

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：APR-01-2018 ~ JUN-31-2018

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
AIRBUS	A320-232	4804	21	AEVC	87292325V06	Malfunction	SATAIR	352	8536	JUN-21-2018

事件經過：

- 一、飛機執行高雄飛往名古屋航班，起飛後約 1,000ft 高度，駕駛艙間歇性重覆出現“VENT BLOWER FAULT”及“VENT EXTRACT FAULT”等 ECAM 訊息，顯示電子艙通風系統故障，飛行組員通知該公司聯管中心並與隨機機務人員討論，經考量維修資源決定轉降桃園機場。
- 二、飛機落地桃園後，維修人員檢查發現 AEVC (AVIONICS EQUIPMENT VENTILATION COMPUTER)系統動作不正常，執行斷路器(C/B)重置(RESET)後系統測試正常。

檢討改善：

- 一、後續依據故障排除手冊(Trouble Shooting Manual)執行線路檢查及 AEVC 更換，測試正常航機恢復適航。
- 二、依據 AIRBUS 回覆及技術文件(In-Service Information)說明，AEVC 負責管理電子艙通風系統的運作，並將操作狀況隨時傳輸至中央故障顯示處理器(Centralized Fault Display Interface Unit)，當 CFDIU 超過 4 秒未收到 AEVC 傳送之資料，會因無法正確判斷系統是否異常，而出現該系統多重故障警示。
- 三、造成本次 AEVC 異常，可能原因為內部之+28V DC 電源組件作用不良所致，因此更換編號 U57 之電源組件作為預防措施。
- 四、另依據建議，規劃將裝用 AEVC 型號為 87292325V06 之機隊，根據 MAF IT0100 (原為 Attrition basis, per AI SB A320-21-1217 R01 & VSB 87292325-21-016 R02)內容，升級為 87292325V07 型號，提升可靠率。

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT										
資料日期：APR-01-2018 ~ JUN-31-2018										
製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
AVIONS DE TRANSPORT REGIONAL	ATR-72-212A	1175	28	FUEL PROBE	766795-2	Malfunction	Zodiac	2160/2214/1 922	6962	MAY-01-2018
	<p>事件經過：</p> <p>一、飛機執行高雄至澎湖飛航任務，左側油箱油量指示數值驟降為零，飛航組員判斷疑似發動機漏油所致，遂依緊急處置程序將左發動機關車，並向航管請求協助，其後於返航途中，高度約 3,300 呎左右油量指示逐漸回復正常，該機安全降落於高雄機場。</p> <p>二、該公司依故障排除手冊進行第 5 號燃油油量探管進行更換外，另採取預防性維護行動，將第 5 號燃油油量探管線束，以及相鄰之第 4 號及第 6 號燃油油量探管及線束一併進行更換作業，並將所有拆下之探管及線束送往原製造廠進行檢修，以釐清造成故障之原因</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、拆下之組件經送往 Zodiac Aerotechnics 原廠檢修後，發現第 4 號及第 5 號燃油油量探管皆有指示數值飄移(Fluctuation of Value)及探管外部腐蝕等之故障情事，故確認肇因為燃油油量探管故障所致。相關送檢之線束部分，檢測結果無任何故障狀況。</p> <p>二、該公司現已針對本次事件建立預警機制，於燃油指示系統出現左、右油量指示差異超過 60 及 70 公斤時，即以監控系統即時通知工程師進行分析，並依 ATR 原廠之建議執行滿油箱測試之特檢作業，以達預防之效。</p>									