

# SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：OCT-01-2018 ~ DEC-31-2018

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
Israel Aerospace Industries LTD	IAI-ASTRA-SP X	119	24	Battery	4076-17	Deteriorated	Saft	C05391,C0 5392	14	OCT-03-2018

事件經過：

一、飛機執行支援軍方飛航任務，於起飛約 3 小時後發現機上“ 電池過熱(BATT OVRHT)” 警示燈亮，溫度為 140°F 並上昇至 160°F，遂請求航管引導轉降臺南機場。

二、經機務人員檢視電瓶艙區域，含電瓶電氣接頭、通氣管連接狀況及附近結構情況均正常，電瓶艙區無異味，更換前、後電瓶為備用件(Type: 24 Amp/H)型式後，執行地面通電檢查及發動機啟動測試狀況正常。

檢討改善：

一、該型機目前可裝用兩種型式 24Amp/H 及 36 Amp/H 電瓶，依據過去電瓶故障紀錄分析顯示，36Amp/H 較常發生異常，主要發生原因為任務需求持續執行低空層飛航時，外界溫度較高所導致，而飛航高空層時則無此狀況；另 24Amp/H 電瓶可靠度較穩定且無因高、低空層任務產生之超溫情況。

二、經該公司可靠度會議決議，執行低空層飛航任務時裝置 24Amp/H 電瓶，執行高空層飛航任務時裝置 36Amp/H 電瓶，後續裝置 24Amp/H 電瓶已執行低空層飛航任務 10 架次以上，電瓶使用情況均正常，電瓶溫度紀錄追蹤顯示，電瓶之溫度狀況穩定正常(均遠低於 140°F)。

# SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：OCT-01-2018～DEC-31-2018

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
AIRBUS	A-330-300	0691	23	LCD Monitor	RD-AA7700-51	Malfunction	Panasonic	C722864	34331	OCT-28-2018

事件經過：

一、飛機執行高雄飛往東京航班，飛航途中客艙座椅之液晶螢幕發生故障、短暫冒煙及產生燒焦臭味。

二、飛行中先將該區域之液晶螢幕斷電，落地後檢視該液晶螢幕外觀正常但有焦臭味，相關線路及接頭檢視正常。

検討改善：

一、經拆解發現液晶螢幕背光電源轉換器，內部電路板之電容及電晶體外觀有焦黑現象，同時檢測保險絲正常，無大電流熔斷狀況。

二、依據液晶螢幕製造廠所發布之技術通告(PANSONIC SB NO.RDAA7700-44-003)所述，該故障原因為電容在高溫元件環境下造成失效。

三、上述之技術通告內容，主要將本次故障之電容更換並安裝於不同位置，以降低環境所造成的溫度影響，該公司已進行評估將所有受影響液晶螢幕全部執行技術通告之修改。