

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：JUL-01-2018 ~ SEP-30-2018

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總時間	日期
THE BOEING COMPANY	B-747-400	33737	25	Escape Slide	7A1467-25	Leak	UTAS	GH2839	4945	JUL-27-2018
<p>事件經過：</p> <p>一、飛機於 C 級檢修時，維修人員執行飛機左邊 1 號門之逃生滑梯釋放測試，於釋放過程中發現滑梯充氣異常，釋放成型穩定後，發現滑梯上方之充氣管有破裂漏氣現象。</p> <p>二、檢查發現滑梯於釋放過程正常充氣，但於成型穩定階段發現滑梯上方之充氣管前端鄰近吸氣器(ASPIRATOR)處破裂漏氣，破裂長度約 63 英吋。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、調查發現滑梯於開始釋放充氣過程，上方之充氣管靠近左邊 1 號門前端有異常上移並伴隨充氣擠壓現象，導致滑梯成型後產生破裂爆開。事後檢查發現飄帶未依標準程序自上、下方之充氣管孔洞間穿過，而是直接繞於外圍，造成滑梯充氣膨脹時擠壓上方之充氣管導致破裂。</p> <p>二、後續防範措施於滑梯進廠維修之工作單修訂飄帶之安裝程序，讓工作人員更加清楚明白工作內容，且工單改成由兩位維修人員執行交互檢查並簽署，並將此項目列為必需檢驗項目(RII)。</p> <p>三、為確認飄帶正確安裝，已完成該機隊之滑梯一次性特檢，檢查狀況正常。</p>										

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：JUL-01-2018 ~ SEP-30-2018

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總時間	日期
THE BOEING COMPANY	B-747-400	33732	29	TUBE	272U4200-103	Leak	Boeing Aircraft	00234	47488	SEP-08-2017
<p>事件經過：</p> <p>一、飛機執行由吉隆坡飛往桃園之航班時，起飛爬升時出現駕駛艙顯示"HYD QTY LOW 1"之警告訊息(EICAS MSG)，巡航時液壓油量指示 0.08</p> <p>二、飛機抵桃園機場後，經維修人員檢查發現，位於前貨艙左側位置有液壓油自管件接頭處滲漏，經更換該管件後測試正常。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、調查發現本次發生液壓管破裂事件肇因，疑似該管件曾執行修理再加上固定之夾鉗破裂，因應力及振動造成液壓管在接合處破裂。</p> <p>二、該公司已針對該區域之液壓管路，實施該型機隊之一次性檢查，檢查結果正常。</p> <p>三、後續改善措施為發布工程指令，內容為更換在滑動配合型式固定夾(SLIP-FIT TYPE CLAMPS)以後第一排之環形固定夾(LOOP-TYPE CLAMPS)，檢查其他之固定夾磨損情況。</p>										