

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期 : JAN-01-2019 ~ MAR-31-2019

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
AIRBUS	A-350-941	0138	31	ELEK MODULE	CB84066-003	Malfunction	MOOG	10554	6179	JAN-10-2019

事件經過：

飛機於降落於安大略機場後執行自動測試時出現警告訊號“F/CTL LH SPOILER 5”，經執行功能測試後，訊號仍無法消除。該項無法轉缺點延遲改正，所以地停當地，經更換 SPOILER EBHA(P/N CA67002-025) 功能執行正常。

檢討改善：

一、依據 AIRBUS 發布的 TFU 27.00.00.120 內容所述 EBHA (件號 CA67002-025)上的電腦(EM)之電路板(件號 CB84066-003)接頭在焊接時施工不良，造成接點裂開所引起的故障，為製造瑕疵造成，原製造廠已經改良有缺失的電腦。

二、該公司已依據 AIRBUS 的技術通告 SB A350-27-P038 & A350-27-P039 發布工程指令，管控執行擾流板致動器 EBHA 的電腦(EM) 件號 CB84066-003 升級成件號 CB84066-004 (EBHA 件號 CA67002-025 改為 -026)，預計全機隊 2020 /12/31 完成升級。

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期 : JAN-01-2019 ~ MAR-31-2019

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
THE BOEING COMPANY	B-747-400	34265	29	Bolt	65B05452-3	Malfunction	EATON	NIL	34265	JAN-10-2019

事件經過：

一、飛機執行桃園至香港時，航機起飛後出現"GEAR TILT & GEAR MONITOR"故障訊息，起落架無法收起，航機隨後返航回桃園。

二、查該機返航回桃園機場後，機務人員執行檢查發現左邊起落架連結 Truck Positioning Actuator Rod End 與車台間的固定螺桿已斷裂，後續與原廠確認需更換 LH BLG Truck Positioning Actuator、broken bolt 等維護程序。

検討改善:

一、該案自原廠網站查詢到他航亦有類似螺桿斷裂案例，並針對機隊做一次性螺桿更換，已向原廠提出申請料件。

二、陸續配合飛機大檢或起落架更換時機，執行螺桿螢光滲透檢查，並進行 Truck Positioning Actuator Rod End Bolt 之更換。