 6 號擾流板致動器後恢復派遣，該機返台後更換右翼 6 號擾流板致動器，系統回復正常。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、現有維護計畫為每 48 月或 20,000 小時執行 AMP 276400-03-1 “OPERATIONAL CHECK OF SPOILER SERVOCONTROL HYDRAULIC LOCKING FUNCTION” 之功能測試。</p> <p>二、依據空中巴士建議新增維護計畫，於每次 C 級檢查執行 OPERATIONAL TEST OF THE SPOILERS WITH CYCLING THE SPEEDBRAKE LEVER & BITE TEST。</p>									

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT										
資料日期：APR-01-2019 ~ JUN-31-2019										
製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
AVIONS DE TRANSPORT REGIONAL	ATR-72-212A	1473	28	NIL	NIL	NIL	NIL	2160/2214/1 922	6962	APR-11-2019
<p>事件經過：</p> <p>飛機執行高雄-澎湖航機正常落地，並續執行滑行進停機坪，因於滑行道等待前機移動，此時 1 號發動機溫度達 610 度，接續發現一號發動機出現火警警告訊號(Engine 1 Fire Warning)，組員遂依程序關閉 1 號發動機，並與塔臺確認均回覆未有火跡，後續續依正常程序關閉 2 號發動機。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、該公司解讀班次飛航資料，發現 “Red Warn 01 - On ground Eng 1 Fire or Dam (CAC1)” 整段航程均為故障，為確認此故障之原因，另解讀全 ATR 全機隊之資料，發現所有飛機整段航程均為相同故障；經向原廠反映後，判斷應為解讀軟體設定問題所致。</p> <p>二、有關於飛行員遭遇強烈尾風之操作程序，原廠建議如果組員預期於滑行道等待期間將遭遇尾風，應暫緩將螺旋槳設定為順槳。</p>										